

Bilaga - Översiktlig projektering av gc-vägar



Reviderat:

Kommunfullmäktige 2021-12-13

SUNNE | VÄRMLAND

Postadress
Sunne kommun
1.Miljö,plan och bygg
686 80 Sunne

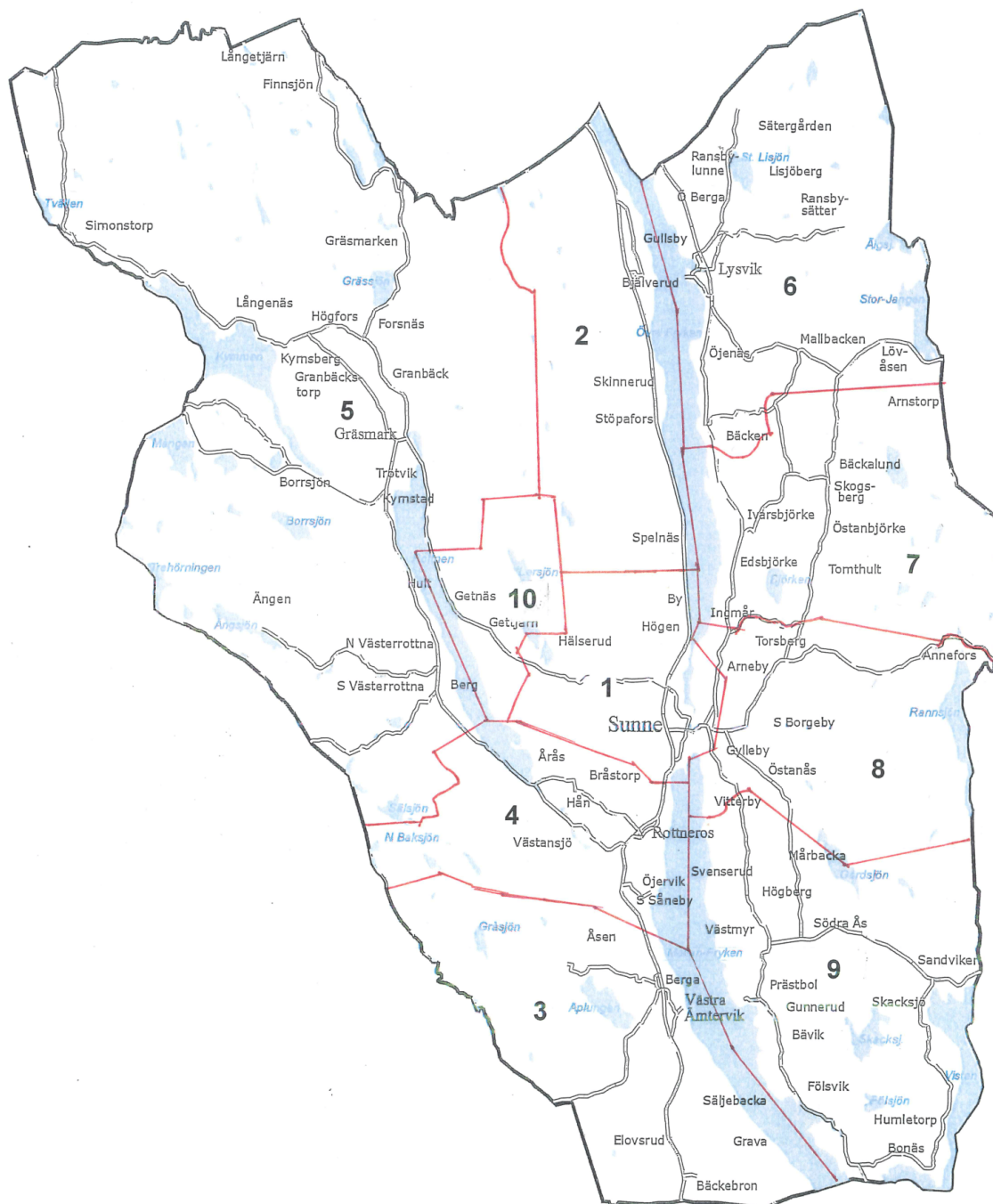
Besöksadress
Miljö,plan och bygg
Kvarngatan 6
Sunne

Telefon
0565-16000 växel
0565-16193 direkt

Internet och fax
mikael.p.persson@sunne.se
fax

Giro och org nr
744-2684 bankgiro
212000-1843 org nr

Bilagan innehåller redovisning av översiktligt utredda gc-sträckor för delområden enligt karta. Med anläggningskostnad avses arbete och material för vägen och eventuell belysning. Anläggningskostnaden är framräknad genom en standardiserad kalkyl med kostnader för anläggande av gc-väg i kommunal regi (2016). Kostnad för vägvisning och marklösen är inte framtaget. Inför ansökan hos Trafikverket bör det utföras en ny kostnadsbedömning.



Tillkomna förslag till cykelvägar sedan senaste revideringen 2019:

Östra Ämtervik runt

Gc-bro till gamla Leranssågen

Gamla Landsvägen, Västra Ämtervik, södra delen.

1. Sunne

1.1 Sunne – Mårbacka

Tabell 1.1

Sträcka	Längd (m)	Bredd befintlig väg (m)	ÅDT (% tung trafik)	Asfaltering	Belysning	Bredd GC (m)	Anläggnings-kostnad
Sunne-Mårbacka	8000	7,2-7,6	1060 (11)	Nej	Nej	2,5	4 720 tkr



Sträckan anläggs med en 2,5 m bred, till stora delar, friliggande gc-väg. Bredden är motiverad eftersom det är relativt få som bor längs sträckan och de punktvisa flödestopparna som uppstår i och med att Sunnes skolelever cyklar anses vägen tillgodosedd med 2,5 meter. Bredden är ett minimum ur tillgänglighetssynpunkt, för att ta sig fram med rullstol eller rollator krävs svängradie för att vända. Väg 802 är en relativt smal bilväg. Västra sidan av väg 802 bedöms vara bäst lämpad för sträckningen. Detta dels då flest hus ansluter, och därmed enkelt kan nyttja gc-vägen, på västra sidan och dels då målpunkten Mårbacka finns på västra sidan av vägen. Gc-vägen bör anläggas så att den löper i närhet till befintlig väg ur trygghetssynpunkt. Ca 650 m meter innan avfart till Rådom norrifrån löper en bäck tätt på vägen längs västra sidan, hur denna bäck eventuellt påverkar möjligheter till anläggning har inte utretts.

1.2 Sunne - Svenserud

Tabell 1.2

Sträcka	Längd (m)	Bredd befintlig väg (m)	ÅDT (% tung trafik)	Asfaltering	Belysning	Bredd GC (m)	Anläggningskostnad
Sunne-Svenserud	6618	6,9-7,7	690 (22)	Nej	Nej	2,5	3 904 tkr



Gc-väg mellan Gylleby och Svenserud bör anläggas i anslutning till, och till stora delar friliggande ifrån, befintlig bilväg, väg 716. Närheten till befintlig trafik är viktigt ur trygghetssynpunkt. Liknande förhållanden i markanvändning råder om ömse sidor vägen. Väster sida om väg 716 rekommenderas för att direkt ansluta fler privata vägar och därmed fler hushåll till gc-vägen samt för att ansluta till befintlig gc-väg mellan Häljeby och Sunne centrum, genom framtida gc-bro. För att tillgodose krav på tillgänglighet för bland annat rullstol bör gc-vägens bredd vara minst 2,5 m. Detta ger också möjlighet för cyklister med motsatt färdriktning att mötas. Bilvägens hastighetsbegränsning är 70 km/h.

Sträckans längd tillåter pendling för boende utefter gc-vägen till arbete, skola och fritidsaktiviteter. Det är relativt få boende längs vägen men gc-sträckan kan fungera som en del-etapp i utbyggnad av gc-väg Sunne-Prästbol.

1.3 Sunne – By

Tabell 1.3

Sträcka	Längd (m)	Bredd befintlig väg (m)	ÅDT (% tung trafik)	Asfaltering	Belysning (antal)	Bredd GC (m)	Anläggningskostnad
Sunne-By	2170	E45	3910 (9)	Ja	Ja (72)	2,5	3 133 tkr



En gc-väg finns idag väster om E45 fram till industriområdet där Gräsmarksvägen (väg 888) har utfart mot E45. Förlängning av gc-väg till By bör därför göras längs västra sidan. Dessutom finns merparten av bostadshus längs västra sidan. Det är relativt många boende i byarna Högen och By och dessa saknar i princip idag helt möjlighet att ta sig med cykel eller som gående till Sunne, trots att de inte bor längre än 5 km från Sunne centrum. Det är motiverat att anlägga cykelväg fram till första avfarten till By (efter avfarten mot Högen). Till och från sådan gc-avfart kan boende färdas längs befintliga vägar. Vägen bör beläggas med asfalt och vara 2,5 m bred för att cyklisterna, även med hög fart, säkert ska kunna mötas. Vägen bör belysas för att underlätta cykel och gång under dygnets och årets mörka timmar.

1.4 Sunne – Södra Viken

Tabell 1.4

Sträcka	Längd (m)	Bredd befintlig väg (m)	ÅDT (% tung trafik)	Asfaltering	Belysning	Bredd GC (m)	Anläggningskostnad
Sunne-Södra Viken	6575	6,7-7,9	1200 (14)	Nej	Nej	2,5	3 879 tkr

En cykelväg med bredden 2,5 meter bör anläggas i anslutning till bilväg, i största möjliga mån friliggande från bilvägen för att med fysisk separering öka trafiksäkerhet för gående och cyklister. Gc-vägen ansluter till Sunne centrum via befintlig gc-väg till Holmby. I Södra Viken finns en gymnasieskola och en folkhögskola förlagd. De boende längs vägen kan med denna gc-väg använda cykel som färdmedel för att ta sig till Sunne. Vägen kan även användas av motionärer och till rekreation. Väg 888 är mycket kuperad och innehåller många kraftiga kurvor vilket påverkar trafiksäkerhet för både bilister och oskyddade trafikanter bland annat på grund av siktmöjligheter. Vägens hastighetsbegränsning är 70 km/h. Det finns en bro över ett vattendrag som kan delas av bilister och cyklister om det kan anses som trafiksäkerhetsmässigt godtagbart. Det är relativt få boende längs sträckan. Sträckan kan användas som en del-etapp för utbyggnad av gc-väg mellan Sunne-Gettjärn.



