

Climate Arena

Sunne kommun, Värmlands län

Uppdragsnr: 3013018

KÖRSPÅRSKONTROLL AV VÄG 888

Sammanfattning

För att säkerställa att väg 888 har en standard som klarar av förväntad trafik mellan väg 45 och Climate Arena har körspårskontroll utförts på sträckan.

Som grund för körspårskontrollen har EQC haft samråd med NCC som uppskattat vilken typ av trafik som kan bli aktuell. Vi har konstaterat att det är byggtrafiken som kommer att vara dimensionerande. Följande grova trafikciffror har uppskattats:

- Totalt ca 10.400 lastbilstransporter under en beräknad byggtid på 9 år.
- Varav ca 10 st specialtransporter med lots.
- I snitt ger detta drygt 5 lastbilar/dag.
- I snitt beräknas ca 110 personbilar/dag.

I verkligheten kommer transportintensiteten att variera under byggtiden vilket kommer att resultera i ett högre antal transporter i perioder. Siffrorna är dock på intet sätt höga och skulle vid en normal dimensionering av vägen inte påverka varken utformning eller bärighetsdimensionering.

Enligt NCC kommer byggtrafiken att ske huvudsakligen med vanliga tunga lastbilar (Lbn) och långtradare (Ls) samt några få specialtransporter (Lspec). Fordonsvikterna kommer att vara inom gällande regelverk.

EQC har valt att utföra körspårskontroll på de fyra delar som har minsta kurvradie på sträckan. Kontrollen har utförts med fordonen:

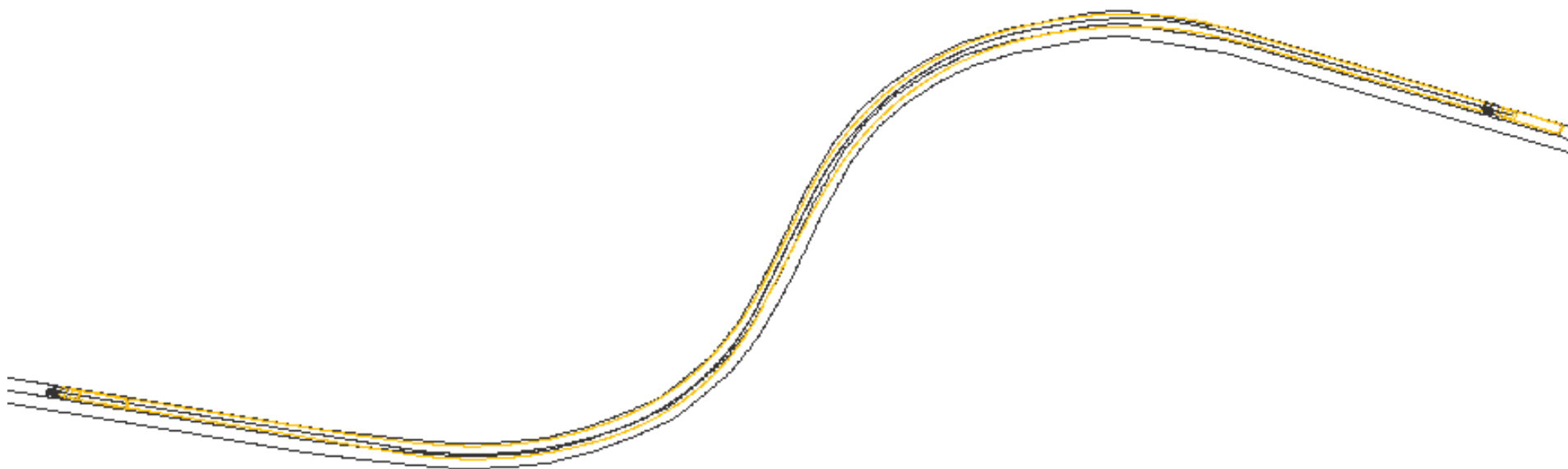
- Ls, Skogsbil
- Lspec, Specialfordon

Körspårskontrollen har utförts av Mikael Soto, EQC Karlstad, med körspårsprogram i NovaPoint 18.20.

