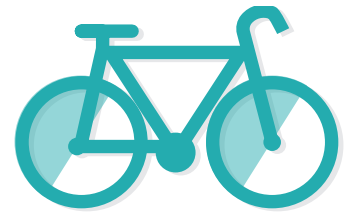


# Resvaneundersökning Sonne kommun 2023





## Resvaneundersökning Region Värmland 2023

Projektledare:  
Mattias Landin, Region Värmland

Genomförande av undersökningen:  
Erik Granberg, projektledare, Enkätfabriken

Josefin Stagge samt Oskar Fagerholm, biträdande projektledare, Enkätfabriken



# Sammanfattning

Detta är en redovisning av resvanorna i Sunne kommun, från resvaneundersökningen i Värmland 2023. Resvaneundersökning Värmland 2023 är en uppföljning av en resvaneundersökning från 2014 som genomfördes på uppdrag av regionen. Resvaneundersökningen från 2023 inkluderar Region Värmland med tillhörande kommuner.

Totalt skickades 50 321 enkäter ut till individer bosatta i Region Värmland i åldersspannet 16 - 84 år, varav 1057 i Sunne kommun. Drygt 320 i Sunne kommun svarade, vilket ger en svarsfrekvens på 30 procent.

Undersökningen visar att 89 % av befolkningen i Sunne kommun har en eller fler bilar per hushåll. Vidare har 65 % av hushållen en eller fler cyklar. Vid frågan om huruvida hushållet äger en el-cykel svarade 8 % att de har minst en el-cykel.

91 % av de tillfrågade i Sunne har körkort för personbil men det är betydligt färre som har någon form av resekort (87 % saknar idag någon typ av resekort). Bland de som reser kollektivt är det vanligaste betalättet bankkort.

Det är 26 % i Sunne som uppger att de funderar på eller har som mål att minska sitt bilanvändande under det kommande året. Respondenterna fick möjlighet att besvara vad som skulle få dem att göra mer resor med kollektivtrafiken. Det vanligaste svaret är "Avgångstider som passar mina behov", vilket 40 % svarade.

I Sunne har invånarna i snitt gjort 2,2 resor per person och dag i 2023 års undersökning. Flest resor gjordes med bil, 79 % av alla resor. Störst andel resor görs till arbetet (då undantaget resor till hemmet). Det är 15 % av alla resor inom Sunne kommun som görs till arbetet.

För boende i Sunne kommun sker flest resor inom kommunen och det vanligaste färdmedlet på den sträckan är bil.

<b>Sammanfattning</b>	<b>3</b>
<b>Inledning</b>	<b>5</b>
Bakgrund	5
Ordlista och definitioner	5
<b>Respondenterna</b>	<b>7</b>
Kön och ålder	7
Tillgång på arbets- eller studieplatsen	9
Körkortsinnehav	10
Antal bilar	10
Reskort	11
Betaling av kollektivtrafikresor	11
Hinder för fler cykelresor	12
Förändrat bilanvändande	13
Utökad resande med kollektivtrafik	13
Resvanor	14
<b>Resorna</b>	<b>15</b>
Ingen resa under mättdagen	15
Antal resor per dag	16
<b>Reslängd</b>	<b>17</b>
<b>Färdmedelsfördelning</b>	<b>18</b>
Färdmedelsfördelning per reslängd	19
Färdmedelsfördelning per ärendetyp	20
<b>Ärenden</b>	<b>21</b>
<b>Resrelationer</b>	<b>22</b>

# Inledning

## Bakgrund

En resvaneundersökning är ett sätt att ta reda på hur resandet i ett område fördelas mellan olika färd sätt. Resvaneundersökningen genomfördes på uppdrag av Region Värmland. Undersökningen är en uppföljning på en resvaneundersökning som genomfördes av länet år 2014. I den aktuella undersökningen har jämförbarhet med den tidigare undersökningen eftersträvat i både metod, enkätfrågor och analyser. Syftet med undersökningen har varit att få en bild av invånare i Region Värmland resvanor och att få underlag till planeringen av trafik och bebyggelse.

Som ett bidrag till att bättre förstå resandet i kommunen valde Sunne kommun att delta i resvaneundersökningen och här presenteras ett urval av resultaten för kommunen.

## Rapportens upplägg

Rapporten presenterar inledningsvis en kort beskrivning av hur resvaneundersökningen gjordes. Denna följs av information om respondenterna och hur tillgången till olika resealternativ ser ut. Först därefter beskrivs hur befolkningen i Sunne kommun reser, ofta jämfört med Värmlands befolkning i stort. Det beskrivs avseende reslängder, färdmedelsfördelning och ärendeslag.

## Ordlista och definitioner

En resvaneundersökning innehåller ett antal ord och definitioner som kan vara bra att förklara närmare innan resultatet presenteras.

### Resa och förflyttning

En resa är en förflyttning med syfte att uträtta ett ärende. Ett exempel på en resa är en förflyttning från hemmet till arbetet. Den som på vägen från hemmet till arbetet lämnar barn på förskola gör två resor: en resa från hemmet till förskolan och en från förskolan till arbetet. En förflyttning som görs utan syfte att uträtta ett ärende, så som att ta en joggingtur eller att rasta hunden räknas inte som en resa. Inte heller räknas förflyttningar som ingår i en yrkesutövning, så som den förflyttning busschauffören gör under körningen eller brevbäraren under utdelning av post, som resor. Andra förflyttningar som görs i tjänsten räknas dock som resor. Definitionen

av en resa i denna resvaneundersökning motsvarar bäst det som kallas delresa i den nationella resvaneundersökningen.

$n =$

$n_r =$

Över varje figur i rapporten står det  $n =$  och sedan en siffra. Siffran anger hur många svar som ligger till grund för diagrammet inom kommunen.  $n_r =$  är antal resor gjorda. Desto högre siffra, desto bättre tillförlitlighet har figuren.

### Viktning och kalibrering

I undersökningar som är tänkt att representera befolkningen krävs ofta att svaren viktas/kalibreras för att korrigera för skevheter som uppstått i enkätinsamlingen. Dessa skevheter beror på hur urvalet gjorts och vilka som svarat (bortfallet).

### Huvudsakligt färdmedel

Med huvudsakligt färdmedel avses det färdmedel som i huvudsak använts under resan. Det huvudsakliga färdmedlet bestäms genom följande fallande rangordning, oavsett nyttjandegrad: Tåg, buss, färdtjänst, taxi, bil som förare, bil som passagerare, moped/MC, cykel, gång och annat. Försättningsvis kommer rapporten att använda enbart "färdmedel" som benämning på "huvudsakligt färdmedel".

### Ärende

Ärendet är orsaken till att resan genomförts. Ett ärende måste ha ett syfte som är mer än själva förflyttningen. Så en promenad med hunden eller en löprunda räknas inte trots att en förflyttning skett. Att handla på vägen till jobbet innebär att två ärenden gjorts, först inköp och sedan resa till arbetet.

### Medelvärde/Medianvärde

Medelvärdet är: [summan av alla värden] dividerat med [antal värden].

Medianvärdet är: alla värden sorteras i storleksordning och det mittersta värdet utgör medianvärdet.

## Urvals- och redovisningsområden

Resvaneundersökningen omfattar invånare bosatta i Värmland inom åldersspannet 6-84 år.

Invånarna delades in i olika delgrupper, så kallade stratum. I detta fall utgjordes delgruppen av de invånare som bor inom ett geografiskt område i regionen. Områdena var 16 kommuner inom regionen.

Arvika, Eda, Filipstad, Forshaga, Grums, Hagfors, Hammarö, Karlstad, Kil, Kristinehamn, Munkfors, Storfors, Sunne, Säffle, Torsby, Årjäng.

Invånarna delades in i dessa 16 olika områden. Urvalet drogs genom Statens personadressregister.

## Enkät

Undersökningen genomfördes med hjälp av både postal enkät samt webbenkät. Enkäten innehöll frågor om respondenternas bostad och hushåll, tillgång till transportmedel och parkeringsalternativ. Dessutom innehöll enkäten en resedagbok där respondenterna fick fylla i hur de hade rest under en på förhand utvald dag.

Respondenterna hade möjlighet att svara på enkäten postalt via ett förfrankerat kuvert eller via en webbenkät. I webbenkäten gavs mer stöd till respondenterna genom exempelvis varningar vid orimliga svar och kartstöd vid platsangivelser.

