

UNDERSÖKNING OM BETYDANDE MILJÖPÅVERKAN

Detaljplan för:	Del av Södra Viken 1:8 Climate Arena
Fastighetsbeteckning:	Södra Viken 1:8
Planens syfte:	Syftet med detaljplanen är att möjliggöra testanläggning för fordon. Detaljplanen syftar även till att möjliggöra till anläggningen kompletterande service, verksamheter och tekniska anläggningar, samt att del av området möjliggör för tillfälligt boende.

Vad är undersökning om betydande miljöpåverkan?

En undersökning genomförs enligt 6 kap.3§ Miljöbalken för att svara på frågan om planens genomförande kan antas medföra betydande miljöpåverkan (BMP). Undersökningen är en analys som leder fram till ställningstagandet om en strategisk miljöbedömning ska göras och en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) behöver tas fram för en plan eller ej. För en plan som kan antas innebära betydande miljöpåverkan skall en strategisk miljöbedömning göras och en MKB tas fram enligt 4 kap. 34 § Plan- och bygglagen (2010:900).

Detta dokument är en sammanställning av undersökning om betydande miljöpåverkan. Checklistan ska också användas till att identifiera frågor som bör utredas vidare i planarbetet, trots att planens genomförande inte bedöms innebära betydande miljöpåverkan. Då bedömningarna görs i ett tidigt skede i planarbetet kan de under planarbetets gång komma att ändras, i och med att ny kunskap kan tillkomma samt att inriktningen på planförslaget kan komma att ändras, vilket innebär att bedömningarna ska ses som preliminära.

Begrepp

Strategisk miljöbedömning	Processen för miljöbedömning- och konsekvensbeskrivningsarbetet
Miljökonsekvensbeskrivning (MKB)	Skriftlig dokumentation av miljöbedömningen
Undersökning	Bedömning av om en plan behöver MKB eller ej

MKB-projekt

Om förslaget till detaljplan innebär att planområdet får tas i anspråk för att anlägga vissa åtgärder, så kallade MKB-projekt, så ska undersökningen omfatta ytterligare aspekter i bedömningen om planen kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

MKB-projekt innebär att projektet gäller:

- ett industriområde,
- ett köpcentrum, en parkeringsanläggning eller något annat stadsbyggnadsprojekt,
- en skidbacke, skidlift eller linbana med tillhörande anläggningar,
- en hamn för fritidsbåtar,

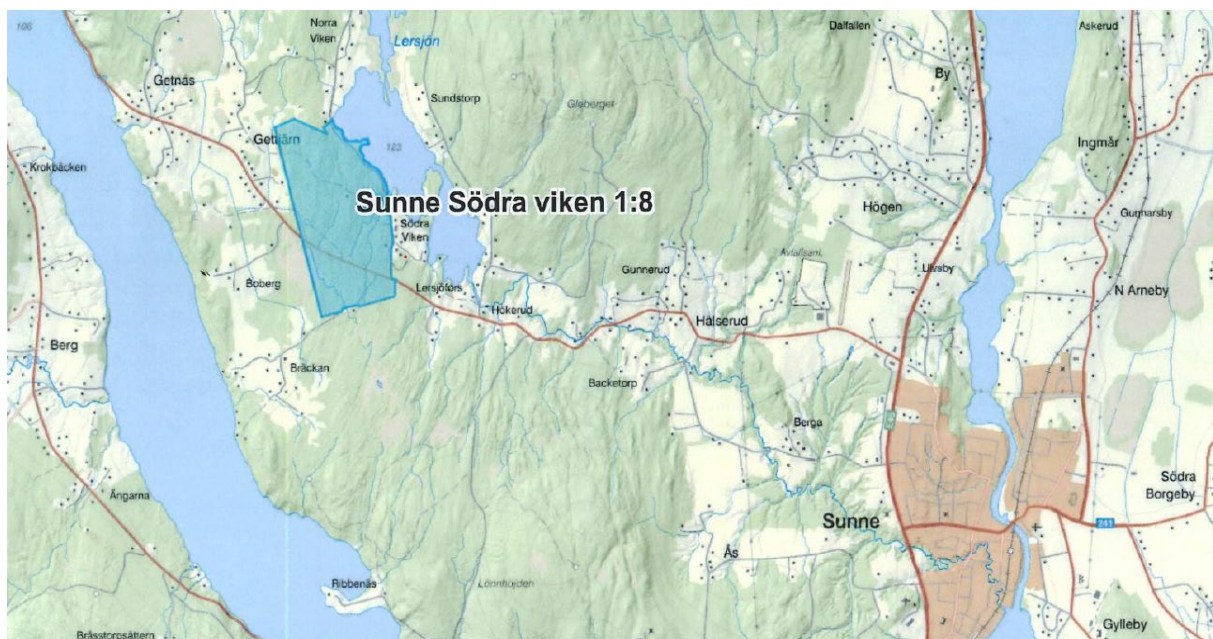
- ett hotellkomplex eller en fritidsby med tillhörande anläggningar, utanför sammanhållen bebyggelse,
- en campingplats,
- en nöjespark,
- en djurpark,
- en spårväg, eller
- en tunnelbana.

