	PROTOKOLL 1 (8)	
	Dokumentdatum 2014-08-28	Skapat av Mikael Soto, EQC Karlstad
	Ev. ärendenummer	Uppdragsnummer 3013028
	Ev. dokumentID	Projektname Sundets handelsplats Sunne kommun
Dokumenttitel Protokoll från samråd med boende på orten 2014-08-28		

Sundets handelsplats. Sunne kommun.

Datum för mötet: 2014-08-28

Plats för mötet: Ateljén på Ideum i Sunne

Föredragande:	Namn	Initialer	Organisation	Roll
	Anders Olsson	AO	Sunne kommun	Miljöchef
	Maja Hallberg	MH	Sunne kommun	Plan- och bygglovingenjör
	Anna-Carin Andersson	ACA	Sunne kommun	Gatu- och GIS-ingenjör
	Mikael Soto	MS	EQC Karlstad	Uppdragsledare
	Jennie Rollof	JR	EQC Karlstad	Utredare
	Ingelin Dybvik	ID	EQC Karlstad	Utredare

Allmänheten: 19 personer vara 8 kvinnor och 11 män.

1. **Mötets öppnande**
AO hälsade alla välkomna till mötet.
2. **Presentation av medverkande**
Mötets föredragare presenterades.
3. **Bakgrund**
AO redogjorde för bakgrunden till projektet och var vi befinner oss i processen just nu.
4. **Redogörelse av planeringsprocessen**
JR redogjorde för vad en åtgärdsvalsstudie är genom att beskriva de olika huvuddelarna
 - Initiera
 - Förstå situationen
 - Pröva tänkbara lösningar
 - Forma inriktning och rekommendera åtgärder

JR fortsatte med att beskriva fyrstegsprincipen

 1. Tänk om
 2. Optimera
 3. Bygg om
 4. Bygg nytt

5. Frågeställningar i utredningen

ID beskrev de olika frågeställningar som finns i projektet

- Ge förslag på hur trafiken ska röra sig i hela området
- Utredda möjligheterna att förbättra den södra järnvägsöverfarten vid Älvgatan/Sjögatan
- Är det möjligt att stänga den befintliga järnvägsöverfarten i söder och bygga en ny järnvägsövergång ca 100 m norr om den befintliga?
Denna fråga har Trafikverket besvarat med att detta inte är omöjligt.
- Trafikströmmarna i det aktuella området kommer eventuellt att förändras i och med utveckling, omstrukturering och nybyggnad. Kommer det att fungera i praktiken?

6. Inventering

ID redovisade vad som anses särskilt viktigt vid inventering i området

- Omgivningens karaktär.
- Korsningars utformning.
- Hur gående och cyklister rör sig i området
- Hur fordon rör sig i området

7. Resultat

ID beskrev vad utredningen ska resultera i

- Analys av brister och problem med befintlig trafiksituation
- Förslag på lämpliga åtgärder enligt fyrstegsprincipen
- En helhetssyn för trafiksäkerhet, tillgänglighet, framkomlighet och miljö

8. Olyckor

JR redovisade olycksstatistik mellan åren 2003-2013 med uppgifter från Trafikverkets olycksdatabas STRADA. Mellan 2003-2013 har det inträffat 10 olyckor med personskador inom aktuellt område "Sundets Handelsplats" och samtliga har klassats som lindriga olyckor.

9. Planprogrammets förslag att flytta den södra järnvägsövergången

JR berättade att pga inkomna synpunkter på planprogrammet har Sunne kommun beslutat att inte gå vidare med förslaget att flytta den södra järnvägsövergången norrut.

Trafikverket och länsstyrelsen har bland annat påpekat att bangården blir för kort för de väntande godstågen. Fryksdalsbanan är ett riksintresse och man är också rädd för att en minskad bangård kan påverka framtida järnvägssatsningar.

10. Diskussioner

Därefter inbjöds deltagarna till fyra mindre samtalsgrupper för att samtala om problem och möjligheter i området i första hand gällande fordonstrafik och oskyddade trafikanter.

11. Samtal vid bord A

Fyra personer (två kvinnor och två män) samt ACA och MS.



Ser gärna att Industrigatan byggs om så att den sträcker sig längs järnvägen och knyter ihop de båda övergångarna.

Entrén till Hamsterboa bör flyttas till västra sidan av fastigheten för att flytta trafiken från Verkstadsgatan.

Upplever att Strandvägen används för genomfart med personbil av många icke boende i området. Då vägen är smal och inte går att mötas på får det bli till följd att man nyttjar gräsmattor vid möte. Föreslår att en vikbar cykelfålla sätts upp på sträckan så genomfart med bil hindras.

Ser gärna att Industrigatan byggs om så att den sträcker sig längs järnvägen och knyter ihop de båda övergångarna.

Har sett många gående som nyttjar järnvägsbron söder om området.

12. Samtal vid bord B

Fem personer (två kvinnor och tre män) samt AO och ID.



Det upplevs som trångt vid den norra järnvägsövergången för både fordon och gång- och cykeltrafikanter att passera.