## Svarsfrekvens

Fram till att inscanning av enkäter stängdes hade totalt 12 262 enkäter inkommit. Det motsvarar en svarsfrekvens på 27 procent. I Sunne kommun var det 320 av 1057 som svarade på enkäten vilket ger en svarsfrekvens på 30 procent.



# Respondenterna

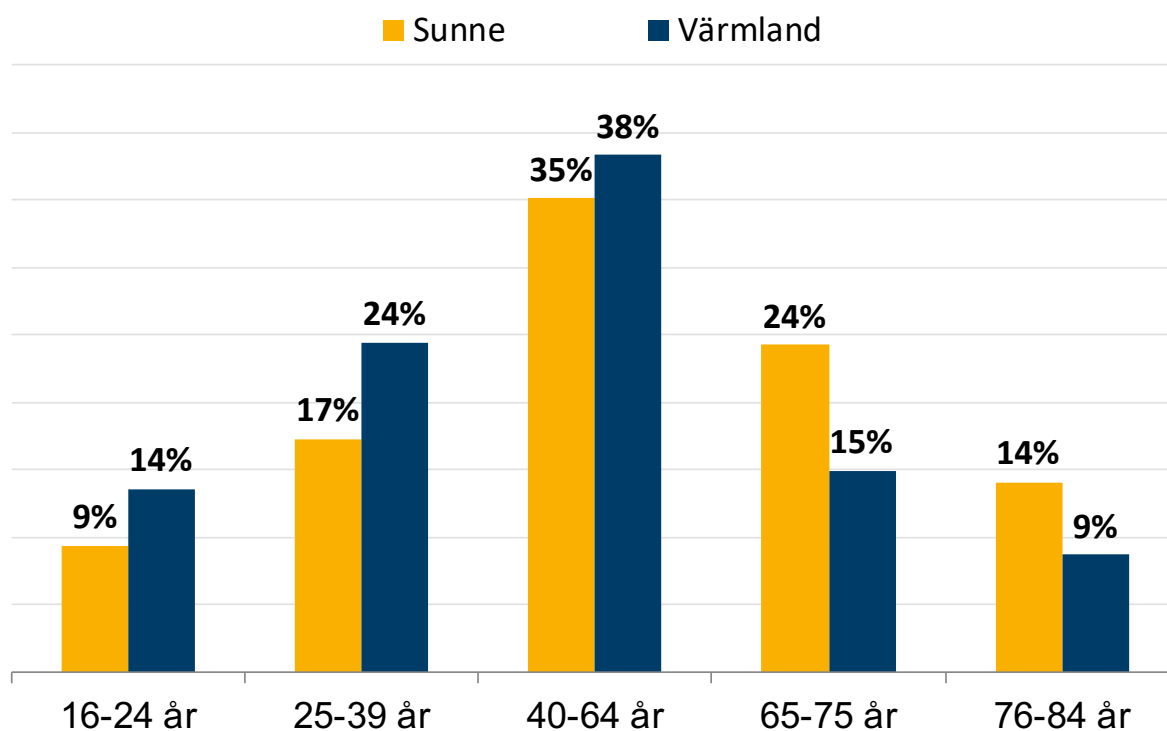
Här redovisas de frågor som rör respondenterna som ingick i enkäten. Informationen om kön, ålder och geografi har använts för att göra viktningar för att de som svarar ska motsvara befolkningen i stort. Hur detta har gått till framgår i metodrapporten. Det betyder exempelvis att könsfördelningen i det uppviktade materialet är hälften av varje kön.

Alla figurer avser viktade andelar och antal. Det betyder att de ska spegla befolkningen i stort, inte respondenterna. Antalet svar för varje fråga redovisas oviktat.

## Kön och ålder

Bland de som har svarat på enkäten i Sunne kommun var 49 procent män och 51 procent kvinnor. För Värmland i stort var motsvarande andelar 51 procent män och 49 procent kvinnor. Åldersfördelningen uppviktat till befolkningen framgår i figur 1 nedan.

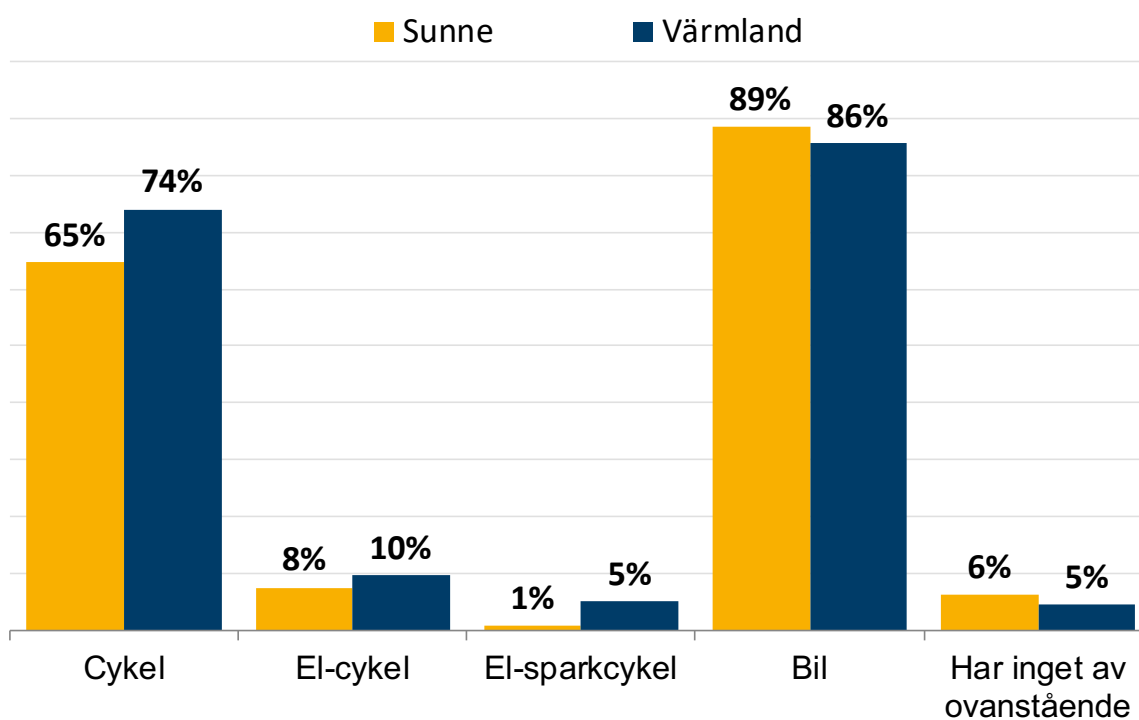
Figur 1. Åldersfördelning av befolkningen i Sunne (n=294) jämfört med Värmland i stort (n=12262).



## Färdmedelstillgång

Av de som bor i Sunne kommun har 89 procent tillgång till minst en bil i hushållet. En majoritet av invånarna i Sunne kommun har tillgång till en eller fler cyklar i hushållet nämligen 65 procent. Det är 6 procent som inte har tillgång till något av färdmedlen.

Figur 2. Tillgång till olika färdmedel i Sunne (n=293) jämfört med Värmland i stort (n=12211)