Om planen medger ett sådant ianspråktagande som avses i 4 kap. 34 § andra stycket Plan- och bygglag (2010:900), ska undersökningen även enligt Miljöbedömningsförordning (2017:966) 10 § även ta hänsyn till:

- verksamhetens eller åtgärdens utmärkande egenskaper,
- verksamhetens eller åtgärdens lokalisering, och
- de möjliga miljöeffekternas typ och utmärkande egenskaper.

Förslag till detaljplan gäller ett industriområde med tillhörande uthyrningsstugor vilket innebär att undersökningen ska omfatta ytterligare aspekter, som beskrivs ovan, vid bedömning om planen kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Bedömningen av detta har för ökad tydlighet sammanställts i slutet av dokumentet under "Samlad bedömning för planens konsekvenser – MKB-projekt"



Figur 1. Kartan visar planområdets belägenhet.

Planens huvuddrag

För fullständig beskrivning av områdets förutsättningar, se planbeskrivning tillhörande detaljplan för Södra Viken 1:8 Climate arena, Sunne kommun.

Området avses planläggas som industriområde för att möjliggöra tilltänkt verksamhet- testanläggning för fordon, primärt personbilar, för Climate arena. Verksamheten är ytkrävande och utöver de olika fordonstestanläggningarna kommer området även omfatta välkomstcenter, rangeringsytor och uppställningsytor, tekniska anläggningar såsom kylanläggningar, renings- och dagvattendammar, samt behov av driftvägar på utsidan av fordonstestanläggningen.

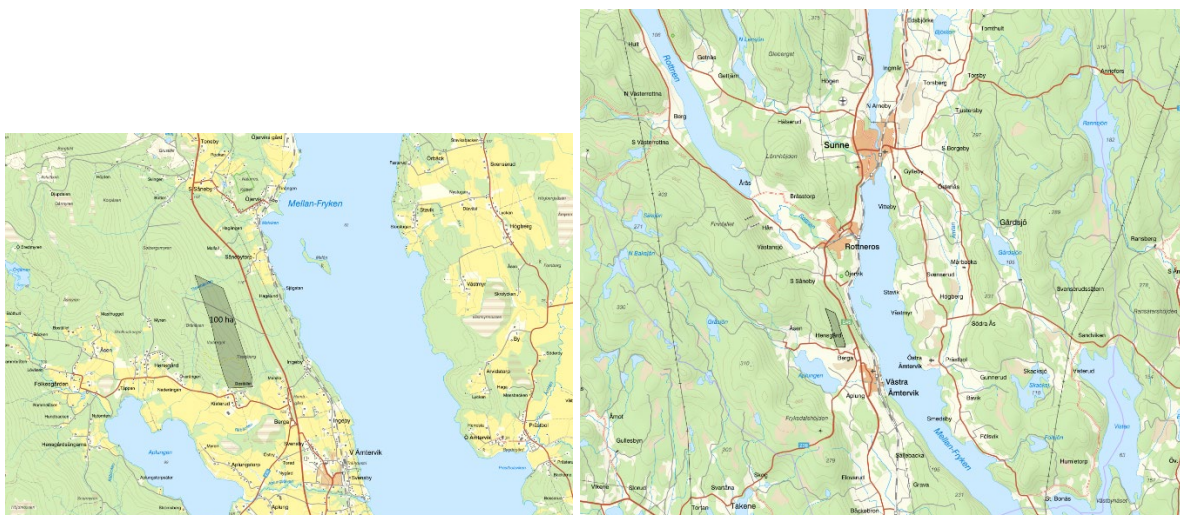
Användningen Industri används för områden för produktion, lager, partihandel och annan jämförlig verksamhet. Även komplement till verksamheten ingår i användningen. Då industriverksamhet kan ha stor omgivningspåverkan kommer användningen att preciseras till *industri avseende fordonstestning*. Området närmast sjön är tänkt att användas som tillfälligt boende för de som ska nyttja fordonstestanläggningen.

Anläggningens huvudfunktioner ska placeras norr om Gräsmarksvägen. Marken söder om Gräsmarksvägen är tänkt som en framtida yta som kan användas till anläggningen och bilindustrin kompletterande verksamheter.