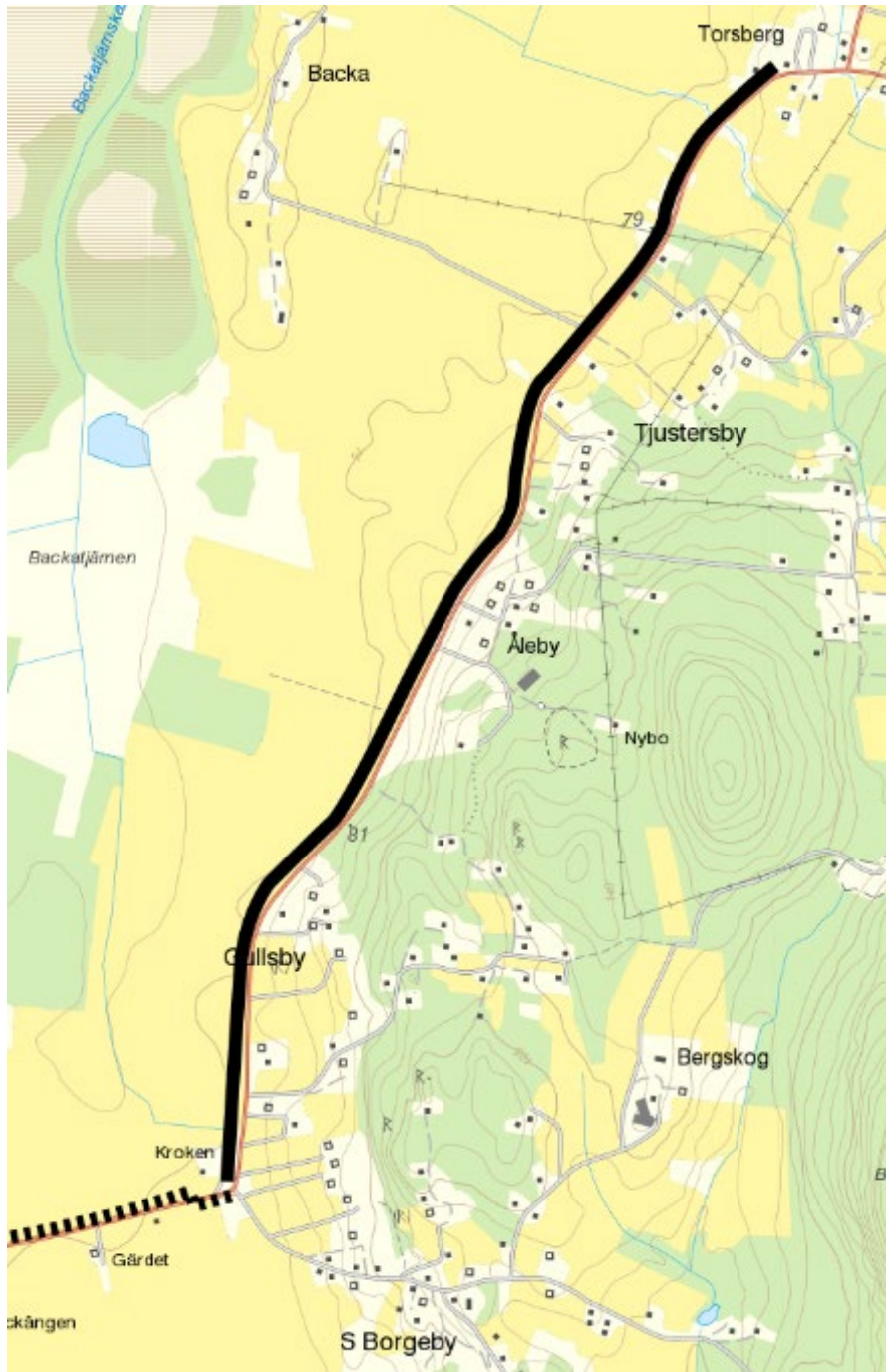
1.6 Sunne – Torsberg

Tabell 1.6

Sträcka	Längd (m)	Bredd befintlig väg (m)	ÅDT (% tung trafik)	Asfaltering	Belysning	Bredd GC (m)	Anläggningskostnad
Sunne-Torsberg (alt. A)	3450	7-7,6	1720 (13)	Ja	Nej	2,5	3 950 tkr
Sunne-Torsberg (alt. B)	2770			Nej	Nej	2,5	1 634 tkr

Alt. A





Längs väg 241 från Södra Borgeby till Torsberg bör en 2,5 m bred gc-väg anläggas. Från Sunne centrum till Södra Borgeby finns idag en gc-väg. Gc-vägen anläggs som friliggande bana intilliggande befintlig bilväg. Väg 241 löper längs jordbruksmark. Bilvägens hastighetsbegränsning är 70 km/h.

Skolelever använder sträckan för att ta sig till skola idag. Vägen kan användas för att nå målpunkt arbete och för att knyta ihop husen längs med väg 241. Den totala längden till Sunne centrum från Torsberg är 6 km.

1.7 Sunne tätort

Tabell 1.7.1

Sträcka	Längd (m)	Bredd befintlig väg (m)	ÅDT (% tung trafik)	Asfaltering	Belysning (antal)	Bredd GC (m)	Anläggnings-kostnad
S Åmberg – Selma Spa	1380	-	5560 (8) ¹	Ja	Ja (39)	3	2 241 tkr



Väster om E45 finns en gc-väg mellan Holmby och Södra Åmberg. Sträcka 1.7 föreslår att förlänga den gc-vägen till Selma Spa för att nå målpunkter som arbetsplats, fritidsaktivitet, motion och rekreation. Selma Spa är en relativt stor arbetsplats med ca 80 anställda. Sträckan korsar Lerälven och anläggande av bro eller trumma är inte utredd närmare för närvarande.

¹ E45

Tabell 1.7.2

Sträcka	Längd (m)	Bredd befintlig väg (m)	ÅDT (% tung trafik)	Asfaltering	Belysning (antal)	Bredd GC (m)	Anläggningskostnad
Kornv. – Sandg.	350	-	-	Ja	Ja (10)	2,5	491 tkr

Sträckan 1.7.2 föreslår att binda ihop befintliga gc-vägar i Åmberg för att skapa mer sammanhållet nät i Sunne tätort. Att skapa gena och tydliga gc-vägar i Sunne tätort ger bättre förutsättningar för att fler kan välja att cykla framför att använda bilen. Biltrafiken inom bostadsområdet anses ha ett relativt lågt flöde och hastigheten är även den relativt låg. I området finns målpunkterna vårdcentral, skolor, motions-/rekreationsslinga, hembygdsgård och arbetsplatser. Istället för föreslagna sträcka kan i dagsläget cyklister och fotgängare ta sig från Kornvägen till Bondevägen och sen mot centrum. Vilket är ett relativt säkert sätt det med.



Tabell 1.7.3

Sträcka	Längd (m)	Bredd befintlig väg (m)	ÅDT (% tung trafik)	Asfaltering	Belysning (antal)	Bredd GC (m)	Anläggningskostnad
Strandpromenaden Tågstation	-	-	7880 (7) ²	Ja	-	2.5	-



Gc-vägen slutar abrupt även om det finns avsedd väg för gående och cyklister längre söderut i riktning mot järnvägsstationen. Denna yta kommer att ses över i kommande planprocess för att närmare undersöka möjligheter att förbättra för gående och cyklisters framfart.

Ett befintligt alternativ är att svänga av Strandpromenaden för uppfart till cirkulationsplats Storgatan. Längs båda sidor om Järnvägsгатan löper gc-väg som kan nyttjas och att med skyltning guida gående och cyklister från Strandvägen till järnvägsstationen. En sådan lösning bör dock föregås av en översyn av huvudnät för cykel för att genomföra en sammanhängande och enhetlig skyltning för Sunne tätort i sin helhet. En ytterligare åtgärd för att skapa en trygg passage för gående och cyklister vid cirkulationsplats Storgatan är att öka belysningen närmast övergångsställe.

² Storgatan

Tabell 1.7.4

Sträcka	Längd (m)	Bredd befintlig väg (m)	ÅDT (% tung trafik)	Asfaltering	Belysning (antal)	Bredd GC (m)	Anläggningskostnad
Åbergsvägen	-	-	-	-	-	-	-

Längs Åbergsvägen löper en gc-väg. Ett möjligt trafiksäkerhetsproblem är identifierat vid korsningen till Höglundagatan. Där är det dåligt sikt vid utfart från Höglundagatan mot Åbergsvägen. Åbergsvägen har en relativt kraftig lutning vilket gör att cyklister får upp farten i södergående riktning. En möjlig lösning är att införa stopplikt för motorfordon vid utfart från Höglundagatan mot Åbergsvägen. Längs Höglundagatan löper även en gc-väg.

Åbergsvägens lutning gör att cyklister lätt får upp hög hastighet vilket medför att även andra utfarter kan vara trafikfarliga. Ett alternativ är att med markering i cyklisters vägbana uppmärksamma cyklist på närmandet av utfart.

I området finns bland annat en skola och en vårdcentral.



Tabell 1.7.5

Sträcka	Längd (m)	Bredd befintlig väg (m)	ÅDT (% tung trafik)	Asfaltering	Belysning (antal)	Bredd GC (m)	Anläggningskostnad
Norrgårdsgatan	740	9	2168 (7%)	Ja	Ja	2,5	-

Medborgarförslag KS2018/615

Att anlägga en gång- och cykelväg längs Norrgårdsgatan på grund av mycket trafik och även tung trafik. Problematik är att det finns dagvattenbrunnar på båda sidor vägen som bör flyttas innan det går att anlägga gc-väg.



