

Kommunstyrelsen

Motion om säker gång och cykelväg för skolbarn längs Mårbackavägen

KS2019/575/06

Förslag till beslut

Motionen antas med hänvisning till reviderad Cykelplan 2019, sträckan anläggs om bidrag erhålls.

Sammanfattning av ärendet

En motion har inkommit som yrkar att en gång- och cykelväg (gc-väg) anläggs på sträckan där Mårbackavägen viker av från väg 241 vid Bäckängen fram till första avtagsvägen till Maggeby, vid Gylleby travbana. Sträckan är cirka 1 km skolväg för barn i upptagningsområdet till Östra skolan från Bäckängen, Maggeby och Östanås enligt motionären.

I motionen står det att sträckan är skolväg för barn och ungdomar i ovan nämnda områden och den bör därför prioriteras. Sträckan till Östra skolan medger ej skolskjuts för de äldre barnen. På raksträckan mot Mårbacka håller trafiken mycket hög hastighet och vägrenen är i princip obefintlig för gående och cykel. Denna vägsträcka är hårt trafikerad av biltrafik. Den används även för motionsändamål. Även boende från andra kringområden går längs denna vägsträcka. Sträckan bör prioriteras ur ett ”barnperspektiv”. Längs hela sträckan är det kommunal mark på västra sidan vägen vilket underlättar arbetet med gc-väg.

Utredning av ärendet

Den föreslagna sträckan finns med i Cykelplanen. Under våren varje år söks bidrag från Trafikverket för att efterföljande år kunna anlägga t.ex. gc-vägar. När Cykelplanen antogs 2017 hade det inkommit behov/önskemål om cirka 40 st gc-vägar. Utifrån en prioritering bestående av avstånd, befolkningstäthet, målpunkter, trafikmängder, m.m. har det sedan ansökts till Trafikverket i två omgångar. När behoven är många behövs det prioriteras. Nästa ansökningsomgång är våren 2020 för anläggande år 2021.

Trafikmängden på väg 802 (berörd sträcka, väg 241 till Gylleby travbana) är 1000 fordon/dygn i snitt (källa Trafikverket). Uppsatt hastighet på vägen är 80 km/h.

Det finns ett behov av säkra gc-vägar för oskyddade trafikanter i tätorter utöver Sunne tätort, där invånartätheten är större, trafikmängden lika stor eller större och avstånden kortare än föreslagen sträcka. Det finns även behov av gc-väg efter andra landsvägar där trafikmängden är mer än längs väg 802. Aspekten i avsaknaden av skolskjuts är ett styrkande argument för anläggande. Gc-vägar på landsbygden inom avstånd som inte beviljar skolskjuts kan därmed anses ha högre prioritet. Sträckan är mer prioritet än många andra av de 40 föreslagna sträckorna.

Uppskattad kostnad för en separat gc-väg som är 800 meter lång, 2 meter bred (2,5 m inkl. stödremсор), asfalterad, gatubelysning; 1 Mkr.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2019-10-25

Motion 2019-09-09

Johanna Bergsman
Enhetschef

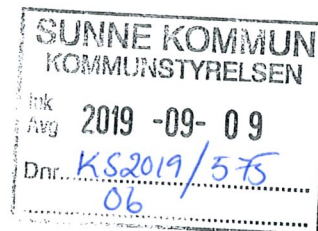
Mikael Persson
Samhällsplanerare

Beslutet skickas till:
Plan och projekt
Motionsställaren

Motion

Kommunfullmäktige Sunne

Säker Gång och cykelväg för skolbarn längs Mårbackavägen. (väg 801)



Sunne kommun har antagit en cykelplan för hela kommunen.

Där har en prioriteringslista gjorts över olika vägsträckor. En viktig prioritering var då att skolvägen för barn och ungdomar skall säkerställas med GC -väg.

Vägen öster om Sunne mot Munkfors väg (241) har nu sedan något år en gc väg fram till S:a Borgeby. **Vägen mot Mårbacka saknar dock gc -väg. I en första etapp av utbyggand Gc väg efter Mårbackavägen, som finns med i GC planen, bör den ca 1 km långa sträckan från Munkforsvägen längs Mårbackavägen in till infarten till Maggeby (vid Gylleby travbana) byggas.** Den bör prioriteras då den sträckan är skolväg för barn och ungdomar i området, Bäckängen, Maggeby och Östanås. Sträckan till Östra skolan medger ej skolskjuts för de äldre barnen.

På raksträckan mot Mårbacka håller trafiken mycket hög hastighet och vägrenen är i princip obefintlig för gående och cykel. Denna vägsträcka är hårt trafikerad av biltrafik men används också mycket för gång och cykel av motionärer och inte minst turister som cyklar det vi kallar "Mårbacka rundan" eller besöker Mårbacka på en dagstur från Sunne. Men även av boende i Torvnäsområdet och Gyllebybehandlingshem går längst denna vägsträcka.

Hela sträckan till Mårbacka finns omnämnd i Cykelplanen och bör byggas, men just sträckan där Mårbacka vägen svänger av från väg 241 och fram till Maggeby bör prioriteras ur ett "barnperspektiv". Efter hela denna sträckning är det kommunal mark på västra sidan vägen vilket underlättar arbetet med GC -väg.

Jag yrkar att

Gång och cykelväg anläggs på sträckan där Mårbacka vägen viker av från väg 241 -Munkforsvägen vid Bäckängen fram till första avtagsvägen till Maggeby (vid Gylleby travbana). Detta är ca 1 km skolväg för barn i upptagningsområdet till Östra skolan från Bäckängen, Maggeby och Östanås.

Sunne den 7/9 2019

Marianne Åhman
Marianne Åhman

Liberalerna Sunne