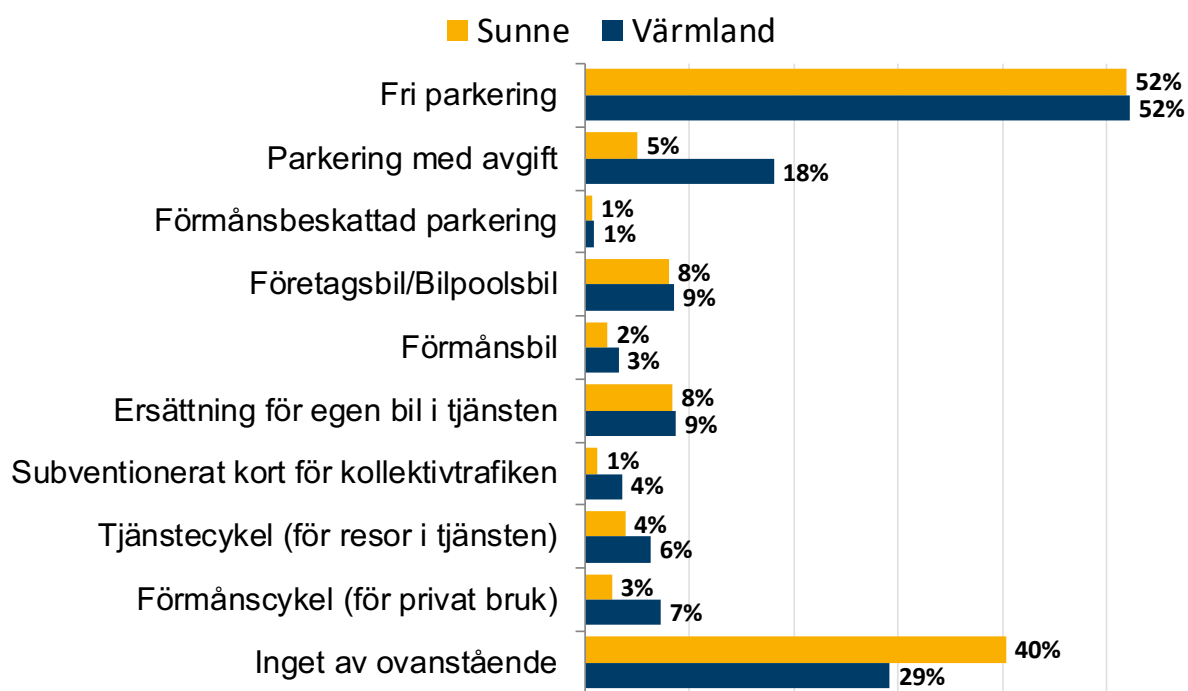




### Tillgång på arbets- eller studieplatsen

De som arbetar heltid, deltid, är timanställda eller studerar fick svara på en fråga om vad de har tillgång till på arbets- eller studieplatsen, detta visas i Figur 3.

Figur 3. Tillgång på arbets- eller studieplatsen i Sunne (n=260) jämfört med Värmland i stort (n=11177).



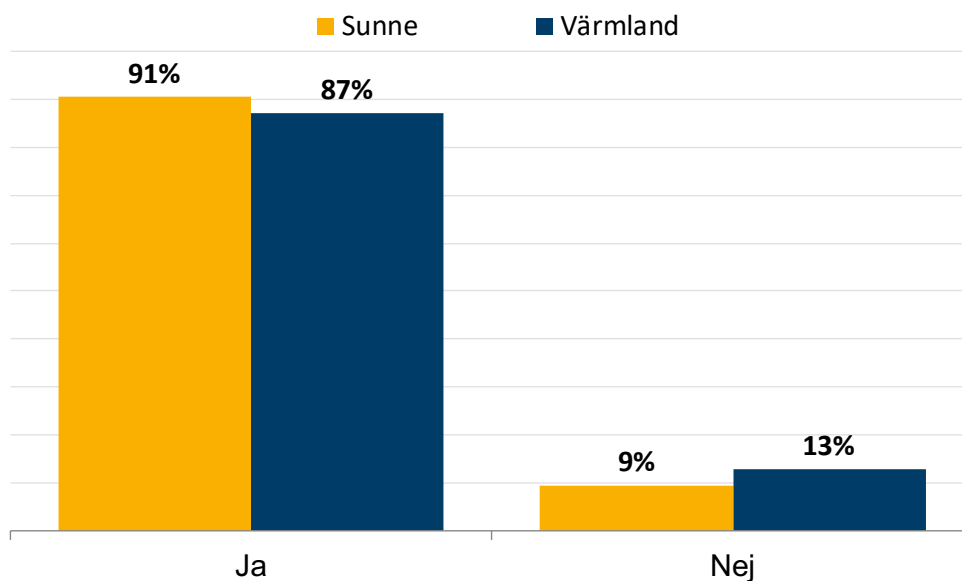
### Körkortsinnehav

I undersökningen har 91 procent av befolkningen i Sunne kommun körkort för bil, vilket figur 8 visar. Motsvarande siffra för Värmland är 87 procent.

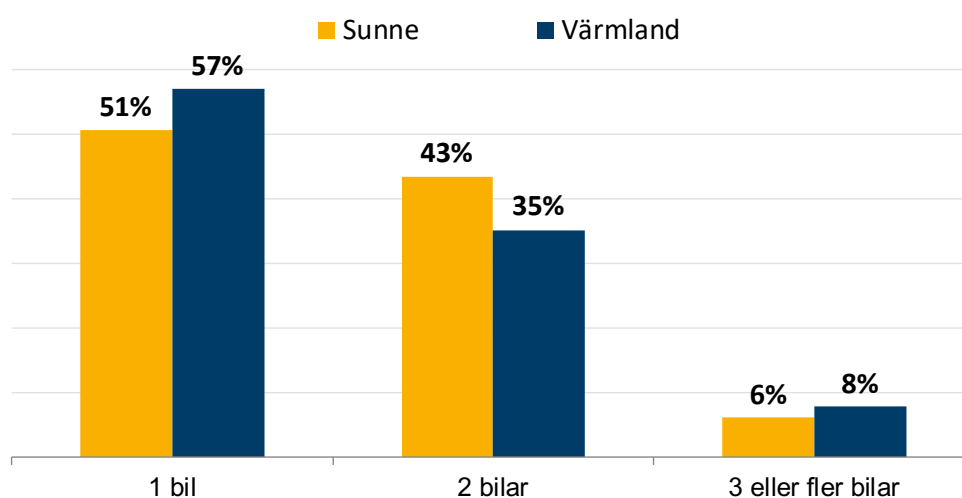
De som svarat att de har tillgång till bil fick svara på en följdfråga om hur många bilar. Det är 51 procent i Sunne som bara har tillgång till 1 bil.

### Antal bilar

Figur 4. Körkortsinnehav i Sunne (n=287) jämfört med Värmland i stort (n=12099).



Figur 5. Antal bilar i Sunne (n=261) jämfört med Värmland i stort (n=10698).



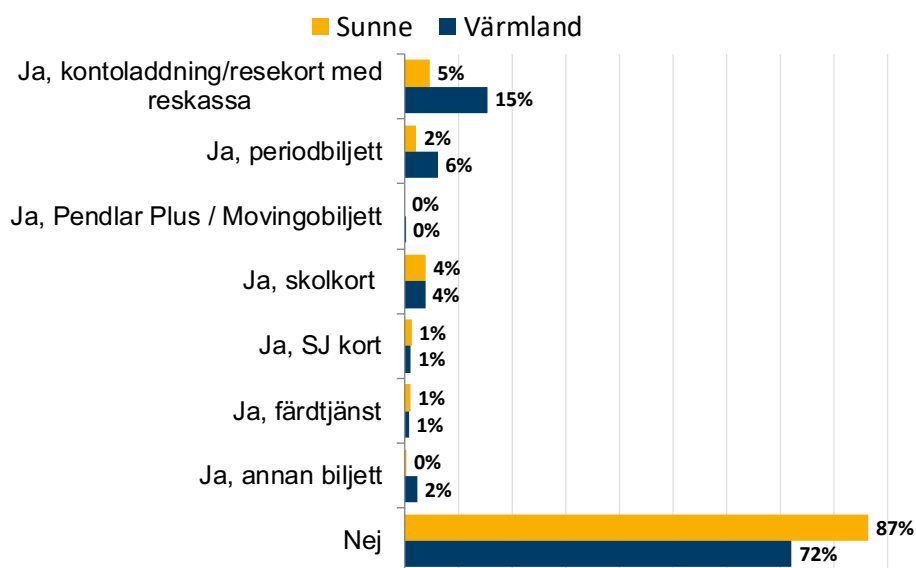
### Resekort

I Sunne kommun uppger 87 procent att de inte har någon form av resekort vilket framgår i i figur 6.

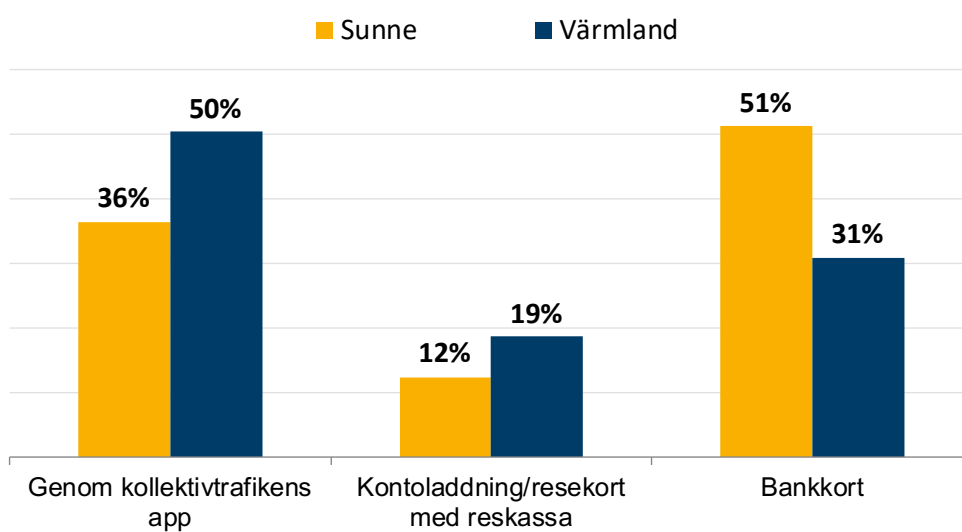
### Betalning av kollektivtrafikresor

I Figur 7 framgår det att det vanligaste sättet att betala för kollektivtrafikresor i Sunne kommun är bankkort.

