



## PLANBESKRIVNING

ANTAGANDEHANDLING

### DETALJPLAN

för gång- och cykelbro över Frykensundet,  
Sunne kommun,  
Värmlands län

Upprättad av Sunne kommun  
i samverkan med WSP Samhällsbyggnad  
2013-04-17

Antagen av KF 2013-11-25  
Laga kraft 2013-12-20



SUNNE KOMMUN



**Beställare:** Sunne kommun  
**Konsult:** WSP Samhällsbyggnad, Karlstad  
tel: 054 -13 20 00  
**Uppdragsansvarig:** Björn Johansson  
**Uppdragsnr:** 10168750

# PLANBESKRIVNING

*Planbeskrivningen är till för att underlätta förståelsen av planförslagets innebörd och att redovisa de syften och förutsättningar planen har. Planbeskrivningen har ingen egen rättsverkan.*

## Handlingar

Planförslaget består av:

- Plankarta med bestämmelser
- Planbeskrivning

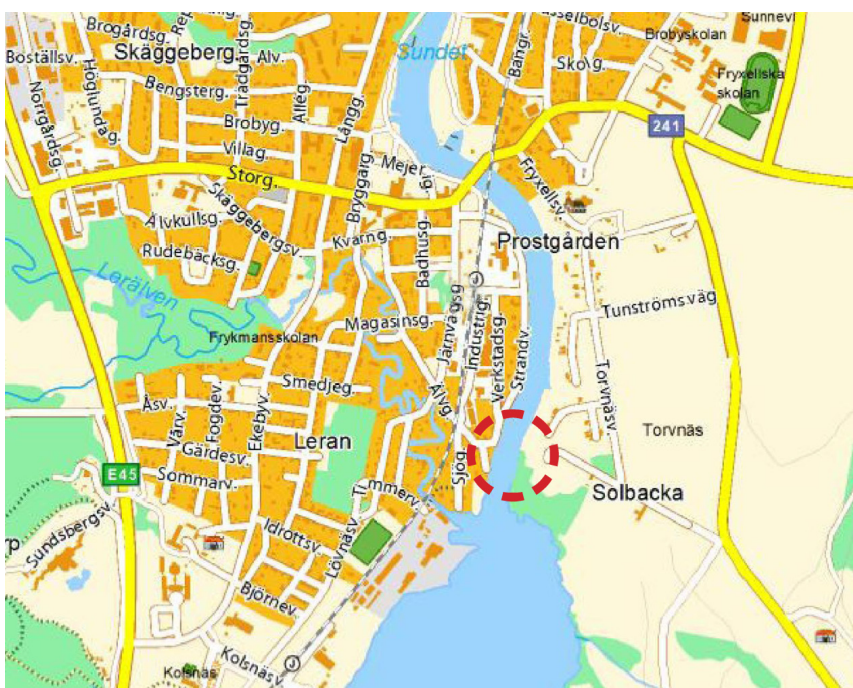
Till planen hör även en behovsbedömning daterad 2012-10-29, en fastighetsförteckning daterad 2012-11-12, samrådsredogörelse samt en geoteknisk utredning daterad 2012-11-19 (utförd av WSP Samhällsbyggnad, Örebro) och en inventering av daggvide (2013, Dan Mangsbo).

## Planens syfte

Detaljplanens syfte är att möjliggöra en ny gång- och cykelbro över södra Frykensundet i centrala Sunne.

## Planområdets läge och areal

Planområdet är beläget i Sunne tätort och sträcker sig från Älvgatan/Strandvägen på västra sidan sundet till Nordenssonvägen på den östra sidan (Torvnäs). Området är ca 1,5 hektar (15 000 m<sup>2</sup>) och utgörs av delar av fastigheten Torvnäs 1:9 på östra sidan och delar av Sundsvik 1:62 på västra.



Planområdets läge i Sunne, markerat med rött

## Markägoförhållanden

Marken ägs av Sunne kommun.

## Tidigare ställningstaganden

### Kommunala beslut

Kommunstyrelsen beslutade 2012-08-06 att utarbeta förslag till detaljplan.