Sträcka	Längd (m)	Bredd befintlig väg (m)	ÅDT (% tung trafik)	Asfaltering	Belysning (antal)	Bredd GC (m)	Anläggnings- kostnad
Gc-bro från Sjögatan till Leranssågen	50			Ja	Ja	2,5	-



2. Klätten

2.1 By – Bjälverud

Tabell 2.1

Sträcka	Längd (m)	Bredd befintlig väg (m)	ÅDT (% tung trafik)	Asfalt	Belysning	Bredd GC (m)	Anläggningskostnad
By-Bjälverud	16 470	E45	3910 (9)	Nej	Nej	2,5	9 717 tkr



Sträckan Sunne-By är översiktligt utredd som egen sträcka (se 1.3), därav gc-sträckning mellan By och Bjälverud. Delsträckan Stöpafor - Bjälverud är 6 400 m och är i sig en viktig länk för att knyta ihop byarna. Anläggningskostnad är beräknad för 2,5 m friliggande cykelväg. I beräkningen är inte hänsyn taget till eventuella svårigheter för anläggning i partier där topografin är svår på grund av kraftiga branter. Den sammanlagda sträckan 16 km är förvisso längre än vad det stora flertalet vill cykelpendla till jobbet dagligdags. Det är dock en sträcka som är fullt möjlig för en person med god kondition att cykla på ca 45 minuter, beroende på höjdförändringar och framkomlighet. Ökad användning av elcykel möjliggör för fler personer att ta sig till By eller Sunne. En annan aspekt är rekreation och träning – såväl cyklister som joggande kan använda sträckan. Det är dock få boende längs sträckan och få målpunkter.

Ett annat alternativ är att sträckan Stöpafor – Bjälverud anläggs på västra sidan Tossebergsklätten. Vägen är en grusväg med ungefärlig bredd om 6 m. Längden för sträckan Stöpafor – Bjälverud är i detta alternativ 8 285 m vilket ger en sammanlagd längd för By – Bjälverud om 18 355 m.

Ett alternativ är att anlägga gc-väg mellan By och Stöpafor. Sträckan är lite drygt 1 mil.

2.2 Stöpafors – Bjälverud/Gullsby

Tabell 2.2

Sträcka	Längd (m)	Bredd befintlig väg (m)	ÅDT (% tung trafik)	Asfalt	Belysning	Bredd GC (m)	Anläggningskostnad
Stöpafors-Bjälverud	2 760	E45	3910 (9)	Ja	Nej	2,5	3 160 tkr



För att knyta ihop byarna Stöpafors och Bjälverud/Gullsby kan en gc-väg anläggas längs E45. Det är branta partier längs E45 vilket kan innebära att vägen väster om Tøssebergsklätten bör användas istället för att anlägga gc-väg. Den sträckan är däremot 8 285 m. I dagsläget använder oskyddade trafikanter i Stöpafors obebakade övergångsställen för att korsa väg E45. Någon annan lösning för oskyddade trafikanter är inte utredd.

3. Västra Ämtervik

3.1 Västra Ämtervik - Sunne

Tabell 3.1.1

Sträcka	Längd (m)	Bredd befintlig väg (m)	ÅDT (% tung trafik)	Asfalt	Belysning	Bredd GC (m)	Anläggningskostnad
V Ämtervik-Öjervik	5 560	3-4 m	-	Nej	Ja	2,5	6,5 Mkr



Behovet att knyta ihop Västra Ämtervik med Sunne bör tillgodoses genom att anlägga gc-väg längs befintlig grusväg. Västra Ämtervik är kommunens tredje största tätort befolkningsmässigt och är fågelvägen ca 12,5 km från Sunne centrum. Rottneros bruk är en stor arbetsplats med ca 100 anställda och till Rottneros (villastad) är det fågelvägen 6,2 km medan den föreslagna gc-vägen totalt är 8 km. Sträckan möjliggör också rekreation.

Grusvägen är ca 3-4 m bred och går mestadels längs med höjddurva och är således relativt flack. Att anlägga en separat sommarcykelväg med skyltning för oskyddade trafikanter. Skyltning bör tas fram för att på ett enhetligt sätt markera gc-vägar i hela kommunen.

Ett möjligt alternativ är att angöra skyltningar för att markera sträckan V Ämtervik – Öjervik/Sunne så som vägen är i dagsläget, alltså med bibehållen bredd om 3-4 m.

Tabell 3.1.2

Sträcka	Längd (m)	Bredd befintlig väg (m)	ÅDT (% tung trafik)	Asfalt	Belysning	Bredd GC (m)	Anläggningskostnad
Öjervik - S Såneby	1 000	5	250 (24)	Ja	Nej	2	
S Såneby - Rottneros	1460	4	-	-	-	-	-



Mellan Rottneros och Sunne finns en gc-väg, så länken Öjervik – Rottneros förbinder därför Öjervik med Sunne. Mellan Öjervik och Södra Såneby är väg 793 asfalterad och delvis belyst med bredden ca 5,5 m och längden 1 000 m.

Sträckan mellan Södra Såneby och Rottneros är grusväg och kan användas i befintlig form för att färdas som gående och cyklist. Enhetlig skyltning bör användas för att guida till målpunkt och informera om kvarvarande längd på resan.

Ett möjligt alternativ är att angöra skyltningar för att markera sträckan Öjervik – Rottneros/Sunne utan att anlägga ny gc-väg. Skyltningen bör utföras enhetligt i hela kommunen och göras känd som cykelskytning för att inte vara missvisande inför bilister.

Ett alternativ för sträckan Rottneros – S Såneby är att anlägga friliggande sommarcykelväg.

3.2 Västra Ämtervik tätort

Tabell 3.2.1

Sträcka	Längd (m)	Bredd befintlig väg (m)	ÅDT (% tung trafik)	Asfalt	Belysning	Bredd GC (m)	Anläggningskostnad
E45 hållplats – G:a landsvägen/ Svanv	690	6	720 (14)	Ja	Nej	2	

Inom Västra Ämtervik är Gamla Landsvägen en väg som fungerar som infartsväg till flera bostadsområden. Det finns idag ingen plats avsedd för gående och cyklister. Längs vägen ligger tomter tätt inpå vägen vilket kan försvåra breddning av vägbanan för avsett gc-fält. Ibland är det endast ett dike som skiljer vägen från tomten. Det finns även partier, som från Toregatan och 50 m södergående riktning, där vägen redan är breddad. Efter kyrkan, mellan Svanvägen och Skomakargränd, ligger det en kyrkogård i öster och tomter i väster som är begränsande för anläggning av gc-väg. Denna sträcka är därför inte medtagen som sträcka för gc-fält. Cyklister kommer ledas in genom framtagna enhetlig skyltning i bostadsområden för vidare färd i riktning norr/söder.



Tabell 3.2.2

Sträcka	Längd (m)	Bredd befintlig väg (m)	ÅDT (% tung trafik)	Asfalt	Belysning	Bredd GC (m)	Anläggningskostnad
G:a landsvägen/ Kålgårdsv – Över bron	373	6	330 (20)	Ja	Nej	1,8	

För att tillgodose framkomlighet med gång och cykel mot Västra Ämterviks södra delar bör ett gc-fält anläggas från Kålgårdsvägen och över bron. Med det låga trafikflödet i kombination med ett relativt lågt antal boende anses det inte motiverat att anlägga väg för gående och cyklister en längre sträcka söderut. I anläggningskostnaden är inte en bro medtagen i kalkylen. Framkomlighet över bron bör dock förbättras och ytterligare projektering rörande det är nödvändig.



3.3 Promenadstråk Ingeby – Banv – Stationsbacken – Gamla Landsv etc

Tabell 3.3

Sträcka	Längd (m)	Bredd befintlig väg (m)	ÅDT (% tung trafik)	Asfalt	Belysning	Bredd GC (m)	Anläggningskostnad
Ingeby	1680	4	-	-	-	-	-
Banvägen	270	6-7	-	-	-	-	-
Stationsbacken	200	5,5	130 (59)	Ja	Nej	1,8	166 tkr
G:a Landsv	1300	Se 3.2	-	-	-	-	-
Längs E45	230	-	4300 (9)	Ja	Nej	2,5	263 tkr
<i>Totalt</i>	<i>3680</i>	-	-	-	-	-	<i>429 tkr</i>



Längs Ingebyvägen promenerar en del för motion och rekreation. Ingebyvägen är en ca 4 m bred grusväg som behandlats i 3.1. Den trafikeras i relativt låg utsträckning och kan därför anses vara en befintlig väg för att trafiksäkert ta sig fram som gående eller cyklist. Banvägen är också den en lågt trafikerad väg som anses trafiksäker för gående och cyklister.

Ovanstående kapitel 3.2 behandlar del av Gamla Landsvägen och därför utelämnas dessa sträckor i kalkylen. Länken mellan Gamla Landsvägen vid E45 och promenadstråkets norra del bör det anläggas en 2,5 m bred gc-väg. Denna länk ger även boende i Ingeby, Frimansgården och Trakten säker gc-väg till kollektivtrafik.

Under 2018 inkom ett medborgarförslag (KS2018/529) som önskade gc-väg längs E45. Denna sträckning är redan med i detta dokument sedan tidigare.

3.4 Berga – Bråten väg 238

Tabell 3.4

Sträcka	Längd (m)	Bredd befintlig väg (m)	ÅDT (% tung trafik)	Asfalt	Belysning	Bredd GC (m)	Anläggningskostnad
Berga-Bråten	2400	8	830 (18)	Nej	Nej	1,5	869 tkr

Mellan Berga och Bråten, väg 238, finns en del bostadshus, särskilt in längs med grusvägarna Aplungtorp och Aplung. Målpunkten sjön Aplungen görs tillgänglig för gående och cyklister genom sträckningen. Bilvägen är relativt lågt trafikerad i förhållande till vägbredd och hastighetsbegränsningen 70 km/h. En sommarcykelväg bör anläggas för att tillgodose en farbar och trafiksäker väg för gående och cyklister sommartid. Det är utrymme på båda sidor vägen för att anlägga en gc-väg.



3.5 Sillegården – Kringeråsen

Tabell 3.5

Sträcka	Längd (m)	Bredd befintlig väg (m)	ÅDT (% tung trafik)	Asfalt	Belysning	Bredd GC (m)	Anläggningskostnad
Sillegården-Kringeråsen	2750	3-5	-	Nej	Nej	2	1 184 tkr



Boende längs med den föreslagna sträckan kan med ökad trafiksäkerhet ta sig till grannar genom att gå eller cykla. Boende i Kringeråsen har med gc-väg ökad trygghet att ta sig till tätorten Västra Ämtervik. Det finns inga tydliga målpunkter längs sträckan. Det finns inte heller tydliga platser för start/stopp. Vägen omgärdas till stor del av skog. En sommarcykelväg om 2 m bör anläggas för sträckan.

Alternativt markeras grusvägarna endast med skyltning då trafikmängden är låg.

