



SUNNE KOMMUN

GRANSKNINGSHANDLING

UNDERSÖKNING AV BETYDANDE MILJÖPÅVERKAN

Detaljplan för parkering och infart till Sundsvik 10:10

Fastighetsbeteckning Sundsvik 1:65 och Sundsvik 10:10

Sunne kommun

Värmlands län

SUNNE | **VÄRMLAND**

Strategisk miljöbedömning

Enligt 6 kap. 3 § miljöbalken (MB) om miljöbedömningar av planer och program ska en myndighet eller kommun som upprättar eller ändrar en plan eller ett program som krävs i lag eller annan författning göra en strategisk miljöbedömning, om genomförandet av planen, programmet eller ändringen kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Syftet med den strategiska miljöbedömningen är att integrera miljöaspekter i planeringen och beslutfattande så att en hållbar utveckling främjas.

Skyldigheten gäller inte planer och program som endast syftar till att tjäna totalförsvaret eller räddningstjänsten samt finansiella eller budgetära planer och program (2017:955).

Bedömningen ska göras enligt de kriterier som anges i förordning 2017:955 om miljökonsekvensbeskrivningar och ska alltid utmynna i ett motiverat ställningstagande. Innan myndigheten eller kommunen tar ställning till om betydande miljöpåverkan kan antas uppstå så ska den eller de länsstyrelser, kommuner och andra myndigheter som berörs av planen, programmet eller ändringen, ges tillfälle att yttra sig. Regeringen får meddela föreskrifter om vilka slags planer och program som alltid kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Om förändringen antas innebära betydande miljöpåverkan ska det upprättas en miljökonsekvensbeskrivning för detaljplanen (plan-MKB) där konsekvenserna ska identifieras, beskrivas och bedömas. Krav på innehållet återfinns i 6 kap. 11–12§ MB. Hänvisning till detta finns även i Plan och bygglagens (2010:900) 4 kap. (34§).

Inledning

För att ta reda på om en detaljplan ska genomgå en strategisk miljöbedömning ska en undersökning om detaljplanen kan antas medföra betydande miljöpåverkan genomföras. För att undersöka om den rubricerade detaljplanen kan innebära betydande miljöpåverkan har nedanstående checklistor använts.

Den första delen av checklistan behandlar *skyddade områden*, vilket omfattar planens påverkan av särskilt utpekade områden. De efterföljande tematiska delarna av checklistan är tematiskt indelade i miljöaspekterna *materiella värden*, *risker för människors hälsa eller för miljön*, *naturvärden*, *kulturvärden* och *sociala värden*.

Bedömning

Detaljplanens genomförande bedöms inte vara av den art och storleksordning som i *förordning 1998:905 om miljökonsekvensbeskrivningar* bedöms medföra betydande miljöpåverkan. En miljökonsekvensbeskrivning (MKB) för detaljplanen, där konsekvenserna identifieras, beskrivs och bedöms behöver därmed inte tas fram för detaljplanen. De aspekter som kan leda till inverkan ska dock särskilt behandlas i planbeskrivningen.

Planens syfte och huvuddrag

Syftet med detaljplanen är att ändra användning för del av Sundsvik 1:65 och Sundsvik 10:10 från parkering på allmän plats till parkering på kvartermark. Inom planområdet finns även en transformatorstation vars användning inte ska ändras.

Upprättad av, datum

Undersökningen och checklistan är upprättad 2021-08-17 av Sunne kommuns enhetschef för tekniska enheten och är granskad internt.