### ÖP, riksintressen

Detaljplaneförslaget stämmer överens med intentionerna i översiktsplaneringen. Gång- och cykelstråket med bro över Frykensundet redovisas i den fördjupade översiktsplanen för Sunne tätort. Fryken används som vattenled för fritidsbåtar och vattenleden, som främst är avsedd för motordriven båttrafik, finns också redovisad i översiktsplanen.

Hela området Fryksdalen från Kil till Torsby, är av riksintresse för turismen och det rörliga friluftslivet (MB 4 kap 1-2§). Planförslaget bedöms inte påverka riksintresset på något negativt sätt.

### Strandskydd, vattenverksamhet

För att kunna genomföra planförslaget krävs att strandskyddet upphävs i delar av området. Förutom för brobygget, föreslås också att strandskyddet upphävs i området för de befintliga bryggor som finns på västra strandsidan. De särskilda skäl som motiverar ett upphävande av strandskyddet ( MB 7 kap 18 §) är dels att gång- och cykelbron som planeras tillgodoser ett angeläget allmänt intresse och dels att den västra stranden redan tagits i anspråk på ett sätt som gör att det saknar betydelse för strandskyddets syften. Upphävande av strandskyddet sker genom en administrativ bestämmelse på plankartan i samband med att detaljplanen vinner laga kraft.

Åtgärder inom vattenområdet utgör vattenverksamhet. Ansökan om tillstånd för brobygget kommer att lämnas till Miljödomstolen för prövning (vattendom).

### Planens förenlighet med 3,4 och 5 kap. MB

Planförslaget bedöms vara förenligt med Miljöbalkens 3 och 4 kapitel. Marken bedöms lämpad för det ändamål som föreslås och tar inte i anspråk sådan mark som avses i 3 kap 2-5 § eller 7-9 §. Planförslaget bedöms inte påverka riksintresset för turism och rörligt friluftsliv (MB 4 kap 1-2§) på något negativt sätt. Förslaget bedöms inte innebära att gällande miljö kvalitetsnormer enligt MB kapitel 5 överskrids. Frykensundets ekologiska status och kemiska ytvattenstatus år 2009 bedöms enligt VISS (VattenInformationSystem för Sverige) som god. Miljö kvalitetsnormen år 2015 för vattenförekomstens ekologiska status och kemiska ytvattenstatus är god. Då det är fråga om en gång- och cykelbro, dvs. inte en bilbro, bedöms planförslaget inte innebära någon risk för t.ex. förorenat dagvatten eller liknande som i sin tur skulle kunna medföra att miljö kvalitetsnormerna inte uppnås.



Västra sidan sundet

## Förutsättningar och förändringar

### Mark och vegetation

På västra sidan sundet är marken relativt plan och markhöjden varierar mellan +64,2 och +64,8 (höjdsystem RH 70). Marken utgörs av en mindre grönyta, lokalgata och grusad infart till fastigheterna Sundsvik 16:8 och 16:9. Östra strandsidan består av åkermark och sluttar, från cirka +66 till +62 nere vid strandkanten.

### Grundförhållanden, geoteknik

En geoteknisk utredning och tillhörande PM Geoteknik har upprättats (2012-11-19, WSP Samhällsbyggnad Örebro). Enligt PM består jorden inom området av sedimentlager dominerade av främst sand och silt. Lera har inte påträffats vid provtagningen, men tunnare lager kan inte uteslutas på västra sidan Sundet. Sedimentens tjocklek är störst på den västra sidan, där 8 å 9 meter silt med mycket låg till låg relativ fasthet påträffats överst (mot djupet möjligen även lera), följt av ca 7 m sediment med mycket varierande fasthet i skikt (mycket låg till medelhög och hög). Utförda sonderingar har stoppat i fast jord på 24 m djup, men i anslutning till landfästets läge har stopp skett mot block eller berg på knappt 15 m djup. På den östra sidan av Sundet är jordens fasthet högre. I brons stödläge förekommer överst 3 m silt, i övrigt domineras jorden av sand med medelhög – hög relativ fasthet. Utförda sonderingar har stoppat i fast jord eller mot block eller berg på 11 å 12 m djup.