Figur 6. Resekortsinnehav i Sunne (n=284) jämfört med Värmland i stort (n=12041).



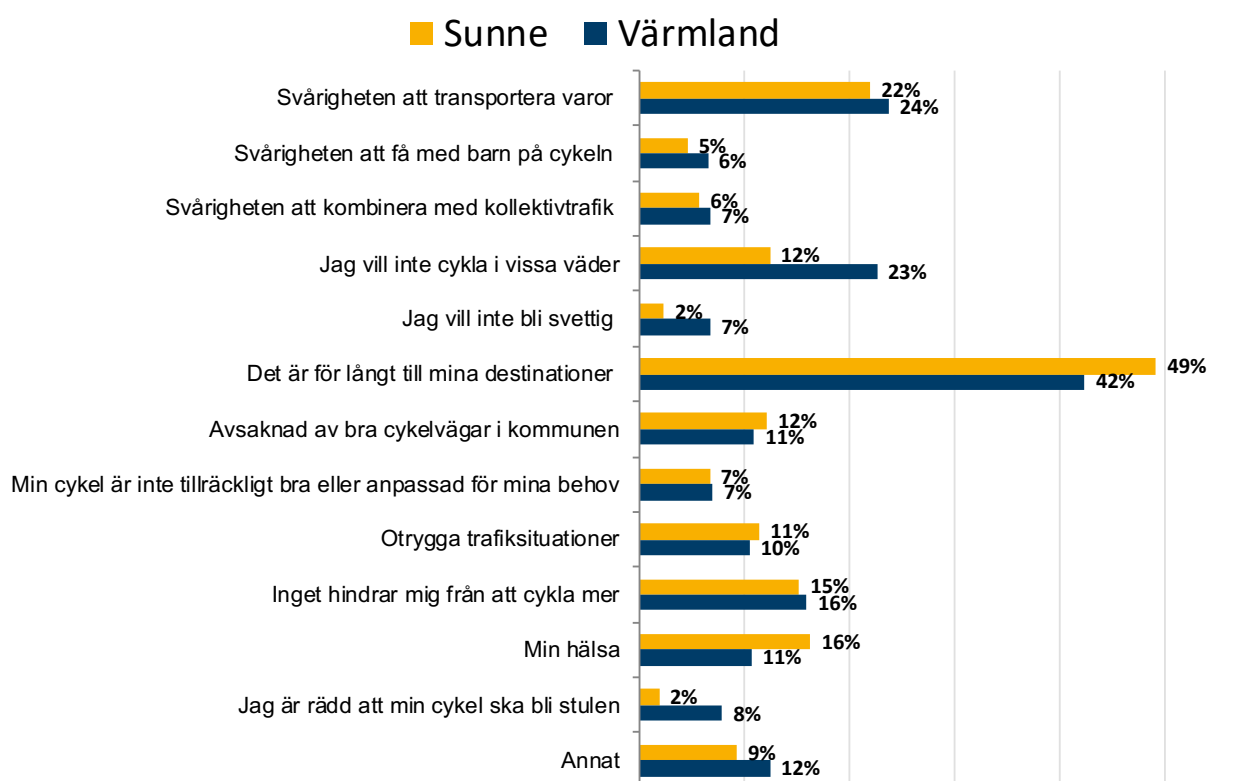
Figur 7. Betalning av kollektivtrafikresor i Sunne (n=197) jämfört med Värmland i stort(n=9359).



## Hinder för fler cykelresor

I Figur 8 visas fördelningen av svaren på frågan om vad som hindrar invånarna i Sunne kommun från att cykla mer än de gör idag. Den vanligaste orsaken är att det är för långt mellan destinationerna.

Figur 8. Hinder för fler cykelresor i Sunne (n=286) jämfört med Värmland i stort (n=11947).



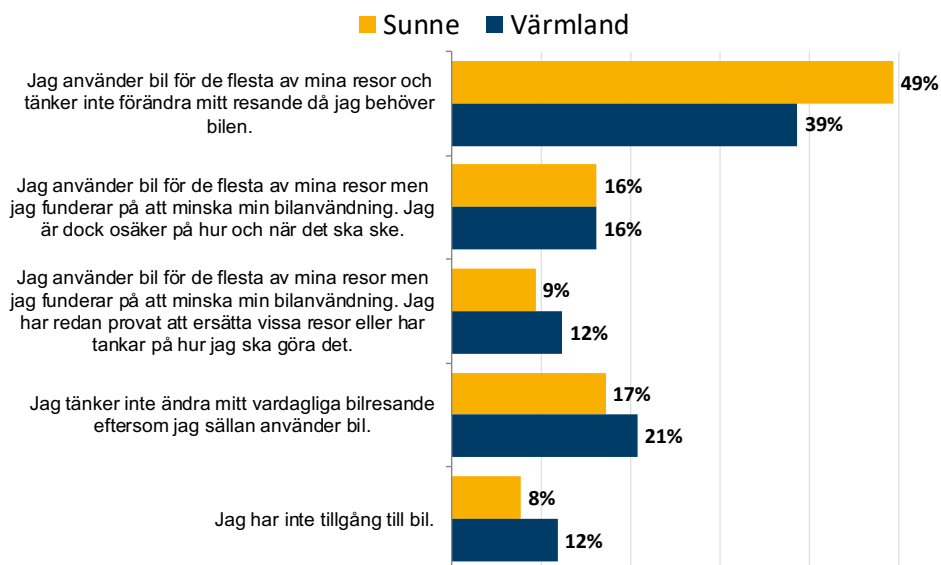
### Förändrat bilanvändande

På frågan om förändrat resande med bil är det 26 procent som uppger att de funderar eller kommer att minska bilanvändandet inom närmaste året.

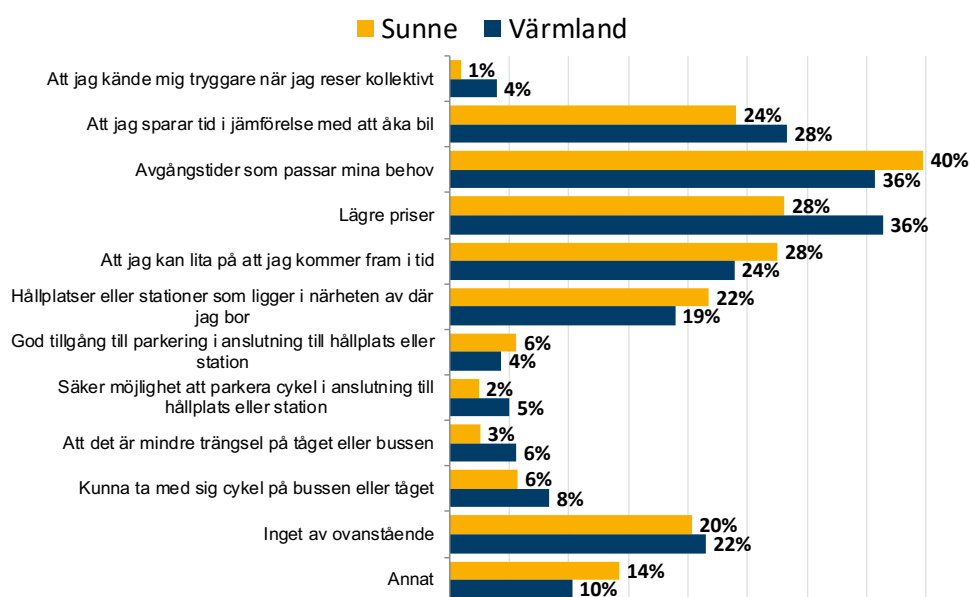
Figur 11 visar vad som skulle få invånarna i Sunne kommun att resa mer kollektivt. Det vanligaste svaret är "Avgångstider som passar mina behov" som 40 procent har uppgett.