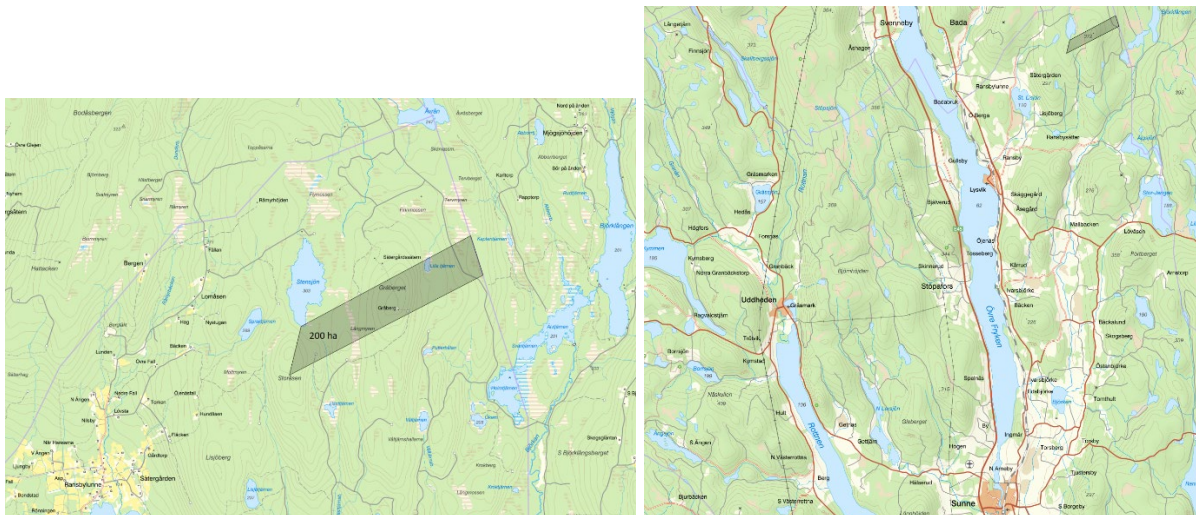
Lokalisering

Planområdet omfattar fastigheten Södra Viken 1:8 och utgör ca 180 ha. Sunne kommun äger berörd fastighet. Området är beläget ca 10 kilometer nordväst om Sunne tätort och avgränsas i öster mot Mellersta Lersjön samt skolan SG/Södra Viken med utbildning inom skogsyrken och transport (se figur 2).

Två andra alternativa lokaliseringar har studerats i ett tidigt skede (Kisterud 1:24 och Gråberg), men valdes bort till fördel för planalternativet bl.a med anledning av närhet till riksintresse, topografi, avsaknad av infrastruktur samt avstånd till samhällsservice.



Figur 2. Alternativ: Kisterud 1:24



Figur 3. Alternativ: Gråberg

Platsens förutsättningar

Marken inom planområdet består idag av produktionsskog som delvis är avverkad. Inom planområdet finns dokumentation av sumpskogsförekomster. Det finns även ett viltstråk inom området samt spridningskorridorer för vissa fokusarter.

Det finns fler olika lämningar inom planområdet, varav två fornlämningar.

Planområdet gränsar till Mellersta Lersjön, där finns en badplats "Lersjöns badplats" ca 100 meter öster om planområdet. Öster om planområdet finns en rast- och grillplats vid Sätternäset. I den östra delen av planområdet finns ett motionsspår som främst används av eleverna vid SG/Södra Viken. Det finns utöver detta ett stigsystem inom området.

Marken inom planområdet består av ett grundlager av morän och (ur)berg, enligt SGU:s jordartskarta. Marken inom planområdet är i största del fast, dock gränsar fastigheten till områden med våtmark/mosse i de västra och södra delarna. Marknivåerna inom planområdet varierar mellan ca +122 till +177 (RH2000) med de mest kuperade delarna i norr.

Nuvarande miljöbelastningar

Inom planområdet finns uppgifter om en tidigare skjutbana.

Lv 888 som går förbi planområdet utgör sekundär väg för farligt gods.

Nollalternativ

Om detaljplanen inte genomförs så kommer området fortsatt att vara ett naturområde med elljusspår och stigsystem, samt undervisningsskog för intilliggande naturbruksgymnasium (Södra Viken).

Planens tänkbara effekter på miljön (inom och utanför planområdet)

Del 1. Miljöbalken				
Riksintressen - 3, 4 kap.				
Påverkar planen riksintresse för:	Påverkan			Kommentarer
	Stor	Liten	Berörs ej	
Yrkesfiske			X	
Friluftsliv			X	
Naturvård			X	
Kulturmiljövård			X	
Ämnen och material			X	
Energiproduktion			X	
Vattenförsörjning			X	
Kommunikation			X	
Totalförsvar			X	
Övriga anläggningar			X	
Rörligt friluftsliv			X	
Skyddade vattendrag			X	
Natura 2000			X	
Miljö kvalitetsnormer – 5 kap.				
Påverkar planen miljö kvalitetsnormer för:	Påverkan			Kommentarer
	Stor	Liten	Berörs ej	
Föroreningar i utomhusluft (SFS 2010:477)		X		En inomhusanläggning för testning av fordon bedöms inte medföra föroreningar i utomhusluft i någon större utsträckning och därmed inte påverka MKN luft.
Vattenförekomster (SFS 2004:660)	X	X		Planområdet är beläget ovan Urbergsförekomst Gettjärn- Södra Viken. Öster om planområdet finns vattenförekomsterna Mellan Lersjön och Lerälven. Planområdet omfattar två avrinningsområden som leder vatten mot Rottnen i väster och Lerälven i öster.

