



SUNNE KOMMUN

DETALJPLAN
för gång- och cykelbro över Frykensundet
Sunne kommun, Värmlands län

BEHOVSBEDÖMNING

Mbn 2012-142

upprättad 2012-10-29



SUNNE KOMMUN
PLAN- O BYGGLOVENHETEN

DETALJPLAN

för gång- och cykelbro över Frykensundet

Sunne kommun, Värmlands län

BEHOVSBEDÖMNING

ALLMÄNT

När en detaljplan upprättas skall kommunen ta ställning till om en miljöbedömning för planen behövs eller inte, det vill säga göra en behovsbedömning. Detta dokument är resultatet av en sådan behovsbedömning.

En miljöbedömning skall endast göras om planens genomförande kan antas leda till betydande miljöpåverkan. I miljöbedömningen ingår bl.a. att upprätta en miljökonsekvensbeskrivning.

STÄLLNINGSTAGANDE

Ställningstagandet skall, efter Miljö- och byggnadsnämndens godkännande, fogas till planhandlingarna.

Detaljplanen bedöms ej innebära sådan betydande miljöpåverkan att särskild miljökonsekvensbeskrivning enl. Plan- och bygglagen 4 kap 34 § behöver upprättas.

BEDÖMNING OCH EVENTUELLT BEHOV AV UTREDNINGAR

Bedömningen baseras på nedanstående checklista med kommentarer och konsekvenser. Ett "Ja" innebär att planen bedöms kunna påverka ett skyddsvärde påtagligt negativt alternativt utgöra en påtaglig risk. Ett "Nej" innebär att en negativ påverkan inte befaras. "Oklart" innebär att frågan bör utredas ytterligare.

Regleringar och skyddsvärden**Mark o vatten**

Geologi/skred

Ja	Nej	Kommentar/Konsekvenser
	Oklart	

Nej En kompletterande geoteknisk utredning behövs.

Grundvatten

Nej Grundvattentillförseln/strömningen kommer i viss mån att påverkas av att vissa ytor hårdgörs för gata.

Dagvatten/spillvatten

Nej

Markföroreningar

Nej Kommunen har inga uppgifter om att markföroreningar förekommer inom planområdet.

Luftmiljö o klimat

Luftföroreningar

Nej Planen syftar till att stimulera gång- och cykeltrafik i Sunne tätort.

Lokalklimat och ljusförhållande

Nej

Gestaltning

Landskapsbild/Närmiljö

Nej Landskapsbilden påverkas i viss mån av bron. Planen medför en fortsatt förändring av områdets karaktär från landsbygd till stadsmiljö.

Hälsa och säkerhet

Trafikmiljö

Nej GC-bron bidrar till minskat behov av biltrafik.

Säkerhet för oskyddade trafikanter

Nej Bron blir inte avsedd för biltrafik.

Buller och vibrationer

Nej

Hantering av farligt gods

Nej

Elektriska och magnetiska fält

Nej

Riskområde för radon

Nej

Brist på tillgängliga park- och rekreatiomsområden

Nej

Allergi

Nej

Övrig miljöfarlig verksamhet

Ja

En bro är tillståndspliktig enligt miljöbalken. Vattendom krävs.

Natur- och kulturmiljö

Flora och fauna

Nej Sunnesundet är avsatt som fågelskyddsområde, vilket föreskriver förbud mot sjöfågeljakt. Enligt naturvårdsprogrammet är sundet av lokalt intresse för naturvården, pga. att det är en viktig övervintringsplats för andfåglar. Bron bedöms inte påverka naturvärdet.

Grönstruktur
Fornminnen

Nej Öppet landskap tas i anspråk.

Nej Det finns kända fornlämningar öster om planområdet.

Kulturmiljö

Nej

Hushållning med naturresurser

Transportarbete

Nej Behovet av biltransporter bör minska.

Återvinning och avfallshantering
Energiförsörjning

Nej

Nej Utredning pågår att integrera fjärrvärmeledningar i bron för att kunna fjärrvärmeförsörja Torvnäsområdet.

Annand exploatering av närområde

Nej Bron förbättrar förutsättning till fortsatt utbyggnad av Torvnäsområdet.

Sunne

Miljö- och planenheten

Anders Olsson
MiljöchefNynke de Jong
Stadsarkitekt