### Utökat resande med kollektivtrafik

Figur 9. Hur invånarna i Sunne (n=282) tror att deras vardagliga bilanvändande kommer förändras det kommande året jämfört med Värmland i stort (n=11775).



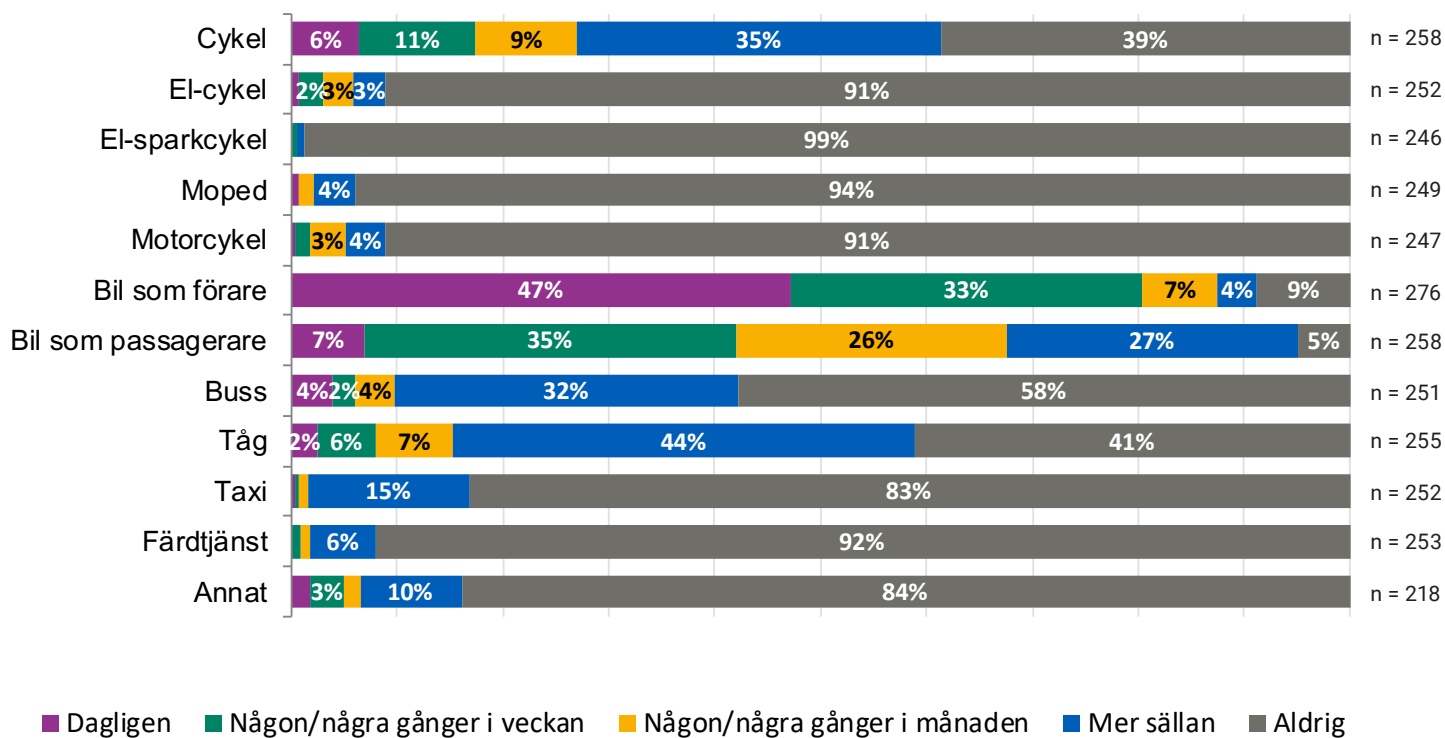
Figur 10. Vad som skulle få invånarna i Sunne (n=283) att göra fler resor med kollektivtrafiken jämfört med Värmland i stort (n=11904).



### Resvanor

Sett till hela Region Värmland är det vanligast att använda färdmedlet bil som ensam förare. Detta gäller främst på daglig basis - när det gäller användning någon eller några gånger i veckan är bil som passagerare det vanligaste färdmedlet, följt av bil som förare. I figur 11 framgår resvanorna för invånarna i Sunne kommun.

Figur 11. Resvanor i Sunne.



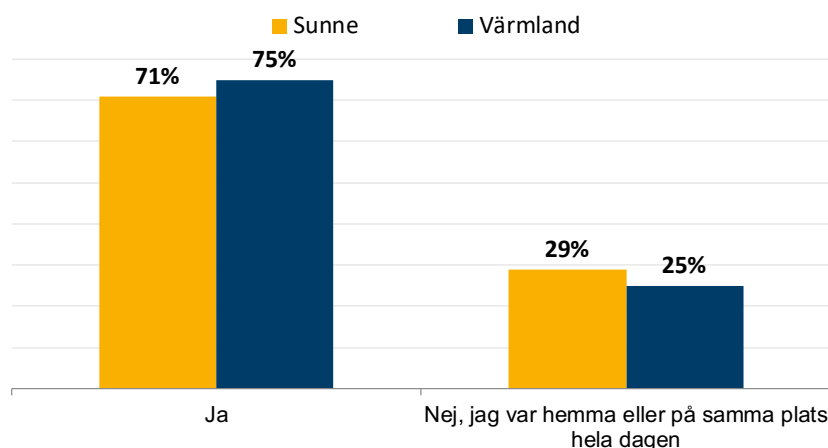
# Resorna

Följande kapitel tar sin utgångspunkt i resdagboken, det vill säga faktiskt genomförda resor under den dag respondenterna fick tilldelade, snarare än bakgrundsfrågorna.

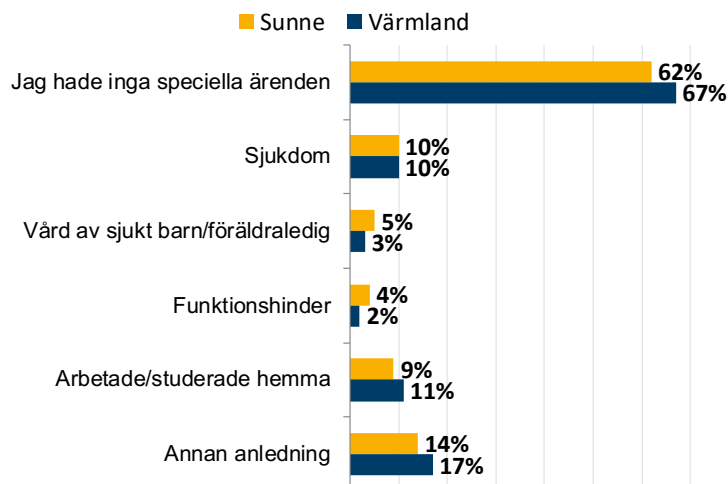
## Ingen resa under mättdagen

Respondenterna tilldelades en mättdag för vilken de skulle föra resdagbok. Uppräknat på befolkningen i Sunne kommun var det 71 procent som reste under sin mättdag. Motsvarande siffra för hela Region Värmland är 75 procent.

Figur 12. Andelen som har rest under mättdagen i Sunne (n=279) jämfört med Värmland i stort (n=11389).



Figur 13. Anledningen till varför ingen resa har gjorts under mättdagen i Sunne (n=81) jämfört med Värmland i stort (n=3864).



### Antal resor per dag

I resvaneundersökningen registrerades 632 resor i Sunne kommun. Per person görs 2,2 resor per dag i Sunne jämfört med 2,2 resor per dag i Värmland i stort. Antalet omfattar även dem som inte har gjort någon resa under sin mät dag.

procent kortare än 5 kilometer vilket figur 15 nedan visar. 19 procent är längre än 40 km.

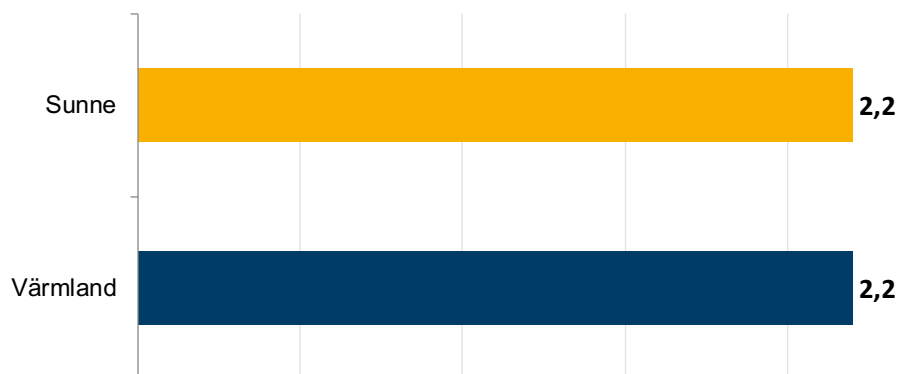
### Antal resor per dag per kön och ålder

Kvinnor i Sunne gör i snitt 1,9 resor per dag. Motsvarande siffra för män är 2,5 resor per dag. Motsvarande siffror för Värmland i stort är 2,2 respektive 2,1 resor per dag.