Hög hastighet på Industrigatan och Verkstadsгатan. På kvällar och helger pågår "buskörning". Även på veckodagarna kör man för fort därför att området ger känslan av ett industriområde och inte ett bostadsområde. Ett förslag är farthinder eventuellt blomlädor för att sänka hastigheten.

Förläng Industrigatan. Om Industrigatan ska byggas om och förlängas bör man bygga gång- och cykelväg där. Idag genar gång- och cykeltrafikanter över en gräsyta i norr för att ta sig till den norra överfarten. Vissa genar även över järnvägen.

Korsningen Industrigatan/Strandvägen upplevs ha skydd sikt.

Det är för få parkeringar längs Verkstadsгатan och det behövs fler. Det förslag som kommunen har lagt fram om parkering beläget bredvid transformatorstationen verkar vara ett bra förslag. Då kan de besökande till Verkstadsгатan/Industrigatan parkera där. Kan även användas som en parkeringsplats för pendlare.

Ser möjligheter med att kunna nyttja vägen där det idag är lagt en grushög.

Förläng Industrigatan. Går det att öppna Industrigatan närmast järnvägsöverfarten i söder som idag är stängd?

- Vad har hänt med det parkeringsförbud som fanns på östra sidan av Verkstadsгатan, kan det vara en bra idé att återinföra förbudet?
- Tidigare var det mycket spring över järnvägen vilket blev bättre när den nya övergången kom.
- Bullernivåerna upplevs inte som ett problem och det är inte önskvärt med åtgärder som bullerplank. Då menar man att det är mera ljud från fortgående bilar än tåg. Bullerplank anses försämra utsikten och skapa en avskild känsla.
- Ett förslag på att bygga spångar/bryggor intill Fryken så att man kan promenera längs strandlinjen.

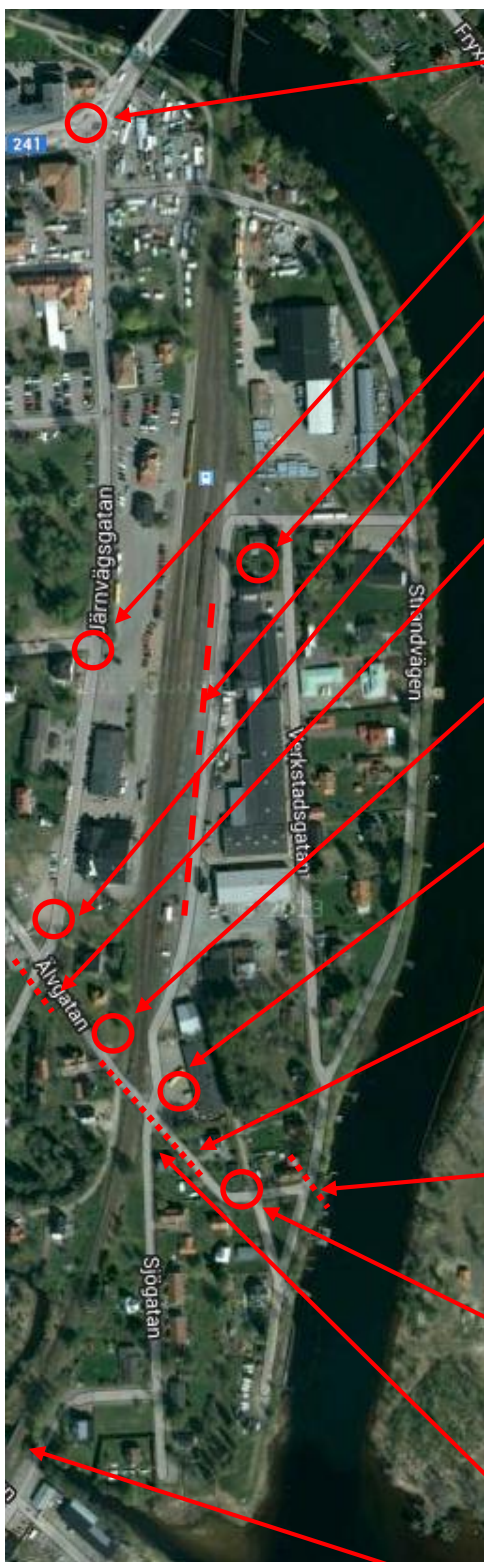
13. Samtal vid bord C

5 personer (två kvinnor och tre män) samt JR.

Generella åsikter från grupp C är att:

- Många SPA-besökare kommer med tåg till järnvägsstationen och när de inte får tag på taxi så börjar de gå mot Selma-SPA. Antingen har de GPS eller så går de efter någon karta. Oavsett så går de väldigt ofta in på Sjögatan och tror att de kan ta sig vidare därifrån men det går inte. När de väl gått så långt så vänder de inte tillbaka utan de går längs med järnvägsspåret och går över den järnvägsbro som ligger söder om Timmervägen. De boende ser personer med resväskor, barnvagnar, cyklar m.m. som går längs spåret och över järnvägsbron. Eventuellt skulle bättre skyltning för oskyddade trafikanter kanske hjälpa. Värmlandstrafik har stängt hållplatsen (för tåg) vid Kolsnäs och efter detta har problemet ökat med att folk går längs spåret från Järnvägsstationen. Hållplatsen vid Kolsnäs bör öppnas igen.