Som kartbakgrund har använts fastighetskarta översänd av Sunne kommun 2014-04-24. På delar av sträckan finns endast en mittlinje redovisad för väg 888. EQC har valt att parallellförflytta denna mittlinje 3,5 meter åt vardera sidan för att åskådliggöra vägbredden 7,0 meter. Marginalerna i körspårskontrollen har visat sig vara stora, varför EQC anser att kartmaterialets noggrannhet väl uppfyller behovet för att körspårskontrollen ska anses trovärdig.

Resultatet av körspårskontrollerna visar att framkomligheten för byggtrafiken längs väg 888 är god. EQC ser därför inget behov av ombyggnad av väg 888 med anledning av byggnationen av Climate Arena.

S-kurva mellan ca 1,9 och 2,2 km från väg 45



Lspec – Specialfordon (enl. bild)

Minsta uppmätta avstånd till uppskattad väggkant överstiger 2 meter.

Ls – Skogsbil

Fordonet kan framföras det egna körfältet längs hela sträckan.

Kurva mellan ca 2,5 och 2,6 km från väg 45



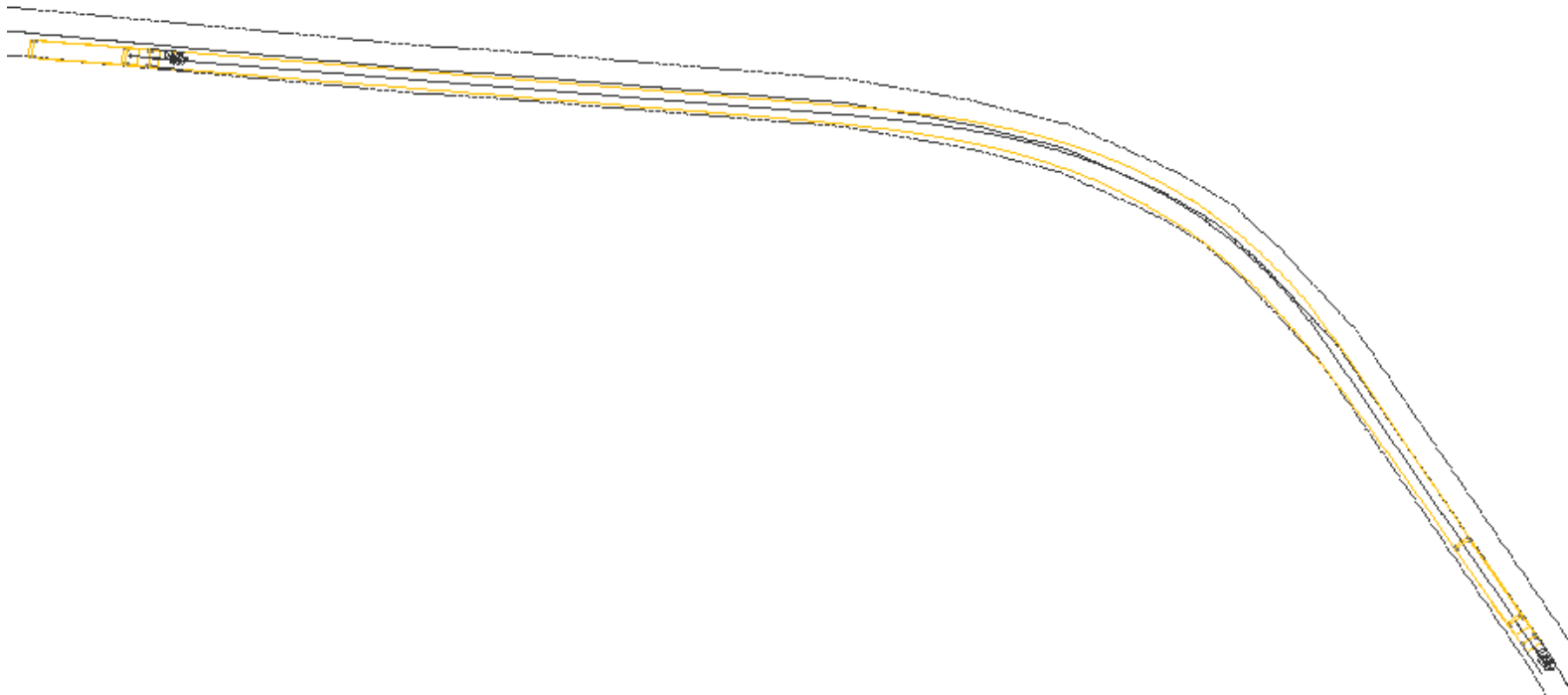
Lspec – Specialfordon (enl. bild)

Minsta uppmätta avstånd till uppskattad väggkant överstiger ca 1,8 meter.