Sträcka	Längd (m)	Bredd befintlig väg (m)	ÅDT	Asfalt	Belysning	Bredd GC (m)	Anläggningskostnad
Gamla Landsvägen, södra delen	850	6	234	ja	ja	2,5	



Målpunkter som skola inne i Västra Ämtervik. Delvis 50 km/h, delvis 70 km/h längs sträckan. Relativt låg ÅDT.

3.6 Elofsrud – Bäckebron

Tabell 3.6

Sträcka	Längd (m)	Bredd befintlig väg (m)	ÅDT (% tung trafik)	Asfalt	Belysning	Bredd GC (m)	Anläggningskostnad
Elofsrud - Bäckebron	1500	E45	3730 (10)	Ja	Nej	2	646 tkr



För att boende i Elofsrud ska kunna ta sig till tågstationen på ett trafiksäkert sätt med cykel kan en gc-väg anläggas. I Bäckebron finns också en arbetsplats med ca 30 anställda. En gc-väg möjliggör också för boende längs sträckan att besöka varandra. Det är relativt få boende i Elofsrud och Bäckebron. Det finns inga tydliga målpunkter i Elofsrud. Anläggning av gc-väg längs E45 kan vara en del av längre gc-väg längs europavägen för att möjliggöra framkomlighet för boende längs vägen när dessa vill förflytta sig som oskyddade trafikanter.

4. Rottneros

(Se avsnitt 3.1 för sträckan Rottneros-Öjervik-Västra Ämtervik.)

4.1 Rottneros - Ekebyvallen

Tabell 4.1

Sträcka	Längd (m)	Bredd befintlig väg (m)	ÅDT (% tung trafik)	Asfalt	Belysning	Bredd GC (m)	Anläggningskostnad
Gc-väg Parkvägen	225	7	1000 (12)	Ja	Nej	2,5	258 tkr

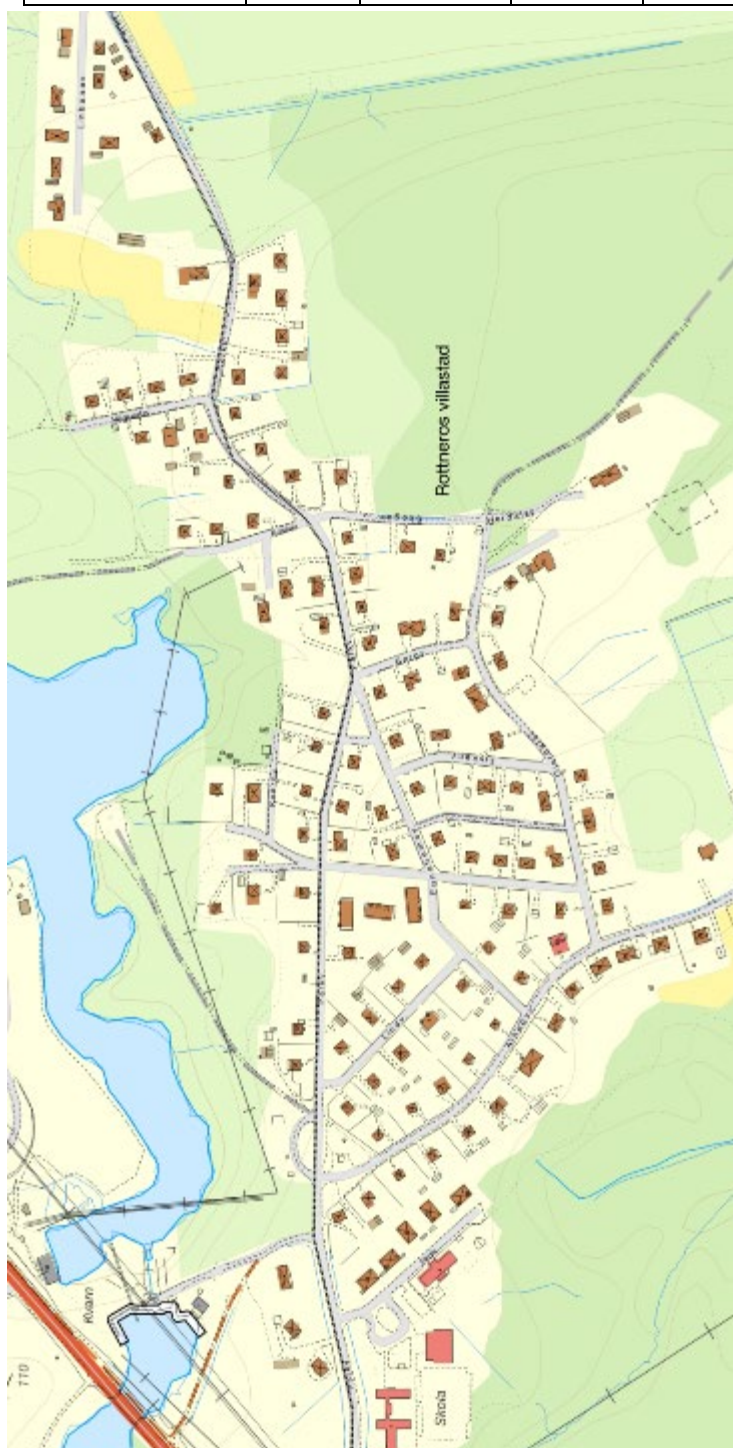
En gc-väg kan anläggas längs med vägen Ekebyvallen från den planskilda korsningen vid E45 till fotbollsplanerna "Ekebyvallen". Syftet vore att skapa en säker väg för oskyddade trafikanter att ta sig från Rottneros villastad till fotbollsplanerna för idrottande.



4.2 Rottneros Villastad

Tabell 4.2

Sträcka	Längd (m)	Bredd befintlig väg (m)	ÅDT (% tung trafik)	Asfalt	Belysning	Bredd GC (m)	Anläggningskostnad
Gc-väg Ekebyvallen	1313	7 – 7.8	-	Ja	Nej	1,5	604 tkr



En gc-väg för att göra villastaden mer trafiksäker för oskyddade trafikanter. Gc-vägen bör anläggas längs Parkvägen. Denna gc-väg blir ett stråk för att kunna röra sig inom tätorten tryggt. Det är också en fortsättning på gc-vägen från Sunne som ansluter i väst. Start vid f.d. Rottneros skola i väst, stopp vid Linbanevägen i öst.

Gc-vägen anläggs förslagsvis på del av körbana. Bredd på gc-väg varierar så att kvarstående vägbana hela tiden minst håller måttet 6 m i bredd. Anläggande innebär asfaltering och kantsten samt smärre justeringar för dagvatten, osv.

5. Gräsmark

5.1 Gräsmarksvägen väg 888

Tabell 5.1.1

Sträcka	Längd (m)	Bredd befintlig väg (m)	ÅDT (% tung trafik)	Asfalt	Belysning (antal)	Bredd GC (m)	Anläggningskostnad
Gräsmarksv	145	7,4	670 (19)	Ja	Ja (4)	2,5	202 tkr

Gräsmarksvägen, väg 888, söder om Kyrkovägen kan upplevas som en svårpasserad väg av gående och cyklister och fungerar därför delvis som barriär i samhället. Vägen är delvis belyst. Två sträckningar bör anläggas för gc-framfart. Den första (5.1.1) knyter ihop östra sidans bostadshus längs Gammelvägen med målpunkter väster om väg 888 så som skola, mataffär, rekreation. På grund av relativt hög andel tung trafik bör gc-vägen vara friliggande från bilvägen i syfte att öka trafiksäkerhet och upplevelse av trygghet. Gc-banan bör även belysas. Gc-vägen bör vara 2,5 m för att möjliggöra mötande trafik och god framkomlighet med rullstol och barnvagn.

Alternativt anläggs tabell 5.4 Ringvägen – Gammelvägen, då den kopplar ihop de olika tätortsdelarna med varandra.



Tabell 5.1.2

Sträcka	Längd (m)	Bredd befintlig väg (m)	ÅDT (% tung trafik)	Asfalt	Belysning (antal)	Bredd GC (m)	Anläggningskostnad
Gräsmarksv	415	7,4	670 (19)	Ja	Ja (12)	2,5	583 tkr

Landsvägen norr om Kyrkovägen längs väg 888 kan upplevas som trång och otrygg i dagsläget för oskyddade trafikanter. En gc-väg kan anläggas på östra sidan för att öka trafiksäkerheten och framkomligheten för gående och cyklister i tätorten. Vägen bör anläggas med belysning och vara 2,5 m bred för att vara tillgänglig för rullstol och barnvagn samt mötande trafikanter. Vägen kan användas för att nå målpunkterna skola, mataffär, badplats och camping samt för rekreation då den utgör del av en vandringsrunda runt sjön. Gc-vägen kommer delvis att anläggas längs med sjön Udden. Om och hur detta påverkar anläggningskostnad har inte utretts.

