

ServicetrafikHandläggare
Anders WahlénDatum
2020-09-22Diarienummer
KTN/200133**Följebrev - Remissutgåva Översyn av regelverk för färdtjänst och sjukresor inom Region Värmland**

I och med att Region Värmland under 2019 samlade all färdtjänst och sjukresor inom Värmland i samma organisation finns nu möjligheten till ett samlat grepp gällande dess regelverk. Översyn av regelverk görs inför att de nuvarande trafikavtalen löper ut under hösten 2023. De principiella förändringar kring trafikupplägg, regelverk och egenavgifter samt finansieringsmodeller som föreslås behöver samråd.

Syftet med en översyn av regelverken är att få en bred förankring och samsyn kring de kommande regler som ska styra servicen till resenärerna inom servicetrafiken. Trafiken ska bidra till regionens vision om en livskvalitet i världsklass.

Regelverken styrs av ett flertal lagar, däribland lag (1997:736) om färdtjänst, lag (1997:735) om riksfärdtjänst, lag (1991:419) om resekostnadsersättning vid sjukresor och lag (2016:1145) om offentlig upphandling. Regler som går utöver lagen har Region Värmland att besluta om.

Vi tar tacksamt emot allmänna synpunkter på dokumentet. Därutöver är vi speciellt intresserade av era tankar kring följande:

Lagstiftningen och rättspraxis kring färdtjänsten säger att det i princip är en transport från A till B som ska organiseras. Övriga tilläggstjänster/service från trafikföretagen/föraren är i många fall utöver färdtjänstlagstiftningen och något som Region Värmland (Regional kollektivtrafikmyndighet) frivilligt kan besluta om. Ju fler tjänster man erbjuder ju högre kostnader för trafiken får man (men kanske lägre kostnader i andra delar av samhället). Samtidigt, ur ett brukarperspektiv, behöver man få till en fungerande helhet oavsett lagstiftning, organisatoriska gränssnitt och finansiering.

1. Hur ser ni på utbudet av tjänster utöver lagkrav och ställt i relation till trafikens kostnader?
2. Hur ser ni på principen att ta ut extra egenavgifter för de eventuella extra tjänster som erbjuds (trappklättring, bärhjälp, ledsagningstjänst etcetera)?

I Värmland har vi haft en länsfärdtjänst sedan 2010, där brukarna kan åka på sin färdtjänst i hela Värmlands län plus tre mil in i angränsande län. Karlstads färdtjänst har ett trafikeringssområde inom kommunen och max tre mil utanför.

3. Hur viktigt ser ni att en länsfärdtjänst (inkluderande Karlstad) finns med ett gemensamt regelverk inkluderande hela Värmlands län som trafikeringsområde? (Alternativet är att resor utanför kommungräns blir riksfärdtjänstresor och något som kräver tillstånd för varje enskild resa.)

Färdtjänsten är en form av kompletterande kollektivtrafik för de som har särskilda behov. Eventuell avsaknad av kollektivtrafik är inte skäl nog för att få färdtjänstillstånd. Med den allmänna kollektivtrafiken följer ett antal förutsättningar (exempelvis trafikeringsutbud, tillgänglighet över dygnet, prissättning och rabattstruktur, betalsätt, möjlighet att ta med djur etcetera). Vid utformandet av ett nytt regelverk blir därför en vägledande princip att utgå ifrån hur den allmänna kollektivtrafiken organiseras. Färdtjänsten är i dagsläget inte skatteväxlad utan kommunerna är betalningsansvariga. Egenavgifter inom färdtjänsten utgör en liten del av den totala kostnaden för trafiken (runt 15 procent i länsfärdtjänsten) och det finns inga uttalade mål om självfinansieringsgrad utöver att det ska kosta som för en kollektivtrafikresa, men med ett faktorpåslag.

4. Ser ni att uttagandet av egenavgifter behöver driva till en högre nivå av självfinansiering?
5. Ser ni att trafikeringsutbudet för färdtjänsten i högre utsträckning kan anpassas till kollektivtrafiktrafikens utbud, framförallt rörande begränsning när man kan åka på dygnet och möjliga väntetider (till nästa avgång)?

Remissvaren ska ha inkommit till Region Värmland senast den 31 december 2020. Svaren lämnas per e-post till diariet@regionvarmland.se. Ange diarienummer KTN/200133 i ämnesraden.

Frågor angående remissen hänvisas till anders.wahlen@regionvarmland.se

Med vänliga hälsningar

Mattias Bergh
T.f. trafikdirektör
Region Värmland

Sändlista remiss

Arvika kommun

Eda kommun

Filipstads kommun

Forshaga kommun

Grums kommun

Hagfors kommun

Hammarö kommun

Karlstads kommun

Kils kommun

Kristinehamns kommun

Munkfors kommun

Storfors kommun

Sunne kommun

Säffle kommun

Torsby kommun

Årjängs kommun

Rådet för Funktionsrätt, Värmland

Region Värmlands pensionärsråd

Hälso- och sjukvårdsnämnden, Region Värmland

§ 124

Dnr KTN/200133

Remissutgåva – Översyn av regelverk för färdtjänst och sjukresor inom Värmland

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

1. Föreliggande förslag till regelverk för färdtjänst och sjukresor inom Region Värmland sänds på remiss.

Sammanfattning av ärendet

I och med att regionen under 2019 samlade all färdtjänst och sjukresor inom Värmland i samma organisation finns nu möjligheten till ett samlat grepp gällande dess regelverk. Denna översyn görs inför att de nuvarande trafikavtalen löper ut under hösten 2023. De principiella förändringar kring trafikupplägg, regelverk och egenavgifter samt finansieringsmodeller som föreslås behöver samrådaskommunerna, brukarorganisationer, trafikföretag, egna anställda och övriga intressenter i regionen innan de beslutas.

Beslut gällande nytt regelverk behöver tas innan regionen går ut med förfrågningsunderlag för ny trafikupphandling inom servicetrafiken, vilket sker 1,5 till 2 år innan trafikstarten. Remiss, samråd, förankring, analys och förädling samt beslut kring regelverken behöver därför genomföras under 2020 och 2021. Tjänstemannaorganisationen inom Region Värmland Kollektivtrafik har tagit fram ett förslag med principiella inriktningar och förslag, som nu behöver skickas ut på remiss.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Översyn av regelverk för färdtjänst och sjukresor inom Region Värmland
- §97 Remissutgåva – Översyn av regelverk för färdtjänst och sjukresor inom Region Värmland
- Översyn av regelverk för färdtjänst och sjukresor inom Region Värmland
- Följebrev - Remissutgåva Översyn av regelverk för färdtjänst och sjukresor inom Region Värmland
- Bilaga 1 Riktlinjer för färdtjänst - Värmland
- Bilaga 2 Tillämpningsregler färdtjänst - Karlstad
- Bilaga 3 Riktlinjer för riksfärdtjänst - Värmland
- Bilaga 4 Tillämpningsregler riksfärdtjänst - Karlstad
- Bilaga 5 Egenavgifter länsfärdtjänst
- Bilaga 6 Egenavgifter färdtjänst Karlstad
- Bilaga 7 Egenavgifter riksfärdtjänst

Utdraget skickas till

Regiondirektör Peter Bäckstrand
Hälso- och sjukvårdsnämnden
Tf. trafikdirektörer Lena Thorin, Mattias Bergh
Servicetrafikchef Anders Wahlén
Regionstyrelsen