Platsens förutsättningar

| |
|---|
| <p>Nulägesbeskrivning</p> <p>Naturmiljö: Del av planområdet är beläget inom strandskyddat område. Strandskyddet prövas i detaljplanen.</p> <p>Kulturmiljö: Idag finns inga kända kulturmiljövärden inom planområdet.</p> <p>Sociala värden: Idag finns inga kända sociala värden inom planområdet.</p> |
| <p>Nuvarande miljöbelastning inom planområdet (föroreningar, buller, farligt gods osv.)</p> <p>Ringa miljöbelastning från planområdet, området används enbart för transformatorstation. Området är planerat för parkeringsplats på allmän plats med kommunalt huvudmannaskap.</p> |
| <p>Nuvarande belastning från omgivningen (föroreningar, buller, farligt gods etc.)</p> <p>Planområdet är beläget vid Industrigatan som trafikeras av personbilar och tyngre fordon, intill finns även järnvägen Fryksdalsbanan.</p> |
| <p>Nollalternativ</p> <p>Fastigheten är idag detaljplanlagd som parkeringsplats på allmän plats.</p> |
| <p>Lokaliseringsalternativ</p> <p>Inte relevant.</p> |

Planförslagets påverkan

| Skyddade områden | | Påverkan | | | Kommentar |
|------------------|--|----------|-------|---------|-----------|
| | | Negativ | Ingen | Positiv | |
| 4 kap. MB | Riksintresse benämnt i 4 kapitlet i Miljöbalken? | | X | | |
| 3 kap. 6§ MB | Riksintresse för naturvård? | | X | | |
| 7 kap. 2–3§ MB | Nationalpark? | | X | | |
| 7 kap. 4–8§ MB | Naturreseptat? | | X | | |
| 7 kap. 9§ MB | Kulturreseptat? | | X | | |
| 7 kap. 10§ MB | Naturminnesområde? | | X | | |

| | | | | | |
|------------------------|---|--|---|--|---|
| 7 kap. 11§ MB | Biotopskyddsområde? | | X | | |
| 7 kap. 12§ MB | Djur- och växtskyddsområde? | | X | | |
| 7 kap. 13–18§ MB | Strandskyddsområde? | | X | | Strandskyddet påverkas inget i jämförelse med gällande detaljplan, dock kommer strandskyddfrågan att prövas i detaljplanen. |
| 7 kap. 19–20§ MB | Miljöskyddsområde? | | X | | |
| 7 kap. 21–22§ MB | Vattenskyddsområde? | | X | | |
| 7 kap. 24§ MB | Interimistiska förbud? | | X | | |
| 7 kap. 27–29§ MB | Särskilt skyddade områden? (<i>Natura 2000-områden, landskapsbildsskyddsområden, skyddsvärda objekt m.m</i>) | | X | | |
| 7 kap. 3§ JB | Naturvårdsavtal? | | X | | |

| Materiella värden | Påverkan | | | Kommentar |
|--|----------|-------|---------|---|
| | Negativ | Ingen | Positiv | |
| Påverkan av nyttjande av ändliga naturresurser? (<i>jordbruk- och skogsbruk m.m</i>) | | X | | |
| Planens påverkan av vattenresurser? | | X | | |
| Planförslagets påverkan av energikrävande verksamhet? | | X | | |
| Planförslagets påverkan för alstrande av avfall? | | X | | |
| Planens påverkan av yt- eller grundvattenkvalitet? | | X | | Planen kommer möjliggöra anläggning av parkeringsplatser, det innebär att det kommer uppstå ett behov av att omhänderta |

| | | | | |
|--|--|---|--|---|
| | | | | dagvatten. Ämnet tas upp i planbeskrivningen. |
| Planens påverkan av yt- eller grundvattennivå/tillgång? | | X | | |
| Planens påverkan för infiltrations-, avrinnings- och dräneringsförhållanden? | | X | | Planen kommer möjliggöra anläggning av parkeringsplatser, det innebär att det kommer uppstå ett behov av att omhänderta dagvatten. Ämnet tas upp i planbeskrivningen. |

| Risker för människors hälsa och miljö | Påverkan | | | Kommentar |
|---|----------|---------------------------------|---------|---|
| | Negativ | Ingen | Positiv | |
| Påverkas planområdet av skred-/erosion eller översvämningrisk (som är beroende av klimatförändringar)? | | X | | Skredriskåtgärder har vidtagits längs Frykensundet. |
| Påverkas planområdet av närliggande miljöfarliga verksamheter? | | X | | |
| Innebär planen möjlighet till miljöfarlig verksamhet? | | X | | |
| <u>Påverkas planområdet av:</u> - Buller? - Ljus? - Lukt? - Damning? - Elektromagnetiska fält? - Vibrationer? - Luftföroreningar? | | X X X X X X X | | Buller och vibrationer uppstår från både järnvägen och industrigatan, dock bedöms det inte ha någon större negativ inverkan på parkeringen då det inte är en plats där människor ska uppehålla sig. |
| <u>Påverkar planen omgivningen angående:</u> - Buller? - Ljus? - Lukt? - Damning? - Elektromagnetiska fält? - Vibrationer? - Luftföroreningar? | | X X X X X X | | |
| Risk för höga radonhalter i planområdet? | | X | | Planområdet, liksom hela Sunne centrum, |