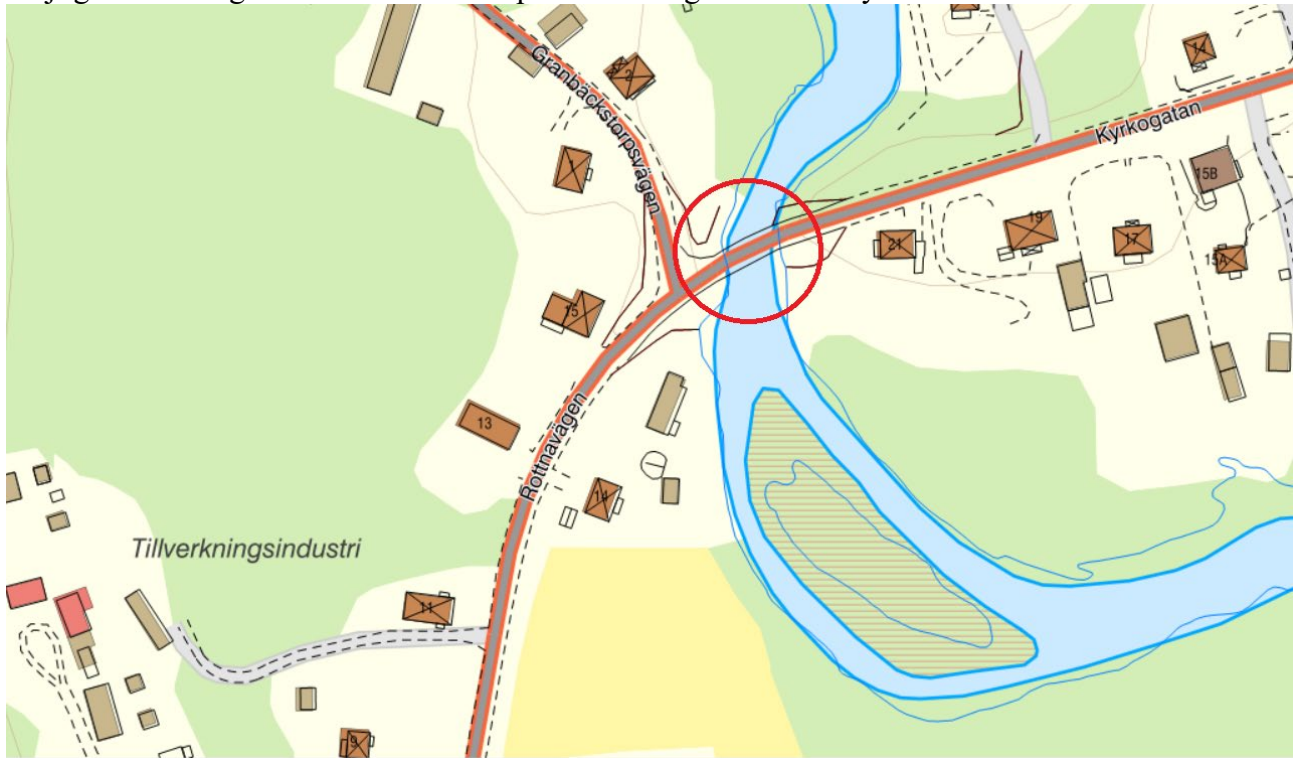
Hastighetsbegränsning i tätorten är 50 km/h.

Alternativt leds oskyddade trafikanter längs befintliga gator (Skolvägen, Blåbärsstigen) via skyltning.



5.2 GC-bro över Rottnen

Bron över älven Rottnen används i dagsläget av blandtrafik. Oskyddade trafikanter färdas inte säkert över den vid höga trafikflöden. Förslag till separat gc-bro finns därför. Efter bron minskar ÅDT något från 1030 till 930 (12). Målpunkter som nås väster om bron är bland annat en hembygdsgård och arbetsplats vid sågen. En fortsatt sträckning av gc-väg inklusive bro för gående och cyklister ökar de boendes möjlighet att ta sig till tätortens alla målpunkter som gående eller cyklist.



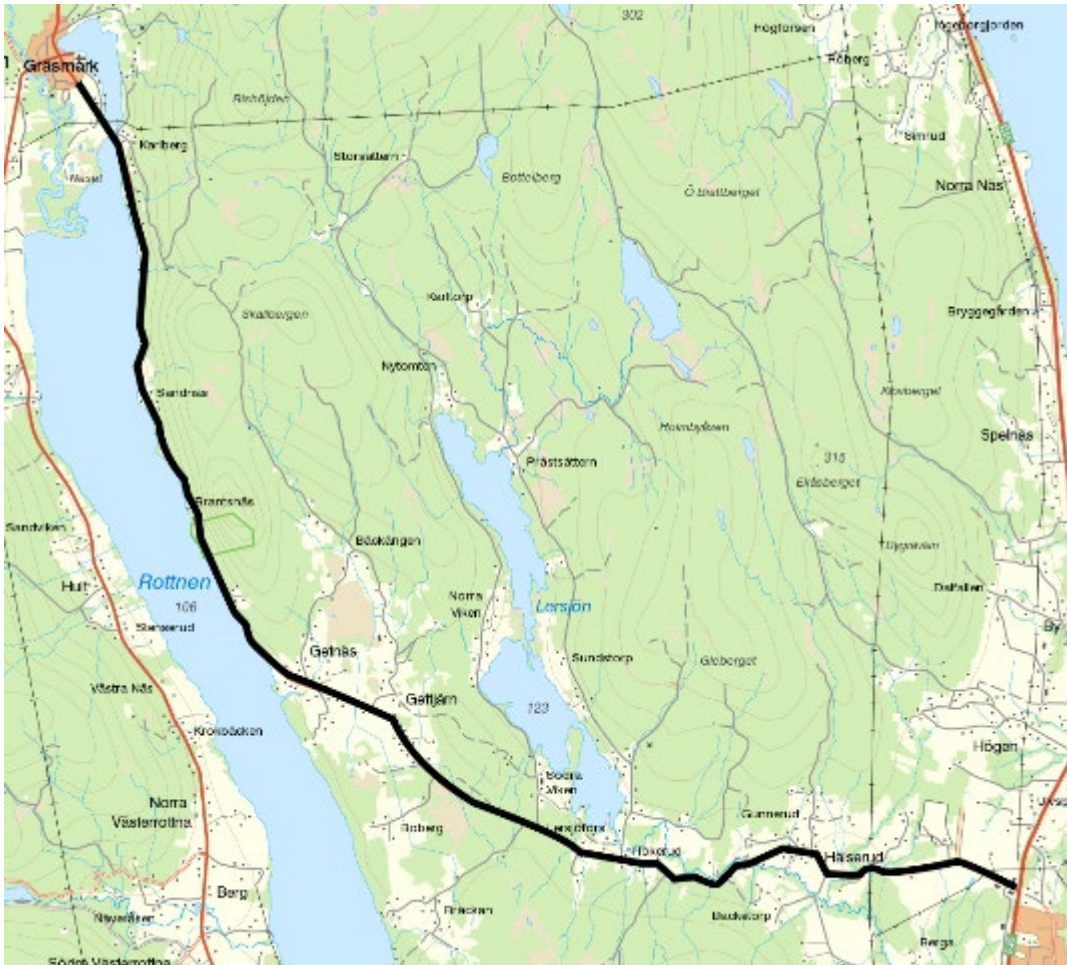
5.3 Sunne – Gräsmark

Tabell 5.3

Sträcka	Längd (m)	Bredd befintlig väg (m)	ÅDT (% tung trafik)	Asfalt	Belysning	Bredd GC (m)	Anläggningskostnad
Sunne – Södra Viken (1.4)	6 576	6,7-7,9	1200 (14)	Nej	Nej	2,5	3 879 tkr
Södra Viken – Gettjärn (10.1)	2 600	7	670 (19)	Nej	Nej	2,5	1 642 tkr
Gettjärn – Gräsmark	9 250	7	670 (19)	Nej	Nej	2,5	5 457 tkr
Totalt	18 426	-	-	Nej	Nej	2,5	10 978 tkr

För delsträckan Sunne – Södra Viken se 1.4 och vidare till Gettjärn se 10.1.

För att ansluta Gräsmark till Sunne med gc-väg kan en 2,5 m bred cykelväg anläggas. Norrut från Getnäs är topografin möjligen försvårande för anläggande av gc-väg på grund av höjdskillnader. Bilvägen är bitvis belägen mycket nära sjön Rottnen. Alternativt används diverse grusvägar och att dessa skyltas.



5.4 Ringvägen – Gammelvägen

Tabell 5.4

Sträcka	Längd (m)	Bredd befintlig väg (m)	ÅDT (% tung trafik)	Asfalt	Belysning	Bredd GC (m)	Anläggningskostnad
Ringvägen - Gammelvägen	30	6,5	670 (09)	Ja	Ja	2,5	100 tkr
Övergångsställe väg 888							

För att knyta ihop de olika bostadsområdena i Uddheden, Gräsmark så föreslås det att anlägga en gc-väg mellan Ringvägen och fram till väg 888 (Gräsmarksvägen) samt ev. ett övergångsställe till Gammelvägen.



6. Lysvik

6.1 Lysvik tätort

Tabell 6.1.1

Sträcka	Längd (m)	Bredd befintlig väg (m)	ÅDT (% tung trafik)	Asfalt	Belysning (antal)	Bredd GC (m)	Anläggningskostnad
Norra delen av väg 910	700	6	270 (24)	Ja	Ja (20)	2,5	982 tkr

Befintlig väg har hastighetsbegränsningen 50 km/h och har relativt lite trafik även om andelen av tung trafik är relativt hög. Anläggande av gc-väg bör till stor del göras på västra sidan av utrymmesskäl. För att biltrafikanter ska uppmuntras att köra långsammare bör en mittremsa avskilja bilarnas körfält. Sträckan trafikeras idag av barn och ungdomar som är på väg till skolan, av personal till samma målpunkt och av personer med ärende till mataffären. Målpunkten badplats nås tryggare och mer trafiksäkert som gående och cyklist med denna gc-väg. Befintlig väg är delvis belyst. Belysning längs gc-väg bör förstärka

trafiksäkerheten och tryggheten. Gc-vägen bör vara 2,5 m vilket är nödvändigt för att det ska finnas utrymme att mötas som trafikant och bredden säkerställer även att rullstol och barnvagn kan vända på ett tillfredsställande sätt.

Ett alternativ är att gc-väg kan förlängas utöver nuvarande förslag ända till väg 908. Denna sträcka motsvarar ytterligare 625 m gc-väg. På grund av relativt få boende norr om Prostvågen är detta inte i nuläget utrett.



Tabell 6.1.2

Sträcka	Längd (m)	Bredd befintlig väg (m)	ÅDT (% tung trafik)	Asfalt	Belysning (antal)	Bredd GC (m)	Anläggningskostnad
Södra delen av väg 910	450	6	570 (15)	Ja	Ja (13)	2,5	632 tkr

Söder om Stationsvägen finns målpunkterna kyrka, restaurang, café och skola. Längs båda sidor finns bostadshus relativt nära vägen. Hastighetsbegränsning i tätorten är 50 km/h. Gc-väg kan anläggas mellan Stationsvägen och Blomvägen vilket motsvarar sträckan 450 m. Bredd för gc-fältet bör vara 2,5 m vilket motsvarar standard för att kunna vända med rullstol och möjliggör för möte mellan trafikanter i olika riktningar. På grund av relativt få boende öster om järnvägen har inte detta i nuläget utretts ytterligare.