Det västra landfästet måste förutsättas bli grundlagt på spetsburna pålar, ned till ca 15 m djup under markytan (nivån ca + 49). Eventuellt kan bergytan inom området sluta kraftigt mot öster, vilket kan försvåra stoppslagningen av pålar. En kompletterande geoteknisk undersökning kan dock möjligen ge underlag som gör en plattgrundläggning möjlig. Det östra landfästet bedöms kunna grundläggas på platta, med grundläggning ca 1,5 m under markytan då jorden över denna nivå kan vara lösare lagrad. För mellanstöden i vattnet saknas i nuläget uppgifter om lämpligt grundläggningssätt. Tills vidare ska dock grundläggning förutsättas ske med spetsburna pålar av stål eller betong, ned till nivån ca +50.

Jorden bedöms inte vara särskilt sättningsbenägen med avseende på långtids-sättningar, men korttidssättningar kan dock utvecklas vid större uppfyllnader på den västra sidan av Sundet.

Den förekommande jorden bedöms ej som skredbenägen för de uppfyllnader som planeras. Om kranar och liknande tyngre laster anbringas nära schakter och strandlinjen bör dock samråd ske med geotekniker.

För framtagande av bygghandlingar för planerad bro krävs kompletterande geotekniska undersökningar (se vidare geotekniskt PM).



Östra sidan sundet

### Förorenad mark

Inga kända markföroreningar finns inom planområdet.

## Kulturhistoria/Fornlämningar

Inga kända fornlämningar finns inom planområdet.

## Naturvärden

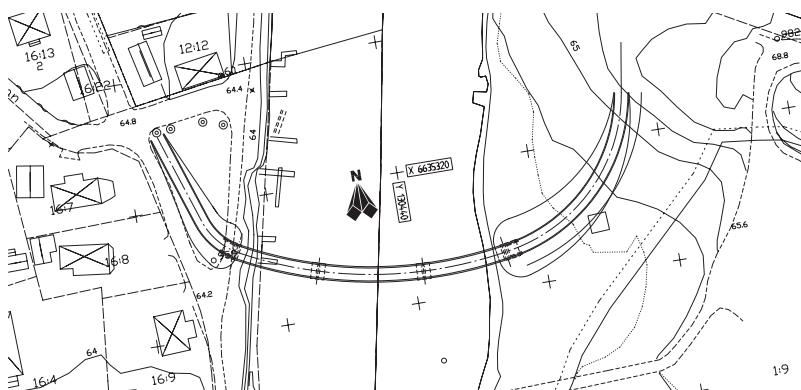
Frykensundet finns upptaget i kommunens naturvårdsprogram (område 99, lokalt intresse för naturvård). Sundet erbjuder oftast öppet vatten vintertid och fungerar därför som övervintringsplats för andfåglar. Med sitt läge centralt i Sunne, är stränderna i området i stor utsträckning exploaterade, men enligt naturvårdsprogrammet finns ostörda häckningsplatser för t.ex. fiskmåsar. Fisktärna och mindre strandpipare är också bofasta i området. Brobygget bedöms dock inte innebära några stora negativa konsekvenser för fågellivet i området.

Övre Fryken och MellanFryken, men inte själva Frykensundet dem emellan, är klassade som nationellt värdefulla vatten ur fiskevårdssynpunkt. Brobyggets påverkan på vattenmiljön kommer att belysas närmare vid ansökan om vattendom och den miljökonsekvensbeskrivning som kommer att tas fram i samband med det.

Det finns uppgift om förekomst av den rödlistade arten daggvide inom planområdet. En inventering av arten har genomförts under vårvintern (mars-april 2013, Dan Mangsbo). Vid inventeringen återfanns inga exemplar av äkta daggvide och det konstaterades att arten inte växer i anslutning till den planerade gc-bron då förutsättningarna inte är särskilt goda. Bäst förutsättningar för arten finns ca 150 m söder om det planerade brofästet, på östra stranden, men inte heller här påträffades något exemplar av arten.



Vy från östra sidan över till den västra.



