

Kommunstyrelsen

Motion om gång- och cykelväg mellan Västra Ämtervik och Öjervik

KS2019/548/06

Förslag till beslut

Motion anses besvarad med hänvisning till tjänsteskrivelsen.

Sammanfattning av ärendet

Det har inkommit en motion om begäran att anläggandet av en gång- och cykelväg (gc-väg) mellan Västra Ämtervik och Öjervik ska påbörjas snarast. Enligt motionen löper sträckningen bländande vacker längs Frykens strand, inbäddad mellan mörka skogspartier. Motionen anser att belysning bör placeras utefter gång- och cykelbanan och att den beläggs med stenmjöl. Motionen skriver att 2008 motionerade Sverigedemokraterna om en gc-väg mellan Västra Ämtervik och Öjervik längs Sjögatan. Att kommunen presenterat att nämnd sträcka ska vara färdigställd mellan 2011-2020.

Utredning av ärendet

Beslutet av kommunfullmäktige 2008 skriver att sträckningen finns med i underlag för ansökan om bidrag. Detta är inte likställt med ett utförande i närtid då det finns behov av flertalet sträckningar i kommunen. Sträckan finns med i Cykelplanen (2017) tillsammans med cirka 40 andra sträckor.

Invånarantalet i Öjervik i relation till den relativt långa sträckan på cirka 5,5 km (beroende på vart start och målpunkt placeras) placerar sträckningen i lägre prioritet till skillnad från andra sträckor där befolkningsunderlaget är större vid startpunkt/målpunkt och längs med sträckan.

I utbyggnationen av gc-nätet behövs det prioriteras när behoven är många. En välanvänd principmodell är Kågessonsmodellen, att invånarantal i angränsande tätorter/delområden vägs gentemot avståndet mellan dem. Invånarantalet i Öjervik och längs med större delar av sträckan är relativt låga. Om vägningen istället blir mellan Rottneros och Västra Ämtervik blir befolkningsunderlaget starkare och sträckan blir utifrån den aspekten mer

prioriterad. Däremot blir då avståndet upp emot 8 km, vardagspendlingen blir mindre attraktiv och prioriteringen av sträckan blir ändå inte lika stark som vissa andra sträckor.

Befintlig grusväg, längs motionens sträcka, som benämns Sjögatan kan antas vara lågtrafikerad, vilket är en annan aspekt som vägs in under prioriteringen av sträckor. Andra områden i behov av gc-väg har fordonstrafik över 2000 fordon/dygn (källa Trafikverket).

Cykelplanen ska framöver revideras. Syftet är att lägga till nya behov och önskemål och ta bort de sträckor som har anlagts. Om det skett ändrade förutsättningar kan omprioritering ske.

Att anlägga en separat 2 m bred gc-väg längs en 5,5 km lång sträcka, ytbeläggning stensmjöl och med gatljus uppskattas kosta 6,5 Mkr (exklusive intrångsersättning). I Cykelplanen finns ett förslag om att bredda befintlig grusväg för att göra plats för oskyddade trafikanter. Detta bör ändras i kommande revidering av Cykelplanen då det inte är lämpligt att bygga nytt där oskyddade trafikanter och fordon ska samsas inom samma yta.

Ett alternativ till motionen, för att möjliggöra åtgärd i närtid, vore att endast sätta upp skyltning, för att upplysa om Sjögatan.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2019-10-25

Motion 2019-08-21

Cykelplan 2017-02-13

Johanna Bergsman
Enhetschef

Mikael Persson
Samhällsplanerare

Beslutet skickas till:
Motionsställaren
Plan och projekt

Motion om gång- och cykelväg mellan Västra Ämtervik och Öjervik

År 2008 motionerade Sverigedemokraterna om en gång- och cykelväg mellan Västra Ämtervik och Öjervik längs Sjögatan. Kommunstyrelsen förklarade då att man ser över gång- och cykelvägar i kommunen och att man med det ansåg motionen besvarad.

Senare presenterades av kommunen att en gång- och cykelväg planeras vara färdigställd mellan 2011-2020, vilken skulle beläggas med stenmjöl.

Nu ser Sverigedemokraterna det som hög tid att påbörja detta projekt. Sträckningen löper bländande vacker längs Frykens strand och inbäddad mellan mörka skogspartier varför även belysning bör placeras utefter gång- och cykelbanan.

Sverigedemokraterna yrkar därför på att kommunfullmäktige beslutar

att anläggandet av en gång- och cykelväg på Sjögatan mellan Västra Ämtervik och Öjervik snarast påbörjas och anläggs i enlighet med tidigare planering, med stenmjöl och även med belysning längs sträckningen.

Sunne 2019-08-21

Runar Filper
Jonas Bergström
Hans Arnqvist
Margreet Otter Den Hollander
Jan-Erik Annersand