				Gettjärn Södra Viken har god kemisk grundvattenstatus och god kvantitativ status. Mellan Lersjön har ingen statusklassning. Lerälven har måttlig ekologisk status och uppnår ej god kemisk status. Vattenförekomsten bedöms ha väsentlig påverkan på kvalitetsfaktorn fisk och kvalitetsfaktorn konnektivitet. Problem med förändring av konnektivitet genom dammar, barriärer och slussar. Förekommande barriärer fragmenterar vattenförekomsten och hindrar fiskars och bottenlevande djurs förflyttningar upp- och ned i vattensystemet, samt hämmar flödet av näringsämnen, sediment och organiskt material. Kvalitetskravet är att god ekologisk status uppnås till 2045. Den kemiska statusen uppnår ej god med anledning av kvicksilver och kvicksilverföreningar samt bromerad difenyleter. Gränsvärden överskrids i alla Sveriges undersökta ytvattenförekomster; sjöar, vattendrag och kustvatten. Rottnen har måttlig ekologisk status och uppnår ej god kemisk status. Vattenförekomstens ekologiska status bedöms vara måttlig på grund av bedömningen av fisk. Sjön är kraftigt påverkad av bristande konnektivitet och reglering vilket får konsekvenser för fiskstatus. Vattenförekomsten är fragmenterad, vilket påverkar den ekologiska funktionen. Kvalitetskravet är att god ekologisk status uppnås till 2045. Den kemiska statusen uppnår ej god med anledning av kvicksilver och kvicksilverföreningar samt bromerad difenyleter. Gränsvärden överskrids i alla Sveriges undersökta ytvattenförekomster; sjöar, vattendrag och kustvatten. Dagvattenutredning tas fram för planen med förslag till systemlösning för dagvatten och åtgärder för fördröjning och rening, samt skyfall. Den ökade föroreningsbelastningen som planen förväntas medföra ska inte äventyra möjligheterna för recipienterna att följa MKN.
Föroreningar i fisk- och musselvatten			X	

(SFS 2001:554)				
Omgivningsbullen (SFS 2004:675)			X	
Skydd av områden – 7 kap.				
Påverkar planen:	Påverkan			Kommentarer
	Stor	Liten	Berörs ej	
Nationalpark			X	
Naturresevat			X	
Kulturresevat			X	
Naturminne			X	
Biotopskyddsområde			X	
Djur och växtskyddsområde			X	
Strandskyddsområde		X		Området ligger intill Mellersta Lersjön som omfattas av generellt strandskydd på 100 meter. Berört område är utpekade för närings- och bostadsändamål i kommunens LIS-plan, samt avgränsas från strandområde av väg bortsett förslag om teknisk anläggning för pumpstation.
Miljöskyddsområde			X	
Vattenskyddsområde			X	
Annat				
Övriga bestämmelser				
Påverkar planen:			Kommentarer	
	Ja	Nej		
Kommer verksamheter som planen tillåter eller iordningställandet av planområdet att kräva anmälan eller tillstånd enligt miljöbalken	X		Processvattenuttag i ytvatten för anläggningen bedöms vara inom volym för anmälan. Masshanteringen inom området kan bedömas vara miljöfarlig verksamhet om massorna behöver deponeras. Fordonstestanläggning är bedöms klassas som anmälningspliktig C-verksamhet enligt Miljöprövningsförordningen (2013:251).	

Del 2. Omgivning

Natur

Påverkar planen:	Påverkan			Kommentarer
	Stor	Liten	Berörs ej	
Område utpekade i kommunal plan		X		I Sunne kommuns gällande översiktsplan (ÖP 2011) är området utpekade som ett friluft- och rekreationsområde med målet att bevara de nuvarande funktioner som finns inom området. Dock pågår arbete med en ny kommuntäckande översiktsplan där projektet kommer beaktas i utpekande av den översiktliga markanvändningen.

				I kommunens LIS-plan (2020) är området utpekad som LIS-område med inriktning bostads- och näringsändamål.
Nyckelbiotop		X		
Sumpskog	X	X		Inom planområdet finns dokumentation av sumpskogsförekomster. En naturvärdesinventering har gjorts inom ramen för planarbetet som visar att på ett kalhygge närmare skolan finns sparad sumpmark med rikligt med död ved, förutom körytor för skolan. Anpassningar av exploatering till naturvärdesbiotop ska avvägas i det fortsatta planarbetet.
SKS naturvärden			X	
Våtmark eller myrmark	X	X		I områdets södra delar finns delar av en större myrmark samt äldre avverkningsbar skog som inte är lika hårt huggen (som den skog som används för skolundervisning, som till stora delar är hårt brukad skog) och har ett större inslag av olika träslag. Anpassningar av exploatering till naturvärdesbiotop ska göras i det fortsatta planarbetet.
RAMSAR områden			X	
Skyddsvärda träd		X		Enligt naturvärdesinventeringen finns i den norra delen av området ett större sammanhängande tallskogsområden på hällmark, i vilket det finns en äldre utpekad tall sparad som i sig utgör ett värdeobjekt. Anpassningar av exploatering till värdeobjekt ska avvägas i det fortsatta planarbetet.
Ändliga naturresurser			X	
Jordbruksmark			X	
Andra areella näringar		X		Marken inom planområdet består idag av produktionsskog som delvis är avverkad. Området utgörs av ett mycket stort skogsområde som ligger i direkt anslutning till Södra Viken skogsbruksskola. I området finns delar som används för skolundervisning och större delen av området består av hårt brukad skog.
Växtarter och växtsamhällen		X		En naturvärdesinventering har genomförts som underlag för planarbetet. Området utgörs av ett mycket stort skogsområde som ligger i direkt anslutning till Södra Viken skogsbruksskola. I området finns delar som används för skolundervisning och större delen av området består av hårt brukad skog. I den norra delen av området finns ett större sammanhängande tallskogsområden på hällmark, i vilket det finns en äldre utpekad tall sparad som i sig utgör ett värdeobjekt. I områdets södra delar