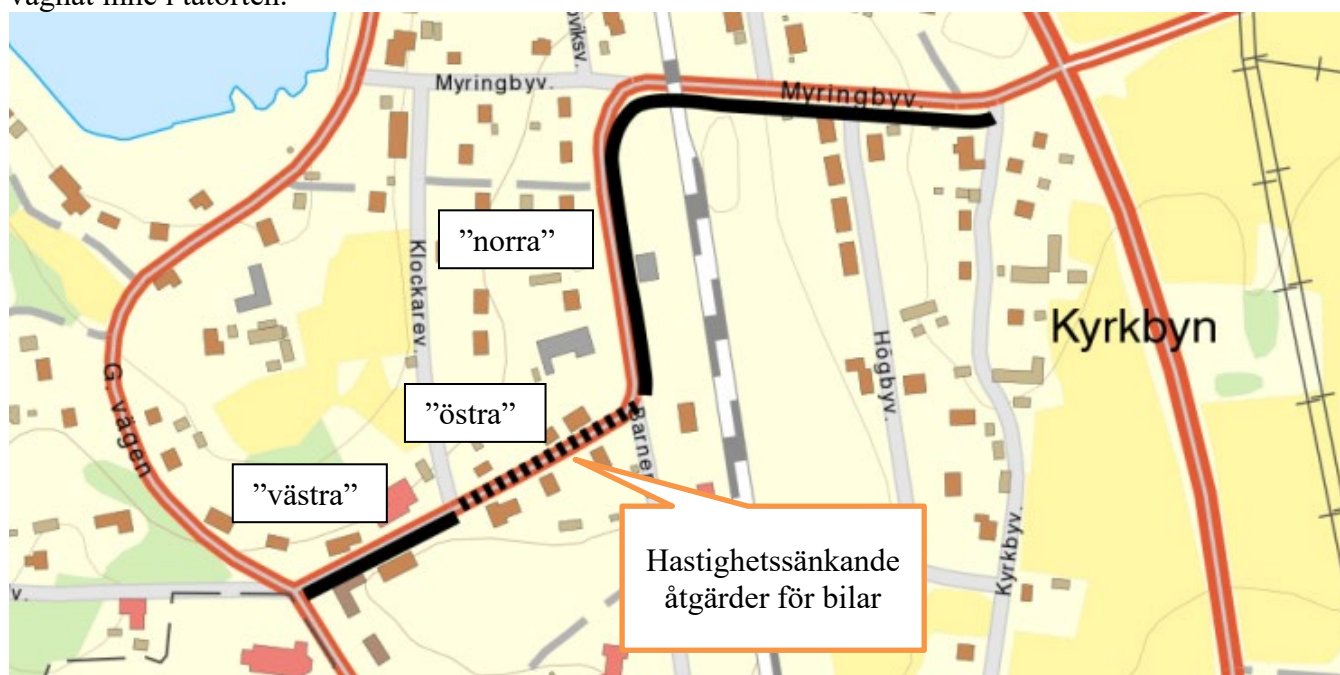


Tabell 6.1.3

Sträcka	Längd (m)	Bredd befintlig väg (m)	ÅDT (% tung trafik)	Asfalt	Belysning (antal)	Bredd GC (m)	Anläggningskostnad
Stationsvägen östra	135	5	460 (17)	-	Nej	-	-
Stationsvägen västra	110	5	460 (17)	Ja	Ja (3)	2,5	153 tkr
Stationsvägen norra	210	5,5	460 (17)	Ja	Ja (6)	2,5	294 tkr
Myringbyv	245	6-7	460 (17)	Ja	Ja (7)	2,5	344 tkr
<i>Totalt</i>	<i>700</i>	<i>-</i>	<i>460 (17)</i>	<i>Ja</i>	<i>(16)</i>	<i>2,5</i>	<i>791 tkr</i>

Sträckan längs Stationsvägen är i 135 meter omgärdad av bebyggelse tätt inpå vägen vilket utgör en stor utmaning för att bredda vägen med ett gc-fält. Längs denna del föreslås hastighetsdämpande åtgärder så som mittremsa för att skilja vägbanorna i vardera riktningen. Längs norra delen av Stationsvägen finns det några mindre sträckor där tomtmark går tätt inpå vägen. Om ingen annan lösning finns kan sådan passage utgöra avsmalnande cykelfält. Längs Myringbyvägen finns utrymme att anlägga 2,5 m gc-väg friliggande från bilväg med minst 0,5 m skiljeremsa. Anläggande av gc-väg i Lysvik tätort bör belysas. Ny gc-väg bör vara 2,5 m för att tillgodose framkomlighet i båda färdriktningarna och hålla god tillgänglighet för rullstol, barnvagn och rollator. Längs sträckan finns tågstationen Lysvik. Sträckan används även av boende för att nå målpunkter så som skola, affär, badplats. Myringbyvägen korsas av järnvägen, den övergången kommer även fortsatt att delas mellan gående, cyklister och bilister. Alternativt leds oskyddade trafikanter med skyltning längs Myringbyvägen till Klockarevägen för att komma vidare till Stationsvägen och tätortscentrum.

Lysviks tätort och omland har ett relativt högt antal invånare vilket argumenterar ytterligare för ett gc-vägnät inne i tätorten.



6.2 Sunne – Lysvik

Sträcka	Längd (m)	Bredd befintlig väg (m)	ÅDT (% tung trafik)	Asfalt	Belysning (antal)	Bredd GC (m)	Anläggningskostnad
<i>Sunne – Ingmår (1.5)</i>	<i>2 650</i>	<i>7,5-8,8</i>	<i>2750 (7)</i>	<i>Nej</i>	<i>Nej</i>	<i>2,5</i>	<i>1 563 tkr</i>
Ingmår - Lysvik	15 560	6,3-7	850 (13)	Nej	Nej	2,5	9 180 tkr
<i>Totalt</i>	<i>18 210</i>	-	-	<i>Nej</i>	<i>Nej</i>	-	<i>10 743 tkr</i>



För att möjliggöra framkomlighet för gående och cyklister mellan Sunne och Lysvik föreslås en sträckning gc-väg. Sträckan Sunne – Ingmår finns översiktligt utredd i avsnitt 1.5. Längs sträckan finns en järnvägsövergång vid Askerud och en vid infart Lysvik. Det finns passager med bebyggelse nära vägen. Ett område som kan påverka anläggningskostnaden är Stormossen vid Bråtarna mellan Hagen och Bäckén. Ett alternativ för att undvika mossen är att anlägga gc-vägen längs grusväg väster om väg 908.

Alternativt används gamla vägar som med skyltar leder oskyddade trafikanter mellan tätorterna.

7. Bäckalund

7.1 Bäckalund - Sunne

För att knyta ihop Bäckalund med Sunne för oskyddade trafikanter föreslås två möjliga sträckningar. Ett förslag är gc-väg via överfart till Ivarsbjörke (väg 900) och ett är gc-väg längs väg 901 till Torsberg.

7.1.1 Bäckalund – Ivarsbjörke

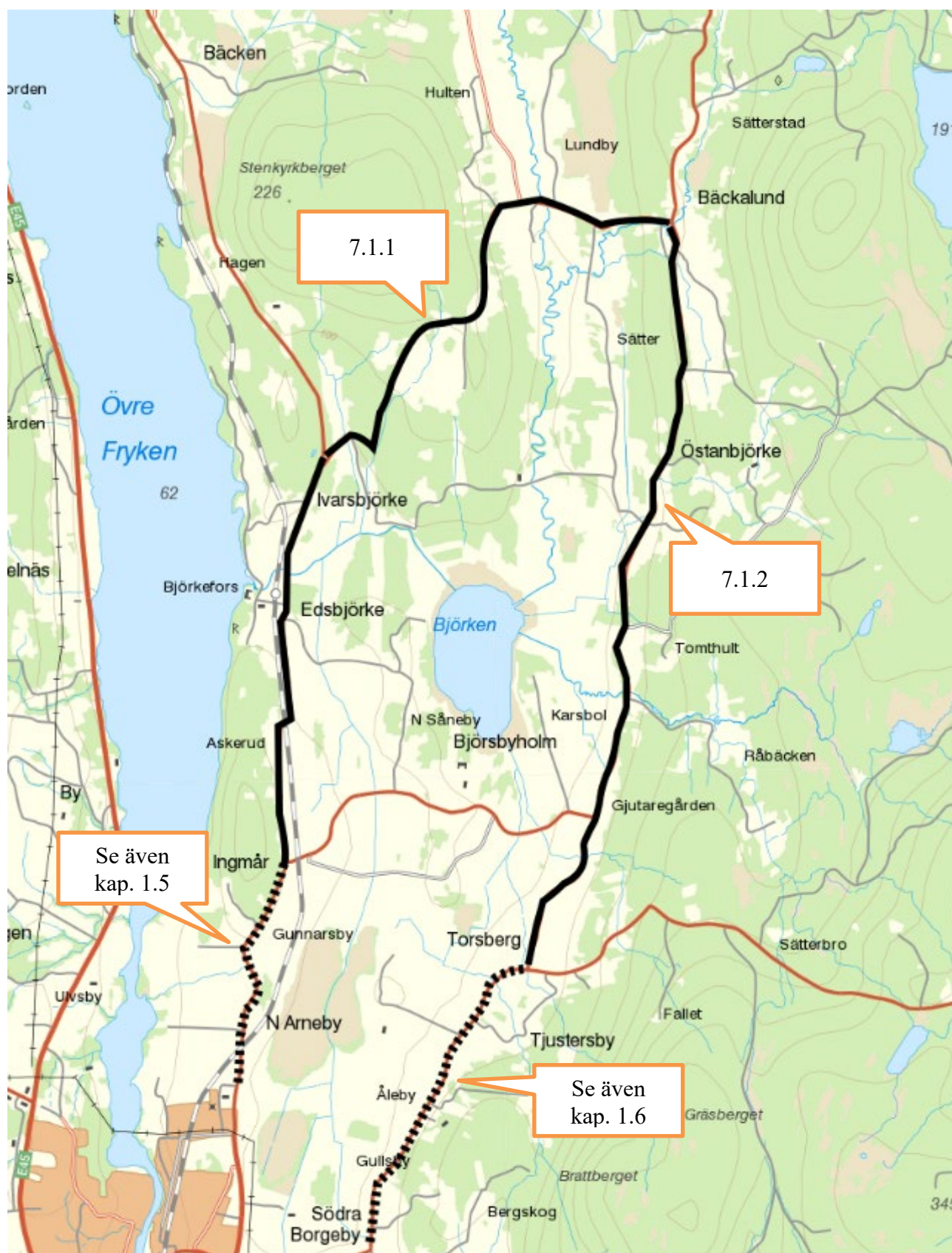
Sträcka	Längd (m)	Bredd befintlig väg (m)	ÅDT (% tung trafik)	Asfalt	Belysning	Bredd GC (m)	Anläggningskostnad
Bäckalund – Ivarsbjörke	6090	6-6,5	200 (29)	Nej	Nej	2,5	3 593 tkr
Ivarsbjörke – Ingmår	4405	6,5-7	2750 (7)	Nej	Nej	2,5	2 599 tkr
Ingmår – Sunne (1.5)	2650	7,5-8,8	2750	Nej	Nej	2,5	1 563 tkr
<i>Totalt</i>	<i>13 145</i>	-	-	-	-	-	<i>7 755 tkr</i>

Längs väg 900 finns utrymme om båda sidor vägen för att anlägga gc-väg. Längs vägen finns byar.