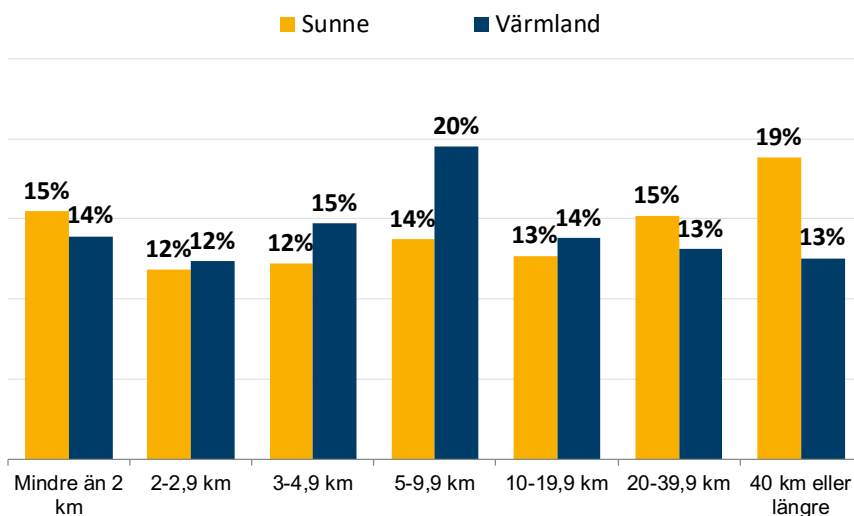
### Antalet resor per reslängd.

Av alla resor som görs i Sunne kommun är 40

Figur 14. Antalet resor per person i Sunne (n<sub>r</sub>=632) jämfört med Värmland i stort (n<sub>r</sub>=25199).



Figur 15. Andelen resor i olika längdintervaller i Sunne (n<sub>r</sub>=505) jämfört med Värmland i stort (n<sub>r</sub>=19437).





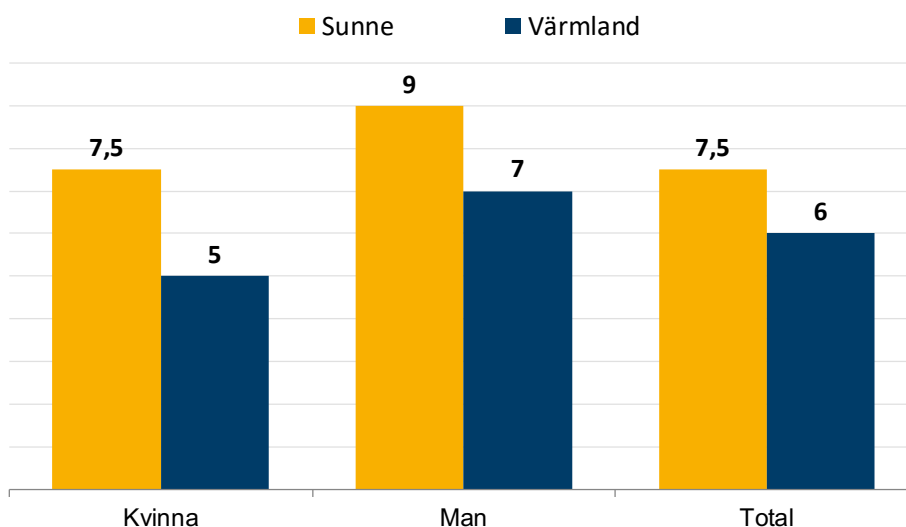
# Reslängd

I resvaneundersökningen uppmanades respondenterna att ange reslängderna i kilometer. Medianlängden på en resa i Sunne kommun är 7,5 km jämfört med 6 km i Värmland i stort. Hur långa resor är har stor inverkan på vilket färdmedel som väljs.

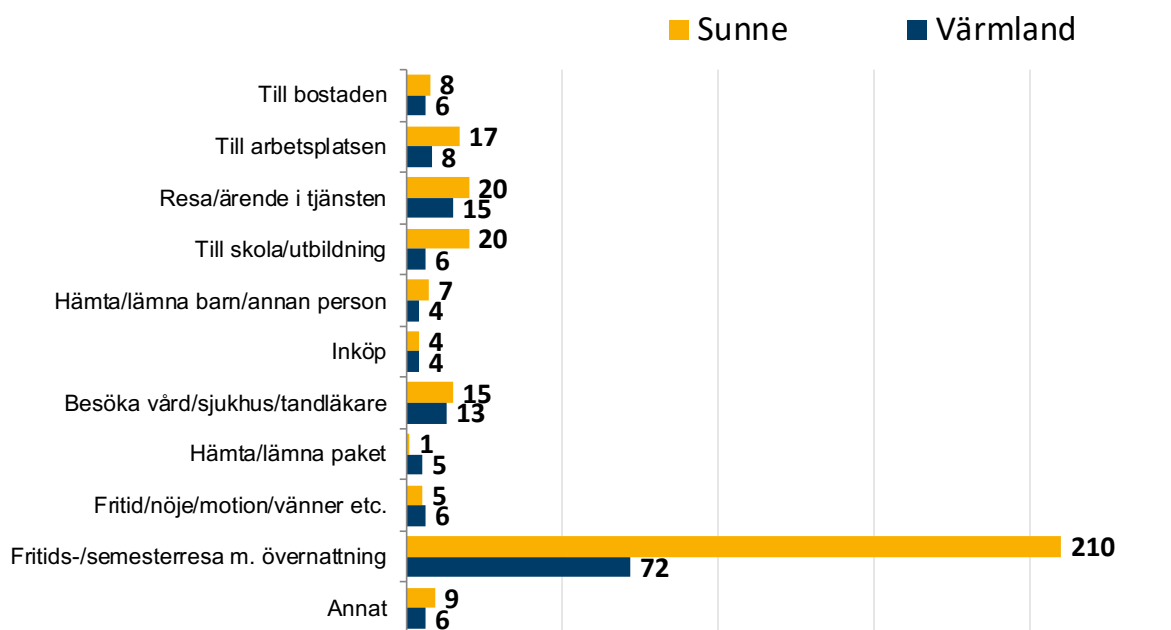
## Reslängd per ärendetyp

Olika ärenden ger olika långa resor vilket syns i Figur 17.

Figur 16. Medianreslängd i km per kön och totalt i Sunne (n<sub>i</sub>=504) jämfört med Värmland i stort (n<sub>i</sub>=19377).



Figur 17. Medianreslängd i kilometer per ärendeslag i Sunne (n<sub>i</sub>=495) jämfört med Värmland i stort (n<sub>i</sub>=19157).



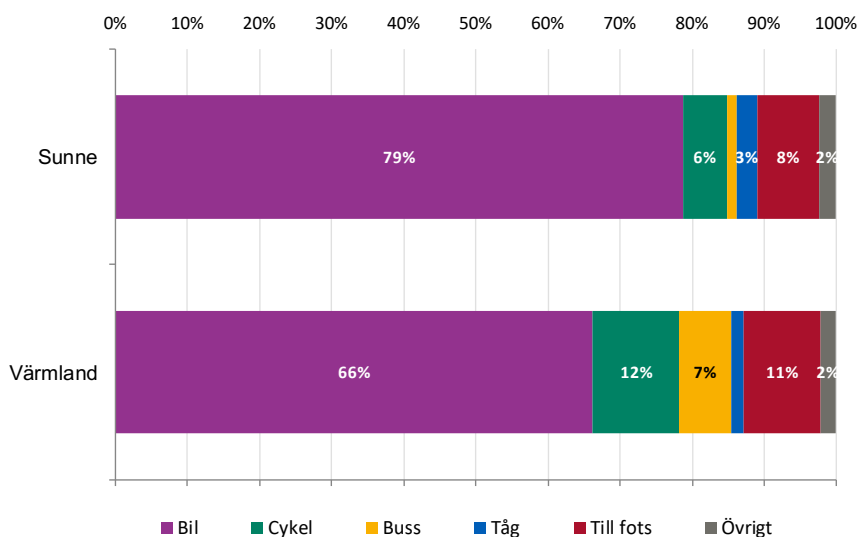
# Färdmedelsfördelning

Andelen resor med olika färsätt, vanligt omnämnt som färdmedelsfördelning, är en vanlig indikator över hur omställningen till ett mer hållbart transportsystem går. Färdmedelsfördelningen i Sunne kommun framgår i figur 18 nedan med jämförelse med Värmland i stort.

