



TJÄNSTESKRIVELSE

Datum
2020-03-11

Sida
1 (1)

Kommunstyrelsen

Medborgarförslag om kommunal taxiservice

KS2020/130/06

Förslag till beslut

Medborgarförslaget om kommunal taxiservice avslås med hänvisning till tidigare beslut Kommunstyrelsen, § 183, 2019-08-27, då inget nytt har framkommit i ärendet.

Sammanfattning av ärendet

Förslagsställaren upprepar och förtydligar sitt medborgarförslag om en kommunal taxiverksamhet. Inget nytt har framkommit i ärendet sedan senaste utredningen (2019).

Utredning av ärendet

Redan 2019 utreddes ärendet av näringslivsenheten. För att kunna komma vidare med nya fakta för beslut behövs mer resurser i form av extern konsult. Varje beslut om utökad service blir i slutänden en budget- och resursfråga.

Beslutsunderlag

Kultur- och näringslivschefens tjänsteskrivelse 2020-03-11
Medborgarförslag 2020-02-07

Anders Olsson
Verksamhetschef

Kristina Lundberg
Kultur- och Näringslivschef

Beslutet skickas till:
Kultur- och näringslivsenheten
Förslagsställaren

SUNNE | VÄRMLAND

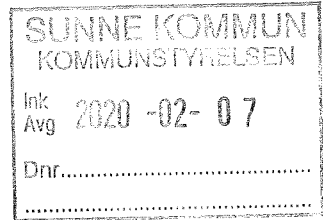
Postadress
Sunne kommun
1. Kommunkansliet
686 80 Sunne

Besöksadress
Kommunkansliet
Kvarngatan 4
Sunne

Telefon
0565-160 00 växel
0565-162 45 direkt
0705458770 mobil

Internet och fax
www.sunne.se
anders.olsson@sunne.se
0565-160 01 fax

Giro och org.nr
744-2684 bankgiro
212000-1843 org.nr



Medborgarförslag till Sunne kommun

Förbättrat Medborgarförslag om Kommunal Taxiservice

Mitt medborgarförslag jag gav till er voterades ned i kommunstyrelsen. Jag tänker därmed förbättra mitt föregående medborgarförslag om kommunal taxiservice till ett bättre. Men jag tar med mig att ni väljer att utreda om det är möjligt att säkerställa att nästa upphandling av skolskjutsar inkluderar privatresande. En mer ekonomisk vinst än kommunal taxiservice i era ögon.

Jag vill hänvisa till att det är svårt att ta sig till olika platser i kommunen med tanke på att Värmlandstrafik inte har resurser att bland annat ha flera bussavgångar på dagtid exempelvis till Gräsmark, Östra Ämtervik eller Bäckalund. Därför skulle det sitta alldeles perfekt med någon form av taxikurir/taxiservice som har möjlighet på dagtid köra personer till olika ställen i kommunen. Det skulle kunna leda till att Värmlandstrafik inte behöver sätta in nya/framtida avgångar på dagtid som då skulle potentiellt framföras vid nästkommande Nya tidtabell. Då gynnas det till största del för Värmlandstrafik och Region Värmland att ej lägga in fler resurser på fler bussavgångar mot eventuellt Gräsmark samt Östra Ämtervik.

Jag vet att det är dyrare med taxi för privatpersoner jämfört med en simpel bussbiljett hos Värmlandstrafik för 45kr. Jag anser att det inte ska vara till fördel av att konkurrera ut vår regionala kollektivtrafik, något som ej kommer ske då kommunmedborgare och resenärer är mån om att det är dyrare med Taxi. Men till den tiden på dygnet då det ej går bussavgångar vart som helst i kommunen så ska taxi vara en självklarhet att sig hem eller dit man ska, till den belåtenheten att man kanske ej vill ta sin egen bil.

Ett annat argument jag bär med mig är att Västra Ämterviks taxi har lagts ned sedan en tid tillbaka, därför har vi i nu läget ingen taxi nära till hands. Vid en utformning av kommunal taxiservice skulle det kunna ges eventuella arbetsmöjligheter till nedlagda Västra Ämterviks taxi. Det händer att jag ser taxibilar från Arvika/Hagfors/Kil i Sunne, något jag vill påpeka inte är bra. Det tar en betydande längre tid att vänta på en taxi från Hagfors eller Arvika. Det är onödigt många mil som åkts samt kommer att åkas tillbaka hem för taxichauffören för att köra en resenär eller en kommunmedborgare till den angivna platsen.

Vill lyfta att det finns taxi i Oleby, men anser väl inte att det är kommunens favör att annonsera och marknadsföra detta i Sunne eller på något vis söka ett samarbete med Oleby taxi?

Eftersom vi lever ut på landsbygden så sätter kollektivtrafiken självklart mindre avgångar ut till olika orter. De vanliga bussavgångarna går framförallt under skoltiden, vilket gör att under sommaren finns det absolut inga möjligheter att bland annat ta sig till Bäckalund eller Västerrottna. (Lösningen är då bilen så att säga). Men om man ska referera till just skoltiden då bussarna går, så följer bussarna endast skoltiderna alltså att bussarna går på morgonen samt eftermiddagarna under vardagarna. På helgerna går inga bussavgångar till dessa orter. Man kanske är/ska på fest och ej har bil samt ej har kontakter, då blir det svårt. Därför är taxi det självklara alternativet. Det kan då finnas till hands under hela dygnet på vardagarna allt från tidig morgon till mitt på dagen eller sent på kvällen. Det ger ett hjälpmedel för folk att kunna resa på helger samt helgdagar.

Det vassaste argumentet jag nu ger er är såklart turisterna eller andra tjänstemän eller nya personer som helt ovetandes vad Sunne är för en ort. Det kan vara så att en utlänning eller en stockholmare ankommer till Sunne resecentrum han eller hon ska då ta sig till Selma spa för att bo där. Hur de ska ta sig dit är ju en annan femma. Hur ska de hitta dit samt ifall de skulle till en annan plats i Sunne eller i kommunen generellt?? Det finns inga vägskyltar eller kartor som finner vägen till olika ställen i Sunne, de som besöker Sunne vet heller inte om det är gångavstånd eller resande avstånd dit han/hon/dom ska. Därför hävdar jag att taxi framhäver en riktlinje för att ta sig vidare om man ankommit med bland annat tåg söderifrån. Taxi är ett hjälpmedel för turister som ej talar språket, en vägledning för nytillkomna resenärer som aldrig har varit i Sunne förut.

Taxin är en tillgänglighet för alla och kommer vara det dag som natt, vardag som helgdag ifall kommunen instiftar en kommunal taxiservice.

Man kan ju tro att det inte kan vara värt att ta en taxi, när ens bil körs på samma drivmedel, men om man väljer att miljöaspekten ska spela in när en utformning av taxiservice ska ske så kan jag referera till att taxin möjligtvis kan gå på el eller biobränsle, vilket medför en restriktiv användning av fossila bränslen som klimatet påverkas positivt av.

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED] E-post: [REDACTED]