Tabell 7.1.2 Bäckalund – Torsberg

Sträcka	Längd (m)	Bredd befintlig väg (m)	ÅDT (% tung trafik)	Asfalt	Belysning	Bredd GC (m)	Anläggningskostnad
Bäckalund – Torsberg	8730	6,5-7	650 (14)	Nej	Nej	2,5	5 151 tkr
Torsberg – Sunne (1.6)	2770	7-7,6	1720 (13)	Nej	Nej	2,5	1 634 tkr
<i>Totalt</i>	<i>11 500</i>	-	-	<i>Nej</i>	<i>Nej</i>	<i>2,5</i>	<i>6 785 tkr</i>

Längs väg 901 är vägen bitvis belyst. Vägen är mestadels omgärdad av skog och åkrar så utrymmesmässigt bör det inte finnas många ställen där det är problematiskt att anlägga gc-väg. I Karsbol finns en bro över en bäck. Längs sträckan finns en bygdegård och byar.

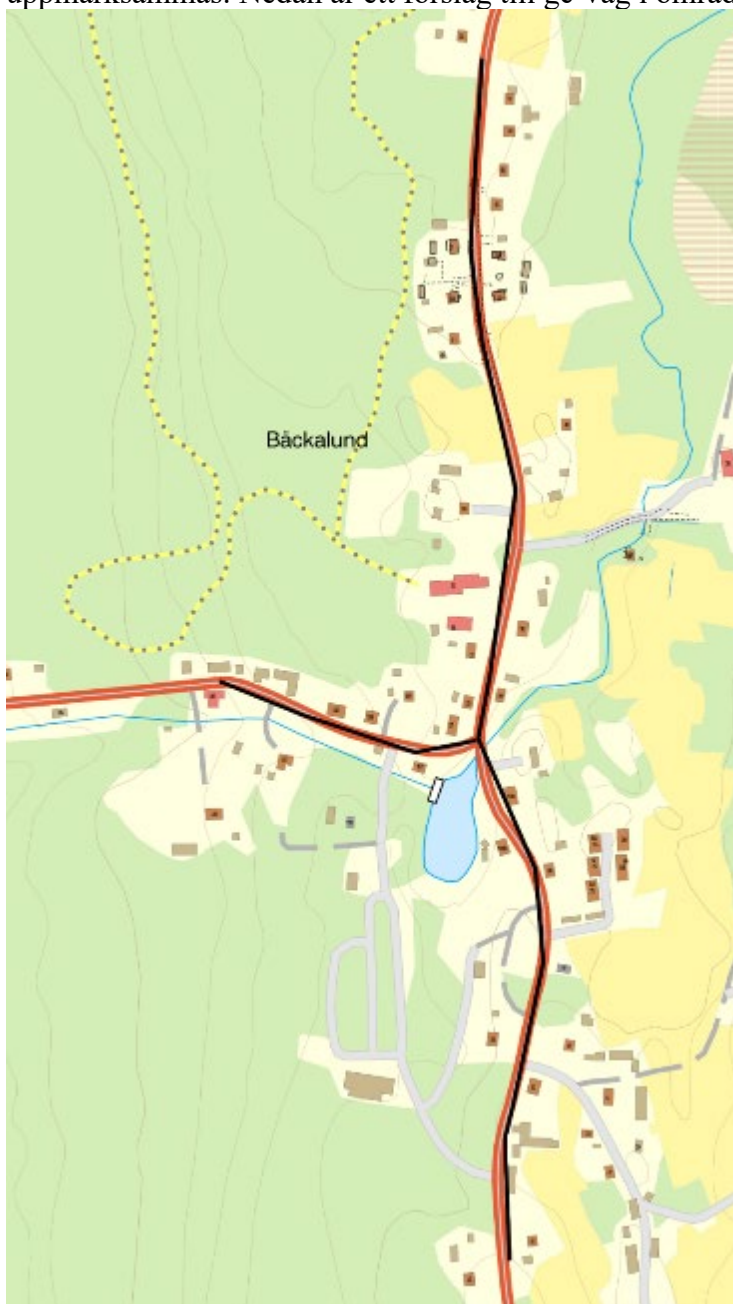


7.2 Bäckalund skola

Tabell 7.2

Sträcka	Längd (m)	Bredd befintlig väg (m)	ÅDT (% tung trafik)	Asfalt	Belysning (antal)	Bredd GC (m)	Anläggningskostnad
Bäckalund	1300	7	650 (14)	Ja	Ca 40	2,5	1 848 tkr
<i>Alternativt</i>	<i>1300</i>			<i>Nej</i>	<i>Nej</i>	<i>2,5</i>	<i>767 tkr</i>

I Bäckalund finns skola och därför behöver möjligheten att färdas för yngre oskyddade trafikanter uppmärksammas. Nedan är ett förslag till gc-väg i området.



8. Borgeby

(Se avsnitt 1.6 för sträckan Sunne-Torsberg.)

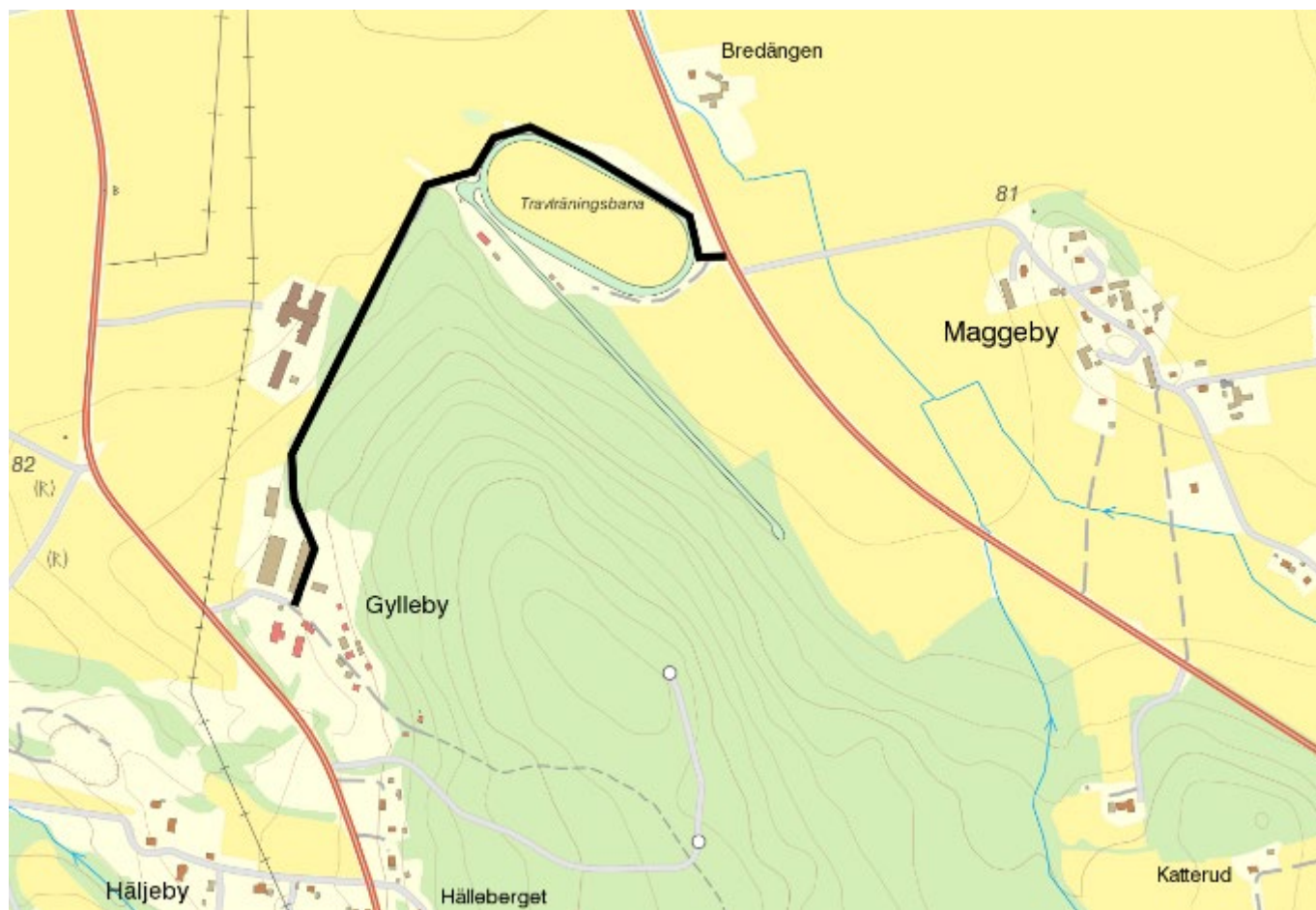
8.1 Maggeby - Gylleby

Tabell 8.1

Sträcka	Längd (m)	Bredd befintlig väg (m)	ÅDT (% tung trafik)	Asfalt	Belysning	Bredd GC (m)	Anläggningskostnad
Maggeby - Gylleby	1181	-	-	nej	nej	2,5	697 tkr

För att länka ihop byarna Maggeby och Gylleby kan en gc-väg anläggas. Ett sätt för boende i Maggeby att gå eller cykla till Torvnäs och i förlängningen till centrum. Sträckan Maggeby – Gylleby kan även användas för motion och rekreation.

Ett alternativ är att anlägga sommarcykelväg för att dels ge framkomlighet mellan Mageby och Gylleby och dels att påbörja en rekreationsrunda runt berget. Att förstärka befintlig skogsväg längs med travbanan och mot Solbacka bakom vårdhemmet.



9. Prästbol

(Se avsnitt 1.1 för sträckan Sunne-Mårbacka.)