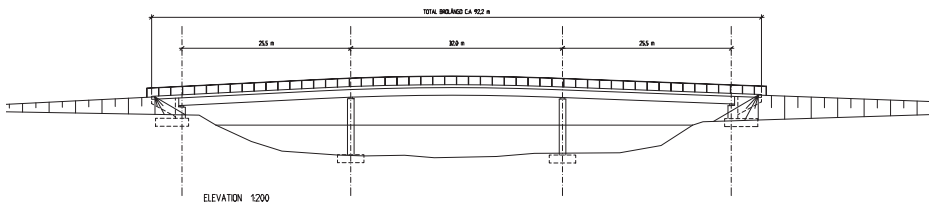
## Broförbindelsen

Bron föreslås utformas som en s.k. samverkansbro med en bärande konstruktion av betong och stål. Tanken är att bygga den med tre spann, dvs med två stöd i vattnet, och med en seglingsbar fri höjd på +66,7 m (4,4 m över dämningens gränsen). Den fria höjden är satt med tanke på båttrafiken/farleden och är densamma som Bryggarebrons längre norrut.

Ramperna bör av tillgänglighetsskäl inte ha en brantare lutning än 5 %. För att komma upp i den seglingsfria höjden utan brantare lutning, föreslås rampen på den västra sidan få en sväng. Även på östra sidan föreslås en svängd ramp så att bronns gc-väg möter upp mot den befintliga gång- och cykelvägen och Nordenssonsvägen.



Vy från västra sidan över till den östra.



Bron kommer endast att vara öppen för gång- och cykeltrafik, men byggs tillräckligt bred och stabil för att kunna klara även trafik från ett utryckningsfordon som t.ex. en ambulans eller ett räddningsfordon. Bron kommer endast att vara en möjlig reservväg för denna typ av fordon, i det fall andra förbindelser över Fryken är avstängda. Med tanke på landskapsbilden, både från vattnet sett och från stränderna, och med tanke på det centrala läget, är det betydelsefullt att omsorg läggs på bronns utformning, t.ex. i fråga om färgsättning och materialval, räcken och annan detaljering.

### Gång- och cykelvägar i området

Gång- och cykelvägnätet är under utbyggnad i hela Sunne tätort, bl.a. längs södra delen av Frykensundet. Den planerade bron blir en viktig länk i cykelvägnätet, inte minst för boende på östra sidan Fryken som genom bron får ytterligare en förbindelse till centrala Sunne. Bron binder samman området Torvnäs där ytterligare bostäder och skolverksamhet planeras, med centrala Sunne, Leran och Kolsnäs.

Strandområdena på både östra och västra sidan Frykensundet har betydelse som tätortsnära rekreationsområde och med den planerade utbyggnaden av gång- och cykelstråken längs vattnet ökar den allmänna tillgängligheten till strandområdet längs Fryken.

### Översvämningsrisker

Både västra och östra sidan av sundet är utsatta för översvämningsrisk. Enligt Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps översiktliga kartering från 2009, översvämmas planområdets stränder vid hundraårsflöde (och i norra delen vid beräknat högsta flöde enligt Flödeskommitténs riktlinjer för dimensionering av dammar). Beräknat hundraårsflöde ger vattennivån +63,3.

### Bebyggelse, bryggor

Planområdet angränsar på västra sidan till befintlig äldre villabebyggelse. På östra sidan finns en del nybyggda villor vid Nordenssonvägen och Ida Prippts gränd och ytterligare bostadsbebyggelse planeras här i framtiden.

På västra sidan sundet finns privata bryggor sedan tidigare. Dessa föreslås bekräftas i planen. En av bryggorna kommer att behöva flyttas i samband med brobygget och föreslås anläggas söder om planområdet. Att anlägga bryggor är beroende på omfattning anmälnings- eller tillståndspliktig verksamhet. Anmälan respektive ansökan om detta görs hos Länsstyrelsen.

## Störningar

Bullerstörningar för närboende kan förekomma under byggtiden. För vibrationsalstrande arbeten som t.ex. påslagning, ska riktvärden och lämpliga kontrollåtgärder fastställas innan dessa arbeten påbörjas.