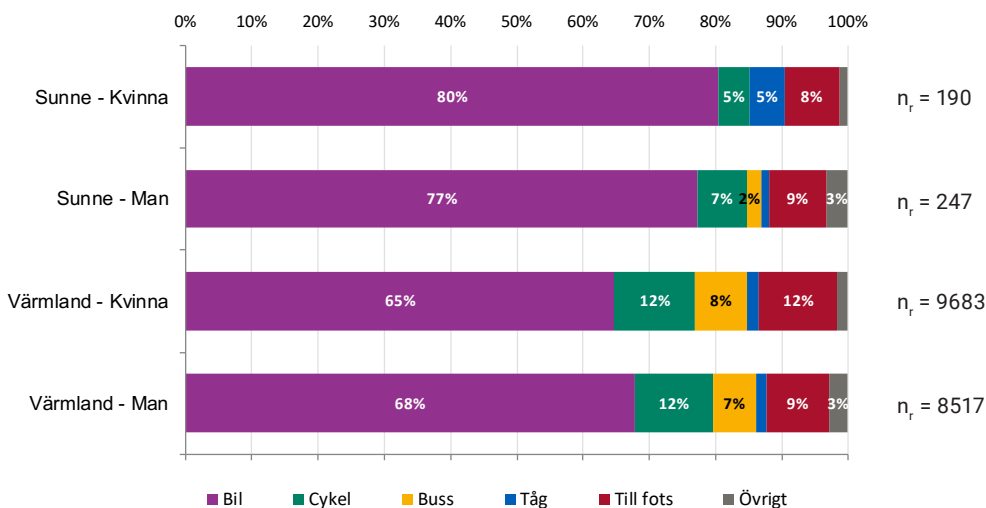
## Färdmedelsfördelning per kön

Färdmedelsfördelningen skiljer sig mellan män och kvinnor i Värmland. I Sunne väljer kvinnor bilen till 80 procent av sina resor. Motsvarande siffra för männen i kommunen är 77 procent.

Figur 18. Andel resor per färdmedel i Sunne (n<sub>r</sub>=437) jämfört med Värmland i stort (n<sub>r</sub>=18200).



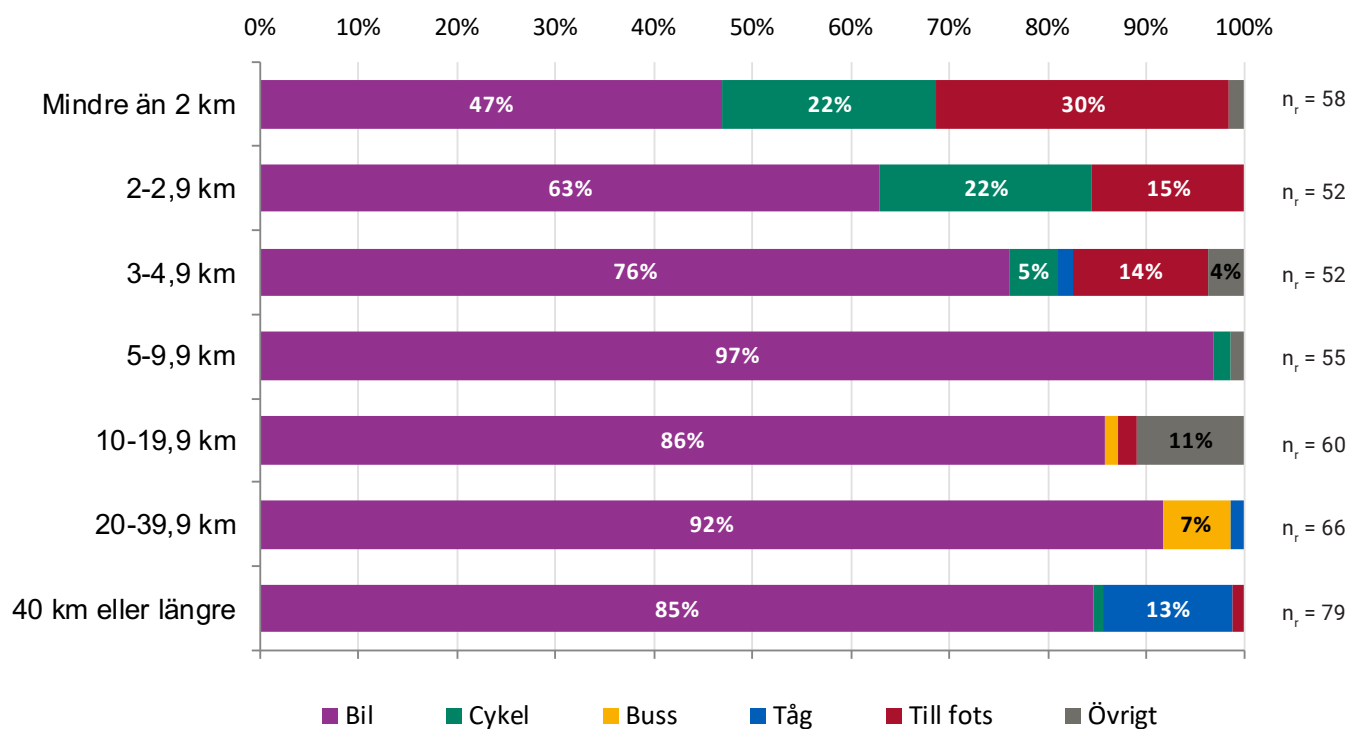
Figur 19. Andel resor per färdmedel uppdelat på kön i Sunne jämfört med Värmland i stort.



### Färdmedelsfördelning per reslängd

Hur lång en resa är har påverkan på vilket färdmedel som väljs. Kortare resor görs i högre grad till fots och med cykel. På längre resor blir tåget mer vanligt som resval.

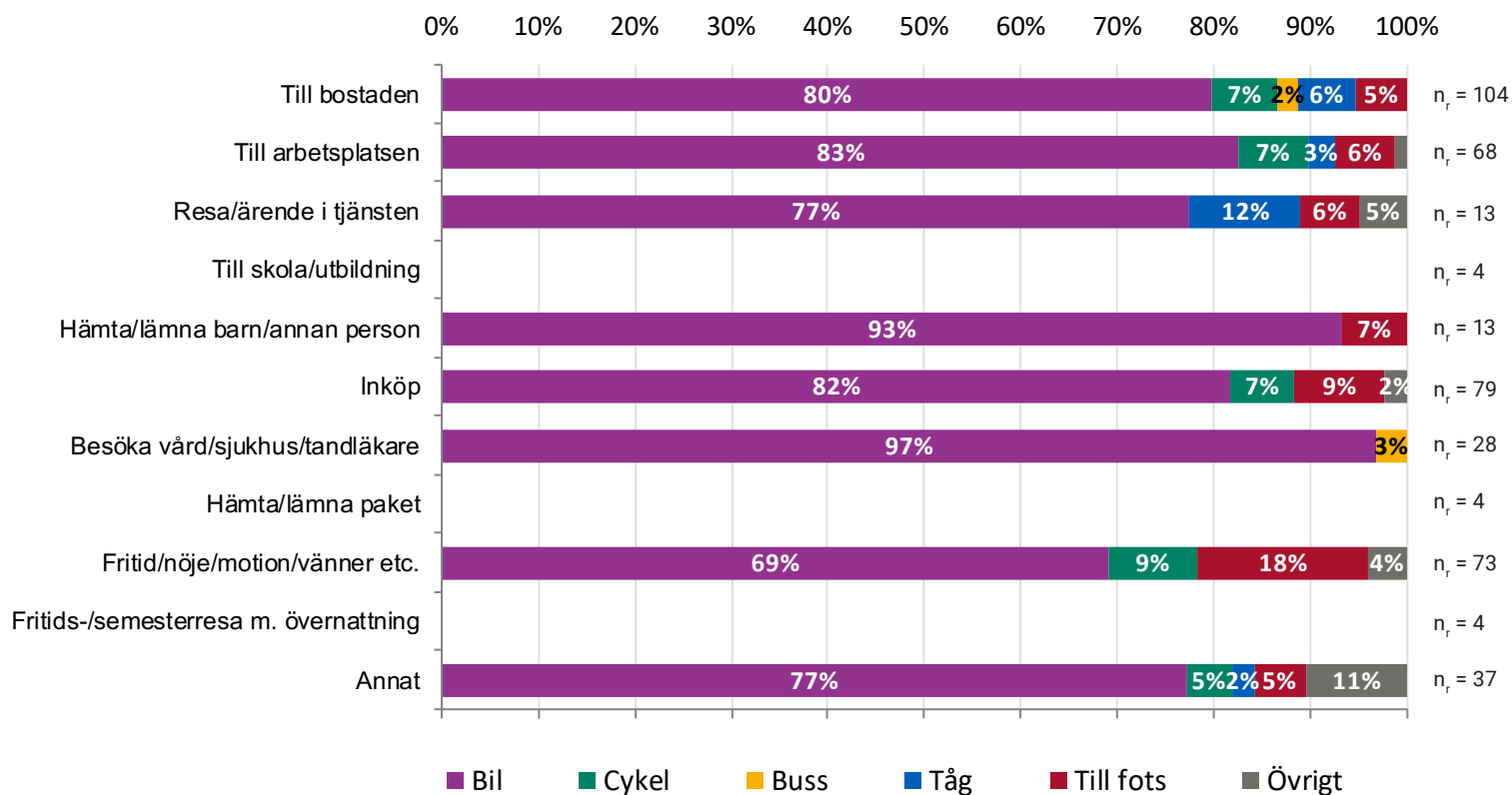
Figur 20. Andel resor per färdmedel uppdelat på resor i olika reslängdsintervall i Sunne.