				finns bland annat delar av en större myrmark samt äldre "bondskog" som är avverkningsbar. På ett kalhygge närmare skolan finns sparad sumpmark med rikligt med död ved, förutom körytor för skolan. I nordöst ett torp med rikligt av brudborst på den omgivande slåttermarken. Utmed Lersjön finns också en grövre lövbård med bland annat hackmärken på några träd. Den sistnämnda naturvärdesbiotopen har bedömts ha högt naturvärde (klass 2) och inom detta område föreslås pumpstation samt ledning för processvatten till anläggningen.
Friluftsliv	X	X		Det finns flera stigar inom området samt ett motionsspår. Området bedöms främst nyttjas av närboende och eleverna vid SG/Södra Viken, varpå detaljplanens påverkan på friluftsliv bedöms vara lokal. Inom ramen för projektet avser möjlighet till ersättning av funktionerna prövas på annan plats inom planområdet.
Annat				
Djurliv				
Påverkar planen:	Påverkan			Kommentarer
	Stor	Liten	Berörs ej	
Artskyddsförordningen (2007:845)		X		Planområdet omfattar skogsmark som delvis avverkats. En naturvärdesinventering har genomförts och inga fynd noterats.
Någon unik, sällsynt eller hotad djurart		X		I södra delen av planområdet finns enligt artportalen bland annat observationer av Lappuggla, Spillkråka och Talltita. En naturvärdesinventering ska genomföras inom ramen för planarbetet. I genomförd naturvärdesinventering beskrivs att några indikatorarter finns inte noterade vid inventeringen. Det finns dock fynd av indikatorarter, bland annat mindre hackspett inom ett ej ännu avverkat område vintern 2022–2023. De skogsområden som är kvar inom området som bedöms vara mest intressanta för denna art finns dock utmed Lersjön. Dessa områden uppnår emellertid inte naturvärdesklass i sig, och mindre hackspett är inte noterad i detta område utan endast väster om länsväg 888.
Antalet eller sammansättningen av övriga djurarter		X		Se ovan
Fiskevatten eller jaktmarker		X		Möjligheten att jaga inom området kommer att påverkas.
Mark				

Påverkas planen av:	Påverkan			Kommentarer
	Stor	Liten	Berörs ej	
Avsevärd förändring av mark eller vattenanvändning i området	X			Planområdet omfattar ett större skogsområde som efter exploatering till stor del kommer att bebyggas med testanläggning för fordon, vilket innebär en betydande förändring av det nuvarande området. Delar av området kommer att bebyggas medan andra kommer att behöva hårdgöras. En testanläggning för fordon kommer att innebära omflyttning av massor inom området, massbalans ska eftersträvas för att undvika onödiga transporter av massor till eller från området. En anpassad höjdsättning av området samt mötet mellan planområdet och intilliggande markanvändning behöver också studeras vidare inom ramen för påverkan på landskapsbilden.
Instabilitet i mark (de geologiska grundförhållandena)		X		Enligt SGU:s jordartskarta består jorden inom området i huvudsak av morän samt berg med ett tunt eller osammanhängande lager av morän och i sydväst finns lera-silt och torv. En geotekniskt pm har tagits fram inom ramen för planarbetet. Planområdet består mestadels av storblockig skogsmark, ställvis finns berg i dagen. Skogen är delvis avverkad. Norrut sticker toppen av en bergskam upp. Parallella bergskammar skär genom området i nord-sydlig riktning men är högst längst i norr. Generellt är höjdskillnaden mellan högsta punkten och nedanförliggande väg i ost ca 50 meter på ett avstånd av drygt 300 m. Marknivån inom området varierar mellan +124 och +177 i höjdsystem RH2000. Utförda undersökning visar att den naturligt lagrade jorden inom största delen av området består av morän, berg i dagen och berg med ett tunt moräntäcke vars mäktighet varierar. Som SGUs jordartskarta visar finns det dock olika geologiska förhållanden som dominerar inom området, vilket även den geotekniska undersökningen visar. Stabiliteten i området bedöms tillfredställande. Vid alla mark- och schaktarbeten ska dock tillses att erforderliga säkerhetsnivåer är uppfyllda, samt att höjdsättning och slutlig planläggning av