Övriga synpunkter från grupp C redovisas på kartan nedan.



Det bör skyltas till Kolsnäs redan här eftersom många som ska till Kolsnäs kör över den södra järnvägsövergången med sina husvagnar och det blir helt fel.

Konstig korsning, den bör ses över och förtydligas.

Kaos vid Hamsterboa på Verkstadsgatan.

Längs Industrigatan testkörs däck väldigt ofta, det både låter och luktar obehagligt.

Skylta att det är återvändsgränd in på Älvgatan österut.

Det behövs ett övergångsställ i korsningen Älvgatan/Järnvägsgatan/Lövnäsvägen. Det är problem i korsningen, se över den. Det kan bli problem för gång- och cykeltrafikanter.

Det finns en parkering här i dag som används av boende på andra sidan Älvgatan. Markägaren kan tänka sig att avvara den ytan om det skulle behövas för att bygga en säkrare järnvägsövergång under förutsättning att markägaren får en annan plats för sina fordon.

Störande verksamhet. Gamla fordon, lukt och väsen. Mycket diesellukt. Har även nattverksamhet.

Buskörning längs Älvgatan. Långträdare som ska till Fortum kör in på denna väg. Boende i området får ofta ut och hjälpa långträdarna att vända eftersom det inte går att ta sig till Fortum den vägen med för långa fordon. De behöver använda den norra järnvägs-övergången istället. GPS:er visar "fel" väg till Fortum exempelvis samt eventuellt även till Kolsnäs eftersom många kör fel till Kolsnäs också.

Stäng vägen och skylta redan ute på Järnvägsgatan att det är återvändsgränd på Älvgatan.

24-meters långträdare fastnade här en natt. En annan långträdare körde ned staketet till ett bostadshus här när den skulle vända. 2 st olyckor har också inträffat här som inte redovisades i olycksstatistiken ovan. Förutom GPS-problem är det överlag bristande skyltning som gör att många kör fel. Skyltning behöver ses över i hela centrum.

Sänk hastigheten på Älvgatan.

Har sett många gående som nyttjar järnvägsbron norr om Timmervägen.

14. Samtal vid bord D
Boende samt MH.



Återvändsskylt för Sjögatan en uppsatt efter fibergrävning.

Skylt som visar vägen till Strandvägen flyttas till rondell.

Positiva till lokalgata mot järnvägen och att Strandvägen blir gång- och cykelväg.

Hamsterboea bör orienteras så ingången vänder mot järnvägssidan.

Parkering mot fasad vid Verkstadsgränd är inte bra, backar ut i gatan. Många bilar till Hamsterboea.

Verksamheterna bör orienteras mot järnvägssidan.

Staket mot Fryken vid Strandvägen?

Industriverksamheten i söder (Sunnborr) bör lösas för att få bästa lösning, (propp).

Har lokstallet ett kulturvärde?

Där Strandvägen möter Älvgatan i söder är det mycket dålig sikt. Stänga?

Gång-, cykel- och biltrafik bör ej samsas på Älvgatan. För trångt. Bättre att leda in gång- och cykeltrafik på Industrigrändens förlängning (är nu avstängd) i söder?

Gående söder ut går över järnvägsbron nu när gång- och cykelbron är borttagen. Den låg på privat mark. Gång- och cykeltrafiken är ej bra om man skall söderut.

15. Representanter från boende i området

I arbetsprocessen med en åtgärdsvalsstudie ingår olika typer av samråd. Vid nästa samråd, som även kallas workshop, kommer representanter från kommunen, länsstyrelsen, Trafikverket, näringslivet och boende i området, mfl att bjudas in.

För att få bättre förståelse för varandras synpunkter och behov är en mix av många olika intressen och människor viktig. Då de boende i området är många finns tyvärr inte möjlighet att bjuda in samtliga till detta samråd. Mötet ombads därför att gemensamt välja ut två personer som ska representera de boende vid nästkommande samråd.

Mötet valde enhälligt Per Olsson och Stefan Besterman.

Mötet gav Per och Stefan i uppdrag att samla in synpunkter i området för att ta med dessa till kommande samråd.

16. Övrigt

Detta protokoll distribueras till samtliga boende i området.

Om du vill få ytterligare information är du välkommen att kontakta Maja Hallberg, planingenjör Sunne kommun, 0565-161 59, maja.hallberg@sunne.se

De av mötet utvalda representanterna når du via nedanstående kontaktinformation

- Per Olsson, Sjögatan 4, 070-992 70 16, per.olsson@tetrapak.com
- Stefan Besterman, Strandvägen 7, 070-410 27 01, stefan@besterman.nu

Vid protokollet:

Justeras



Mikael Soto
EQC Karlstad

Anders Olsson
Sunne kommun