| | | | | |
|--|--|-------------|--|-------------------------|
| | | | | är normalriskområde. |
| Påverkas trafiksäkerheten inom planområdet? | | X | | |
| Påverkar planen trafiksäkerheten utanför planområdet? | | X | | |
| Påverkas/påverkar planen av farliga transporter? | | X | | |
| Påverkas miljö kvalitetsnormer (MKN)? Vatten? Luft? Mark? | | X X X | | |

| Naturvärden | Påverkan | | | Kommentar |
|--|----------|-------|---------|--|
| | Negativ | Ingen | Positiv | |
| Påverkar planen: Artskyddade och/eller rödlistade växt-, djur-, eller svamparter? | | X | | |
| Värdefulla fågelarter? | | X | | |
| Tysta miljöer? | | X | | |
| Värdefull biotop? (<i>exempelvis nyckelbiotop</i>) | | X | | |
| Grönstruktur? (<i>exempelvis spridningskorridorer, befintliga hårdgjorda ytor kontra gröna ytor</i>) | X | | | Grönytor kommer att försvinna vid byggnation av parkering. Dock utgörs stor del av områdets grönska av kanadensiskt gullris som försvinner i och med ett genomförande av planen och det i sig är något positivt då det grävs bort. |
| Blåstruktur? | | X | | |
| Större opåverkat område? | | X | | |
| Saknar planområdet ekosystemtjänster? | X | | | Inom planområdet finns bland annat gräsytor som kommer hårdgöras. |

| Sociala värden | Påverkan | | | Kommentar |
|--|----------|-------|---------|---|
| | Negativ | Ingen | Positiv | |
| Påverkar planen möjligheten till rekreation- och friluftsliv? | | X | | |
| Påverkar planen de nationella hälso- och folkhälsomålen? | | X | | |
| Påverkar/bidrar planen till jämställdhet och jämlikhet? | | X | | |
| Närhet till grönområden eller park? (2 kap. 7§ PBL) | | | | Finns. |
| Närhet till lämpliga platser för lek, motion och annan utvistelse? (2 kap. 7§ PBL) | | | | Finns. |
| Påverkas planområdet av barriärer från omgivningen? | | X | | Fryksdalsbanan |
| Påverkas omgivningen av barriärer från planområdet? | | X | | Planområdet går från allmän platsmark till kvartersmark och det är möjligt att stänga området. Dock är marken idag relativt otillgänglig och används inte av allmänheten. |
| Påverkar/bidrar planen till trygghet? | | X | | Parkeringen och infarten är en del i ett led att bygga bostäder på Sundsvik 10:10. Fler bostäder i området ökar tryggheten och även att gå från industriområde till centrumområde ökar känslan av trygghet. |
| Påverkar planen tysta miljöer? | | X | | |

| Kulturvärden | Påverkan | | | Kommentar |
|--|----------|-------|---------|-----------|
| | Negativ | Ingen | Positiv | |
| Berörs planområdet av fornlämningar eller fornlämningsområden? | | X | | |
| Berörs planområdet av kulturhistorisk lämning? | | X | | |

| | | | | |
|---|--|---|--|---|
| Berörs området av kulturhistoriskt värdefull byggnad eller miljö? | | X | | I omgivningen (utanför planområdet) finns äldre bebyggelse. |
| Påverkar planen stads- eller landskapsbilden? | | X | | |
| Omfattas området av industriminne? | | X | | |
| Omfattas området av by- eller gårdsmiljö? | | X | | |