				anläggningen utförs i enlighet med rådande förhållanden.
Risk för erosion		X		SGI:s kartunderlag för ras, skred och erosion visar på låg eroderbarhet längs med strandkanten. Exploatering föreslås heller inte närmast strandlinjen.
Skada eller förändring av någon värdefull geologisk formation			X	
Förorenad mark		X		Det finns utpekade två potentiellt förorenade områden inom planområdet som rör plantskola och skjutbana. Efter vidare efterforskning har det dock framkommit att plantskolan varit placerad utanför planområdet. En översiktlig miljöteknisk markundersökning har utförts av f d skjutbana inom del av fastighet Södra viken 1:8 i Sunne inför nybyggnation av en fordonstestanläggning. Blyhalter överskridanden av Naturvårdsverkets generella riktvärden för förorenad mark för mindre känslig mark (MKM), så som exempelvis industrimark, påvisas i åtta provpunkter. De förhöjda blyhalterna påträffas i ytligare marknivåer. Ett åtgärdsbehov bedöms föreligga innan nybyggnation av anläggningen, dock är det troligt att större delen av föroreningarna sammanfaller med kommande teknisk schakt då de påvisats ytligt. Kompletterande undersökningar rekommenderas för avgränsning av föroreningarna. Föroreningen bedöms kunna åtgärdas. Efter åtgärdande av markföroreningar bedöms marken kunna bebyggas med fordonstestanläggning utan oacceptabel risk för människors hälsa eller miljön.
Vatten				
Påverkar planen:	Påverkan			Kommentarer
	Stor	Liten	Berörs ej	
Nyttjande av vattenresurser		X		Hantering, fördröjning och eventuell rening av dagvatten, miljö kvalitetsnormer för vatten samt påverkan av skyfall behöver utredas inom ramen för planarbetet. Även frågan om anslutningsmöjligheter, tekniska lösningar samt kostnader avseende eventuell anslutning av planområdet till kommunalt VA behöver utredas. Om vatten till snö/istillverkning tas från yt- eller grundvatten kan tillstånd för vattenverksamhet

				behövas. Även grundvattenavsänkning kan kräva tillstånd. Processvattenuttag i ytvatten för anläggningen bedöms vara inom volym för anmälan.
Risk för översvämning		X		Lersjön saknar översvämningskartering. Det bedöms inte finnas någon risk för översvämning inom planområdet då zonen närmast stranden inte kommer att exploateras förutom för pumpstation för processvatten.
Skyfall		X		I dagvattenutredningen som har tagits fram finns förslag till hantering av vatten vid skyfall.
Förändrade avrinning eller infiltrationsförhållanden		X		Förändrade infiltrationsförhållanden kommer uppstå då mark där naturlig infiltration sker i nuläget kommer ersättas av testanläggning för fordon med fler takytor och hårdgjorda ytor samt behöver avrinningsförhållanden hanteras vid förändring av marknivåer. En systemlösning för långsiktigt hållbar hantering av dagvatten ska redovisas i planbeskrivningen.
Förändrade sedimentationsförhållanden i vattendrag, sjöar eller havsområde		X		
Förändringar på grund- eller ytvattnet.		X		Se ovan.
Förändrat flöde eller riktning eller strömförhållanden i något vattendrag, sjö eller havsområde		X		
Att vattendom krävs		X		
Luft och klimat				
Påverkar planen:	Påverkan			Kommentarer
	Stor	Liten	Berörs ej	
Väsentliga luftutsläpp eller försämring av luftkvalitén		X		
Obehaglig lukt		X		
Förändringar i luftfuktighet, temperatur eller klimat (regionalt eller lokalt)		X		
Skuggbildning		X		
Kulturmiljö				
Påverkar planen:	Påverkan			Kommentarer
	Stor	Liten	Berörs ej	
Kulturmiljöprogram			X	
Negativt påverka område med fornlämningar eller annan kulturhistoriskt värdefull miljö	X			En kulturmiljöutredning har gjorts inom ramen för planarbetet. Inom utredningsområdet återfinns två fornlämningar i form av ett område med skogsbrukslämningar (L2024:1116) och en torplämning (L2006:8509), samt flertalet andra lämningar. Påverkan på lämningar kommer att ske.