Ls – Skogsbil

Fordonet kan framföras det egna körfältet längs hela sträckan.

Kurva mellan ca 2,8 och 2,9 km från väg 45



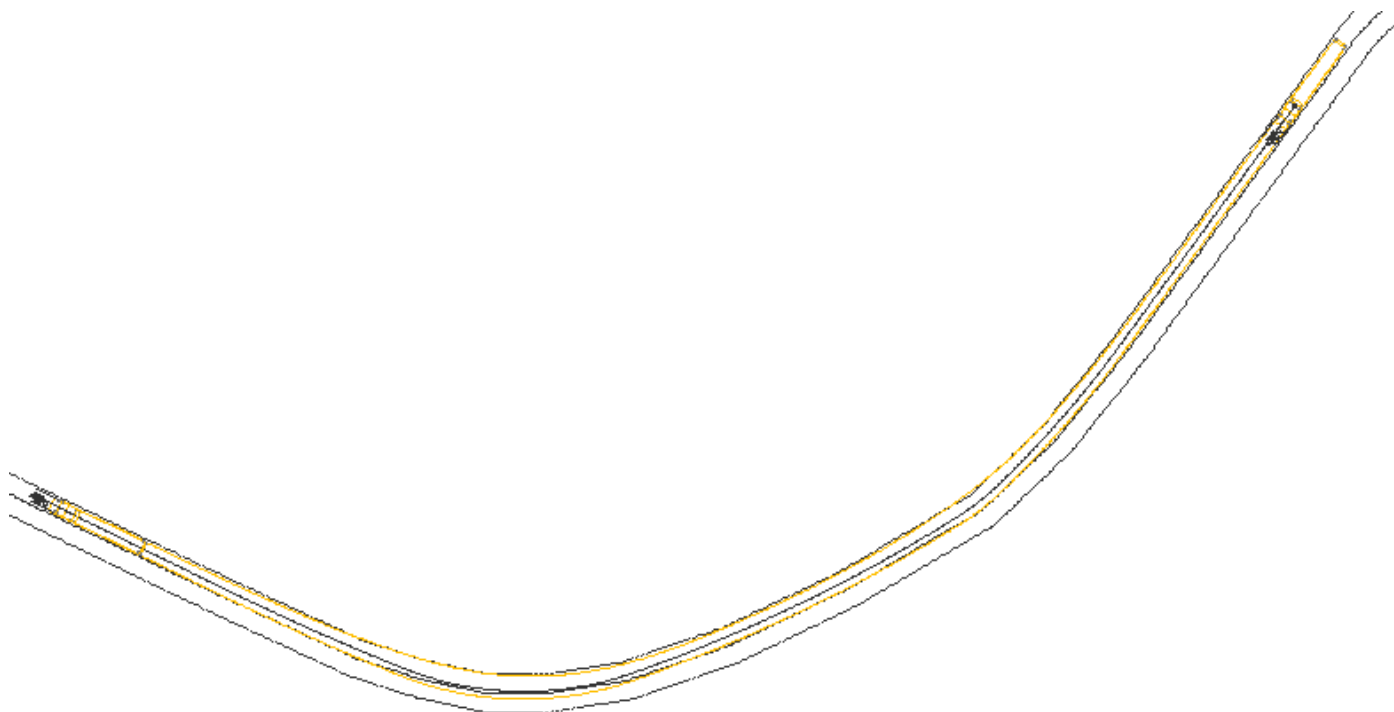
Lspec – Specialfordon (enl. bild)

Minsta uppmätta avstånd till uppskattad väggkant överstiger 2 meter.

Ls – Skogsbil

Fordonet kan framföras det egna körfältet längs hela sträckan.

Kurva mellan ca 4,2 och 4,3 km från väg 45



Lspec – Specialfordon (enl. bild)

Minsta uppmätta avstånd till uppskattad väggkant överstiger 2 meter.

Ls – Skogsbil

Fordonet kan framföras det egna körfältet längs hela sträckan.