## Teknisk försörjning

*Dagvatten:* Hårdgjorda ytor i tätorten avvattnas via dagvattennätet och leds till Frykensundet, dit också dagvattnet från bron kommer att rinna. Då det handlar om en gång- och cykelbro som inte är öppen för biltrafik (mer än enstaka utryckningsfordon), bedöms sannolikheten för föroreningar i dagvattnet från bron i jämförelse med det regn- och smältvatten som når Fryken direkt, som låg.

*El/tele:* Elnätet i området ägs av Fortum. Teleledningar i området ägs av Skanova. Markförlagda ledningar och ett elskåp på västra sidan kommer troligtvis att påverkas och kan ev. behöva flyttas i samband med brobygget.

*Fjärrvärme:* Eventuellt kommer fjärrvärmeledningar att integreras i bron, för att försörja Torvnäsområdet. Utredning kring möjligheterna för detta pågår.

## Miljöbedömning

När en detaljplan upprättas, ska kommunen göra en bedömning om planens genomförande kan antas leda till betydande miljöpåverkan. Om så är fallet, ska en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) göras i samband med planarbetet. Syftet med detta är att integrera miljöaspekter i planen så att en hållbar utveckling främjas.

I samband med planarbetet har en s.k. behovsbedömning tagits fram och utifrån den har en samlad bedömning gjorts. Behovsbedömningen med kommentarer följer med som en bilaga till planförslaget. Det aktuella planförslaget bedöms inte medföra någon betydande miljöpåverkan och någon MKB har inte upprättats.

## Konsekvenser av detaljplanens genomförande

Planförslaget ger ökade möjligheter för människor att gå och cykla i Sunne, vilket långsiktigt kan bidra till att förbättra både naturmiljö, trafikmiljö och hälsa. Förslaget kan bidra till att resor med bil blir färre och att luftföroreningarna i centrala Sunne minskar.

Landskapsbilden kommer i viss mån att påverkas i och med att en bro anläggs. Planförslaget, tillsammans med övrig pågående planering av bostadsbebyggelse på östra sidan, medför att områdets karaktär förändras från landsbygd till en mera stadsliknande miljö.

De befintliga bryggor som finns på västra sidan sundet bekräftas i planförslaget. En av bryggorna kommer att behöva flyttas i samband med brobygget och föreslås en ny placering söder om planområdet.



## GENOMFÖRANDE

Detaljplanen bedrivs med normalt förfarande, enligt PBL 5 kap 6 § (Plan- och bygglagen, SFS 2010:900). Det innebär att planen efter genomfört samråd under en granskningsperiod även ställs ut och kungörs. Om inte samråd och granskning föranleder att alltför stora justeringar behöver göras, kan detaljplanen slutligen antas. Preliminär tidplan för arbetet:

Samråd	nov/dec 2012
Granskning	april/maj 2013
KS godkännande	augusti 2013
KF antagande	september 2013

Tiderna kan komma att förändras under arbetets gång, bland annat beroende på synpunkter under samråd och utställning.

### Genomförandetid, huvudmannaskap

Planens genomförandetid är 10 år räknat från den dag planen vunnit laga kraft. Planen har kommunalt huvudmannaskap.

### Fastighetsrättsliga frågor

#### Fastighetsbildning

Kommunen tar initiativ till och svarar för eventuella fastighetsbildningar eller ändringar av fastighetsgränser i det fall det skulle bli aktuellt.

#### Ekonomi

Exploateringen kommer i sin helhet att genomföras av kommunen.

#### Tekniska frågor

Erforderliga kompletterande utredningar ansvarar kommunen för.

### Medverkande

Planförslaget har upprättats av WSP Samhällsbyggnad i Karlstad genom Björn Johansson och Åsa Lundgren tillsammans med Nynke de Jong och Maja Hallberg, Sunne kommun.

**WSP Sverige**  
Arenavägen 7  
121 88 Stockholm-Globen  
Tel: 08-688 60 00  
Fax: 08-688 69 99  
[www.wspgroup.se](http://www.wspgroup.se)

UNITED  
BY OUR  
DIFFERENCE