## Färdmedelsfördelning per ärendetyp

Ärendeslaget spelar också roll för valet av färd sätt, vilket figur 21 visar.

Figur 21. Andel resor per färdmedel per ärende i Sunne.

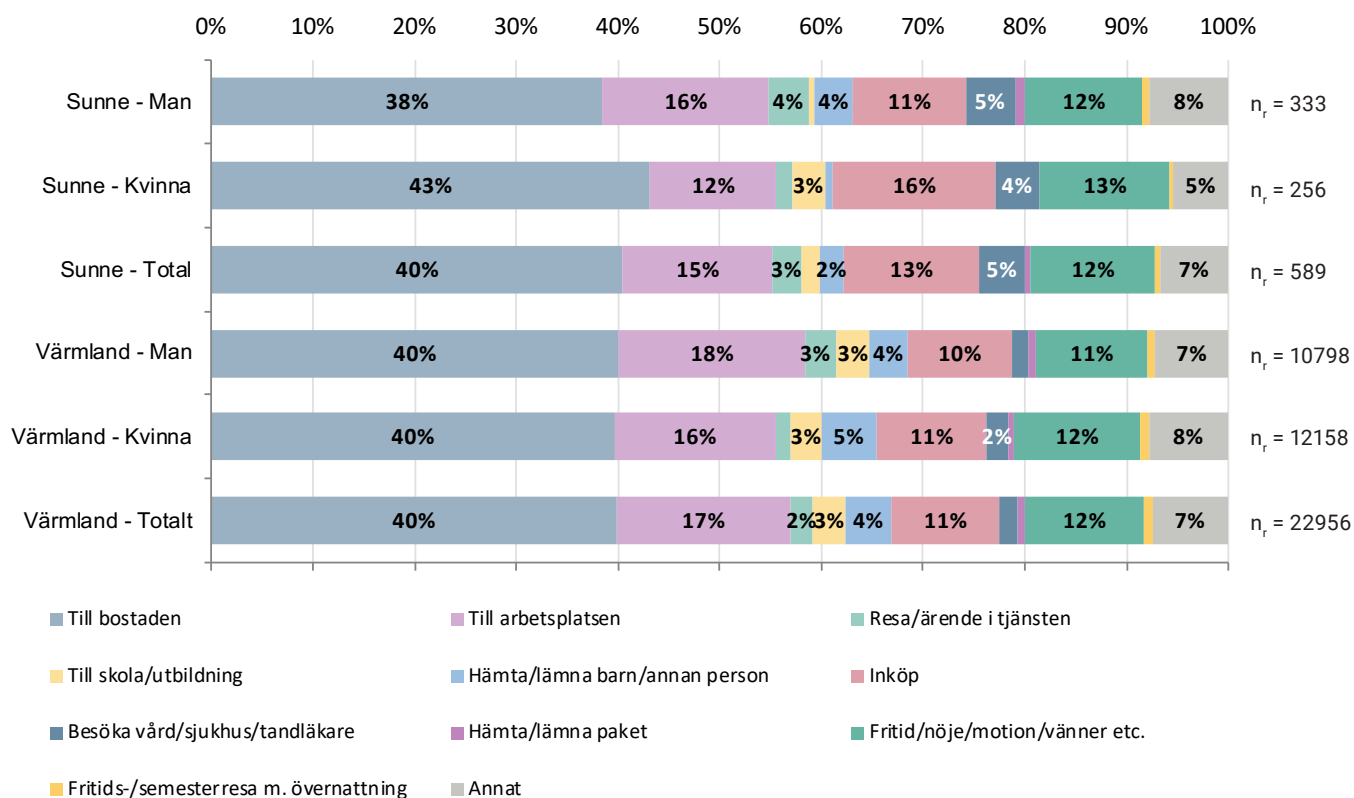


# Ärenden

I resvaneundersökningar har resor alltid ett ärende, ett syfte som svarar på frågan om varför resan har genomförts. Just att koppla resor till ärenden är en av resvaneundersökningarnas

styrkor, något som trafikräkningar inte kan fånga lika enkelt. I Sunne kommun är det en viss skillnad mellan syftena med män och kvinnors resande, vilket figur 22 visar.

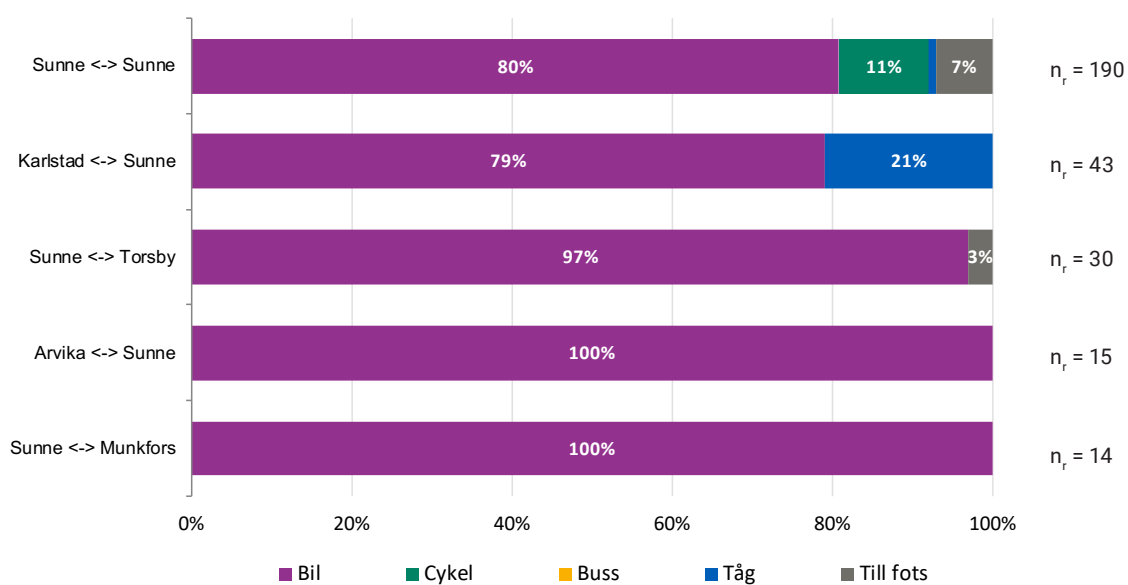
Figur 22. Ärendefördelning för män och kvinnor och totalt för de resor som genomförts i Sunne och Värmland i stort.



# Resrelationer

En stor del av det totala resandet sker mellan städer och mellan kommuner. För boende i Sunne kommun är den vanligaste reserelationen inom kommunen. I Figur 23 redovisas färdmedelsfördelningen för de 5 vanligaste reserelationerna för Sunne.

Figur 23. Färdmedelsfördelningen för de 5 vanligaste reserelationerna.



**Undersökningar som leder till utveckling!**