Byggnadsminnen eller fornminnen	X	X		Se ovan
Stads- och landskapsbild				
Påverkar planen:	Påverkan			Kommentarer
	Stor	Liten	Berörs ej	
En förändring av någon utsikt eller landskapsmässigt/ stadsmässigt skönhetsvärde eller skapas någon för allmänheten obehaglig landskapsbild/stadsbild	X	X		Planområdet omfattar ett större skogsområde som efter exploatering till stor del kommer att bebyggas med testanläggning för fordon, vilket innebär en betydande förändring av det nuvarande området. Delar av området kommer att bebyggas medan andra kommer att behöva hårdgöras. För att minska påverkan bör man under processen jobba med mervärden för platsen och möjligheten att fortsatt hålla området öppet och tillgängligt för allmänheten. En testanläggning för fordon kommer att innebära omflyttning av massor inom området, massbalans ska eftersträvas för att undvika onödiga transporter av massor till eller från området. En anpassad höjdsättning av området samt mötet mellan planområdet och intilliggande markanvändning behöver också studeras vidare inom ramen för påverkan på landskapsbilden.
Infrastruktur				
Påverkar planen:	Påverkan			Kommentarer
	Stor	Liten	Berörs ej	
Reservatsområde för väg, järnväg eller teknisk försörjning		X		Förbi planområdet sträcker sig Lv 888.
Trafikstrukturen		X		Redan 2014 togs en kontakt med Trafikverket och frågor om påverkan på det statliga vägnätet diskuterades. Som en följd av tidigare bedömd trafikökning under byggtid (vilket bedömts vara dimensionerande) togs en körspårskontroll fram vilken visade att behov av ombyggnation av väg 888 inte krävs. Även behovet av en åtgärdsvalsstudie diskuterades men man kom samfällt fram till att någon sådan inte krävdes. Ny anslutning till väg 888 är dock aktuellt. Även ändrad anslutning av enskild väg från söder till väg 888 från Lillängen/Bräcken bedöms bli aktuellt.
Påverka trafiksäkerheten.		X		Se ovan.
Ge upphov till betydande fordonstrafik.		X		För tillkommande fordonstrafik under byggskede bedömer för närvarande projektet att det genomsnittliga trafikflödet på Lv 888 är 193

				fordon per dygn, varav 23 är tung trafik. Av dessa fordon bedöms ca. 21 passera under maxtimmen, som sker på morgonen och eftermiddagen. Lastbilarna är inte inräknade i maxtimmen, då de antas köra till och från området mer utspritt över dagen. Under drifttiden har trafikökningen bedömts inte bli betydande.
Alstring av avfall		X		Hantering av biprodukter och avfall ska ske enligt miljöbalkens bestämmelser, avfallsförordningen samt kommunens renhållningsföreskrifter.
Övrig infrastruktur	X	X		Projektet har varit i kontakt med koncessionsinnehavare till elnätet, Ellevio, som bekräftat att en 15 MW anslutning är möjlig. Anläggningen kräver mycket vatten. Förslagsvis kommer detta att tas från Mellersta Lersjön. Projektet kommer se över möjligheten att cirkulera vattnet inom anläggningen.
Behov av följdinvesteringar		X		

Del 3. Effekter på hälsa

Störningar

Påverkar planen:	Påverkan			Kommentarer
	Stor	Liten	Berörs ej	
Ökade utsläpp av hälsofarliga ämnen		X		Fordonstestanläggningen är anmälningspliktig verksamhet, men även sådan definieras som miljöfarlig verksamhet. Hanteringen av massorna inom projektet kan eventuellt komma att klassas som miljöfarlig verksamhet. Det har tidigare funnits en skjutbana inom planområdet. Förekomst av markföroreningar kopplat till tidigare skjutbana har utretts, se tidigare i tabellen.
Ökning av nuvarande ljudnivå		X		Under byggtid väntas ökning av ljudnivån pga. pågående byggnadsarbeten och transporter till och från området. Under drifttid väntas anläggningen, som avser vara inbyggd, inte medföra störande ljud och trafikökningen bedömts inte bli betydande.
Att människor exponeras för ljudnivåer över rekommenderade gränsvärden		X		Se ovan.
Vibrationer som kan störa människor		X		Se ovan.

Elektriska eller magnetiska fält		X		
Djurhållning med allergirisk		X		
Spridning av ämnen från samhällets produktion		X		
Nya ljussken som kan vara bländande		X		
Negativ inverkan från befintlig miljöstörande verksamhet i omgivningen		X		
Risk och säkerhet				
Påverkas planen av:	Påverkan			Kommentarer
	Stor	Liten	Berörs ej	
Explosionsrisk		X		Hantering explosiva varor ska ske enligt lagen 2010:1011 om brandfarliga och explosiva varor.
Risk för utsläpp av särskilt miljö- och hälsofarliga ämnen		X		Se ovan.
Att vid händelse av allvarlig olycka eller andra omständigheter innebära att människor utsätts för hälsofara		X		
Att människor utsätts för hälsofara inklusive mental ohälsa		X		
Risk för att människor utsätts för joniserade strålning (radon)		X		
Kan ett genomförande av planen ge upphov till förändrade risker i samband med transport av farligt gods		X		Väg 888 utgör rekommenderad sekundär väg för transporter av farligt gods.
Brandrisk och utrymning (ev. samråd med Räddningstjänsten)		X		Brandrisk och utrymning ska hanteras i enlighet med gällande byggregler.
Social hållbarhet				
Påverkas planen av:	Påverkan			Kommentarer
	Stor	Liten	Berörs ej	
Jämställdhet		X		
Barnens perspektiv		X		Skogsmark med de funktioner som en skog besitter genom möjlighet till lek och rekreation och att det utgör en livsmiljö för djur och växter som tillsammans bidrar till den biologiska mångfalden idag och för kommande generationer kommer att ersättas med testanläggning för fordon. För att minska påverkan kommer man under processen jobba med mervärden för platsen och

				möjligheten att fortsatt hålla området öppet och tillgängligt för allmänheten. En testanläggning för fordon kommer att innebära omflyttning av massor inom området, massbalans ska eftersträvas för att undvika onödiga transporter av massor till eller från området. En anpassad höjdsättning av området samt mötet mellan planområdet och intilliggande markanvändning behöver också hanteras inom ramen för påverkan på landskapsbilden.
Tillgänglighet för personer med funktionsvariation		X		Skogsmarken är kuperad och som följd innehar den därav begränsad tillgänglighet idag. Planområdet avses jämnas ut och bedöms komma att ha god tillgänglighet efter ett plangenomförande.
Sammanställning av planens påverkan på social hållbarhet		X		Planområdet planeras för anläggandet av en testanläggning för fordon. Anläggningen kan stimulera näringslivet och leda till ett ökat antal arbetstillfällen.

Samlad bedömning av planens konsekvenser

Markanvändning	Planen innebär att mark som idag utgör skog och friluftsområde i stor utsträckning kommer att kunna exploateras och ianspråkta för primärt testanläggning för fordon.
Övriga tillstånd för planens genomförande	Processvattenuttag i ytvatten för anläggningen bedöms vara inom volym för anmälan. Fordonstestanläggning är anmälningspliktig. Masshanteringen inom området kan bedömas vara miljöfarlig verksamhet om massorna behöver deponeras.
Förebyggande och/eller kompensationsåtgärder	Inom planarbetet pröva att genom markens anordnande och utformning möjliggöra för att del av området fortsatt hålls öppet och tillgängligt för allmänheten.
Motstående intressen	Skogsmarken som närliggande resurs för skolan SG/Södra Viken och naturmiljön för närhet till rekreation för närboende och skolans verksamhet.

MKB projekt

Verksamheten eller åtgärdens utmärkande egenskaper	Området avses planläggas som industriområde för att möjliggöra tilltänkt verksamhet- testanläggning för fordon, primärt personbilar, för Climate arena. Verksamheten är ytkrävande, utöver de olika huvudbyggnaderna för fordonstester kommer området även omfatta tillhörande funktioner såsom parkering, olika kompletterande service och tekniska anläggningar. Flertalet olika tekniska anläggningar kommer krävas för testanläggningen, men det exakta behovet och val av teknik är inte konkretiserat i detta skede så viss osäkerhet finns, men några funktioner som har identifierats är kylanläggningar, pumpstationer, avloppsrening, snötillverkning och förvaring av snö, nätstationer, anläggningar för fördröjning och rening av
--	---

	dagvatten, samt behov av infrastruktur genom bl.a. internvägar och servicevägar på utsidan av fordonstestanläggningen. Inom det östra området föreslås boende genom tillfällig vistelse till anläggningen. Anläggande av verksamheten innebär markberedning för att bland annat jämna ut marken där byggnader och tomtmark ska anordnas. Avsikten är att uppnå massbalans inom planområdet.
Verksamhetens eller åtgärdens lokalisering	Planområdet är inte belägen inom eller i närhet av skyddad natur eller riksintresse.
De möjliga miljöeffekternas typ och utmärkande egenskaper	Skogsmark försvinner inom planområdet för att mark tas i anspråk för annan användning och möjlighet till vistelse/rörelse/friluftsliv inom planområdet påverkas, vilket framför allt bedöms bli påtagligt för skolans (SG/Södra Viken) nyttjande av området. Naturvärdesbiotoper och lämningar kan påverkas av planförslaget. Landskapsbilden kommer att förändras vid ett genomförande av planförslaget. Hydrologin kan komma att påverkas, befintliga diken kommer att förändras. Våtmark finns inom området.

Sammanfattande kommentarer

Kombinerat undersöknings- och avgränsningssamråd hölls med länsstyrelsen 7 november 2024 och kommunen bedömer att ett genomförande av detaljplanen kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

En strategisk miljöbedömning ska genomföras för aktuell detaljplan och de miljöaspekter som avgränsats för miljökonsekvensbeskrivningen är:

- Landskapsbild
- Masshantering
- Kulturmiljö
- Vatten: process-, dag- och grundvatten

Motiverat ställningstagande

Med utgångspunkt i ovanstående checklista med samlad bedömning samt samråd med länsstyrelsen gör kommunen bedömningen att ett genomförande av detaljplan för Södra Viken 1:8 Climate Arena kan antas medföra betydande miljöpåverkan enligt MB kap 6. En strategisk miljöbedömning med miljökonsekvensbeskrivning enligt MB kap 6 §9-19 bedöms därmed behöva göras.

Upprättad 2024-12-13 rev. 2025-03-31