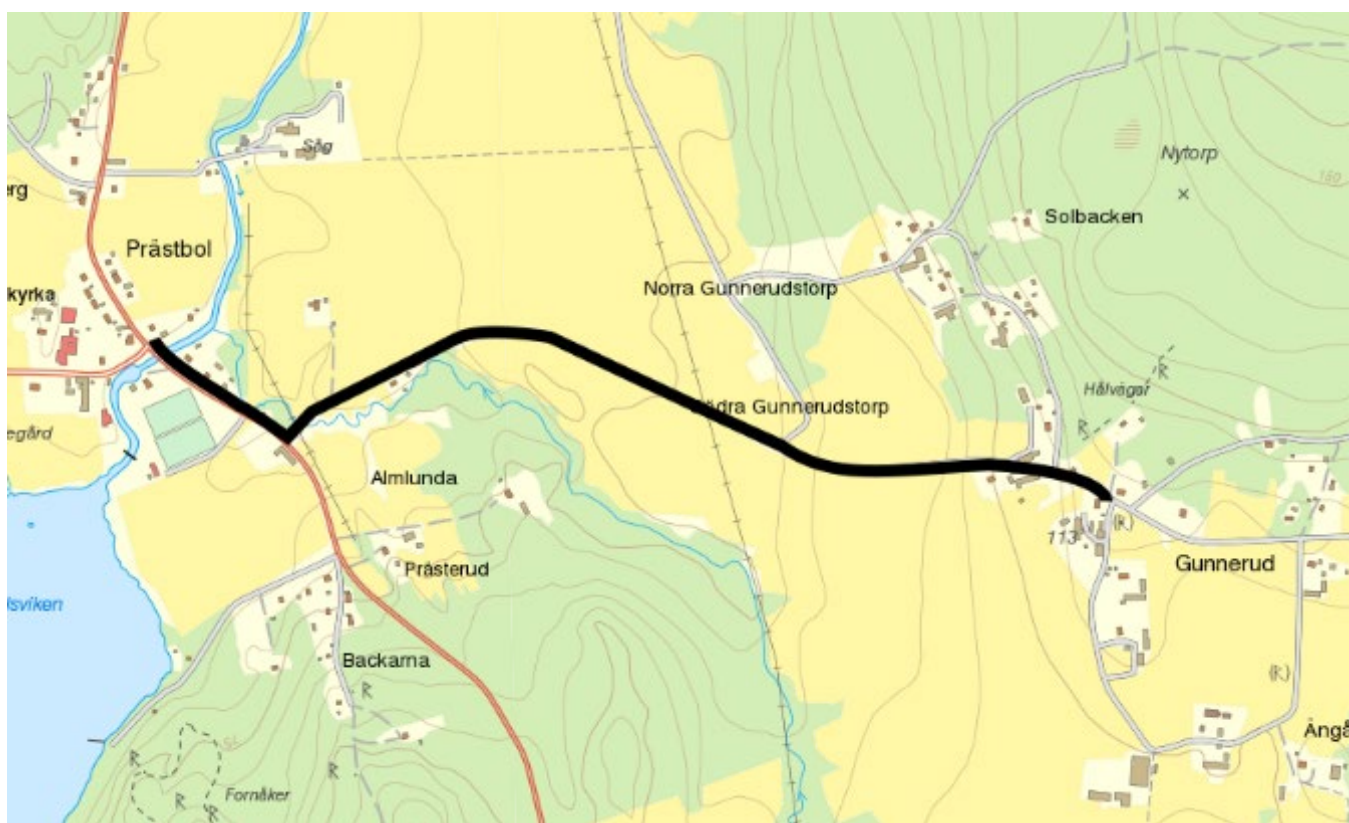
(Se avsnitt 1.2 för sträckan Sunne-Svenserud.)

9.1 Prästbol – Gunnerud

Tabell 9.1.2

Sträcka	Längd (m)	Bredd befintlig väg (m)	ÅDT (% tung trafik)	Asfalt	Belysning (antal)	Bredd GC (m)	Anläggningskostnad
Prästbol – Gunnerud	2000	6	480 (24) ³	Nej	Nej	2,5	1 180 tkr

Mellan Gunnerud och Prästbol kan en gc-väg anläggas för att tillgodose oskyddade trafikanter en trafiksäker och trygg färdväg. I Prästbol finns skola, kyrka, fotbollsplan, lanthandel. I Östra Ämtervik finns även tillgång till kollektivtrafik. Gc-vägen knyter ihop ett antal bostadshus med flera funktioner. Antal boende längs sträckan är relativt få.

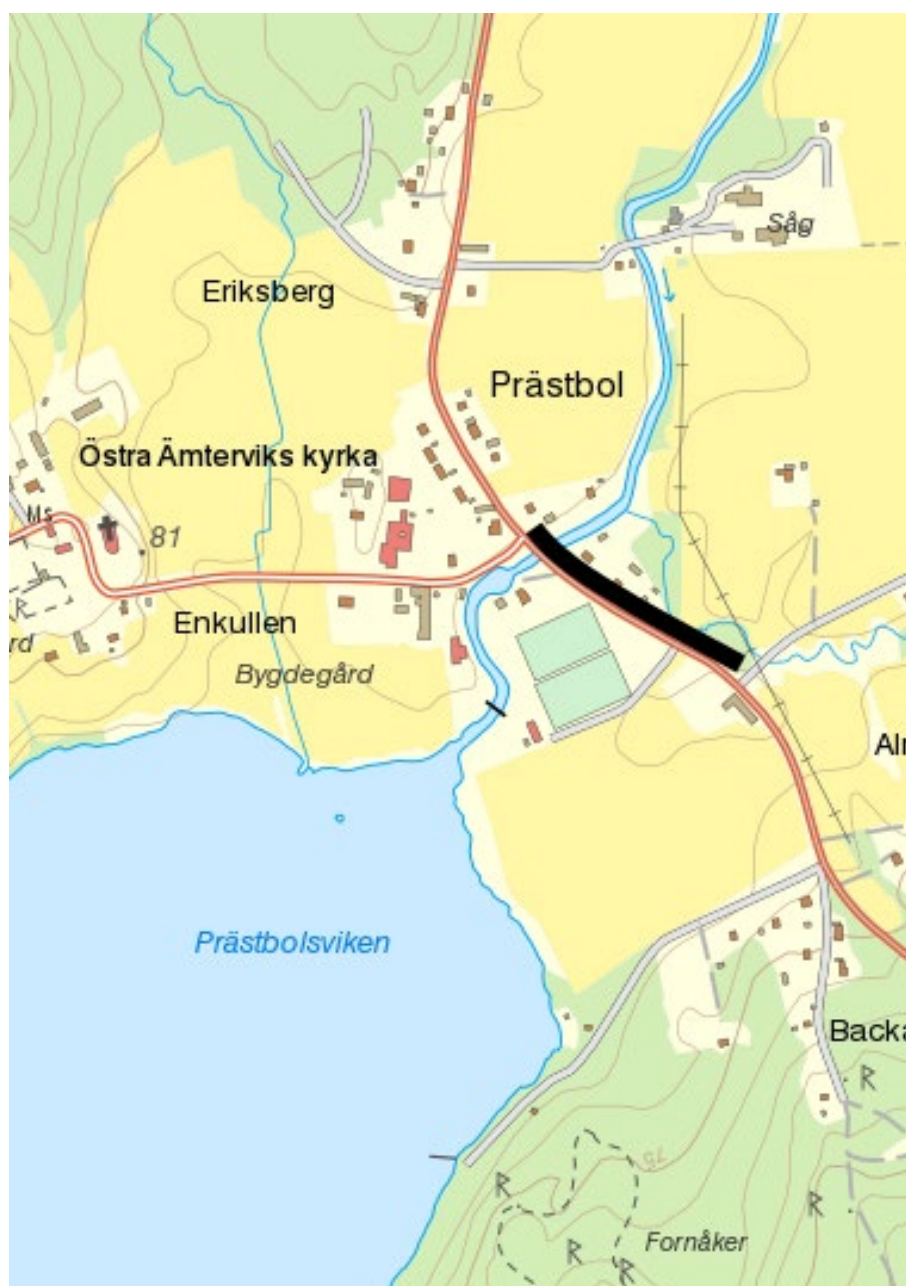


³ Sträckan längs väg 716

Tabell 9.1.2

Sträcka	Längd (m)	Bredd befintlig väg (m)	ÅDT (% tung trafik)	Asfalt	Belysning (antal)	Bredd GC (m)	Anläggningskostnad
Prästbol – avfart Gunnerud	310	6,5	480 (24)	Ja	Nej	2,5	355 tkr

En sträckning för att trafiksäkra resan för gående och cyklister mellan Prästbol och Gunnerud är att anlägga gc-väg längs väg 716 samt över bäcken som en gc-bro. Grusvägen från Gunnerud finns inte med i Trafikverkets mätningar över ÅDT och sannolikt är det så att vägen är relativt lågt trafikerad och därmed kan det anses att vägen kan användas för blandtrafik. Kostnaden för en bro är inte medräknat i kalkylen. Väg 716 har en relativt låg ÅDT.



9.2 Herresta – Lyckan

Tabell 9.2

Sträcka	Längd (m)	Bredd befintlig väg (m)	ÅDT (% tung trafik)	Asfalt	Belysning (antal)	Bredd GC (m)	Anläggningskostnad
Nuvarande skogsbilväg	670	-	-	Nej	Nej	2	319 tkr

Vägen är en skogsbilväg som är svår för cyklister att använda idag. Terrängen är kuperad och sträcker sig över en kulle, något som kan minska cyklisters benägenhet att välja vägen. Terrängens beskaffenhet kan även ge upphov till ökade kostnader.



9.3 Prästbol – Sunne

Sträcka	Längd (m)	Bredd befintlig väg (m)	ÅDT (% tung trafik)	Asfalt	Belysning	Bredd GC (m)	Anläggningskostnad
<i>Sunne – Svenserud (1.2)</i>	6618	6,9-7,7	690 (22)	<i>Nej</i>	<i>Nej</i>	2,5	3 905 tkr
Svenserud - Prästbol	5070	6-6,5	690 (22) & 670 (14)	Nej	Nej	2,5	2 991 tkr
<i>Totalt</i>	<i>11 688</i>	-	-	<i>Nej</i>	<i>Nej</i>	2,5	<i>6 896 tkr</i>

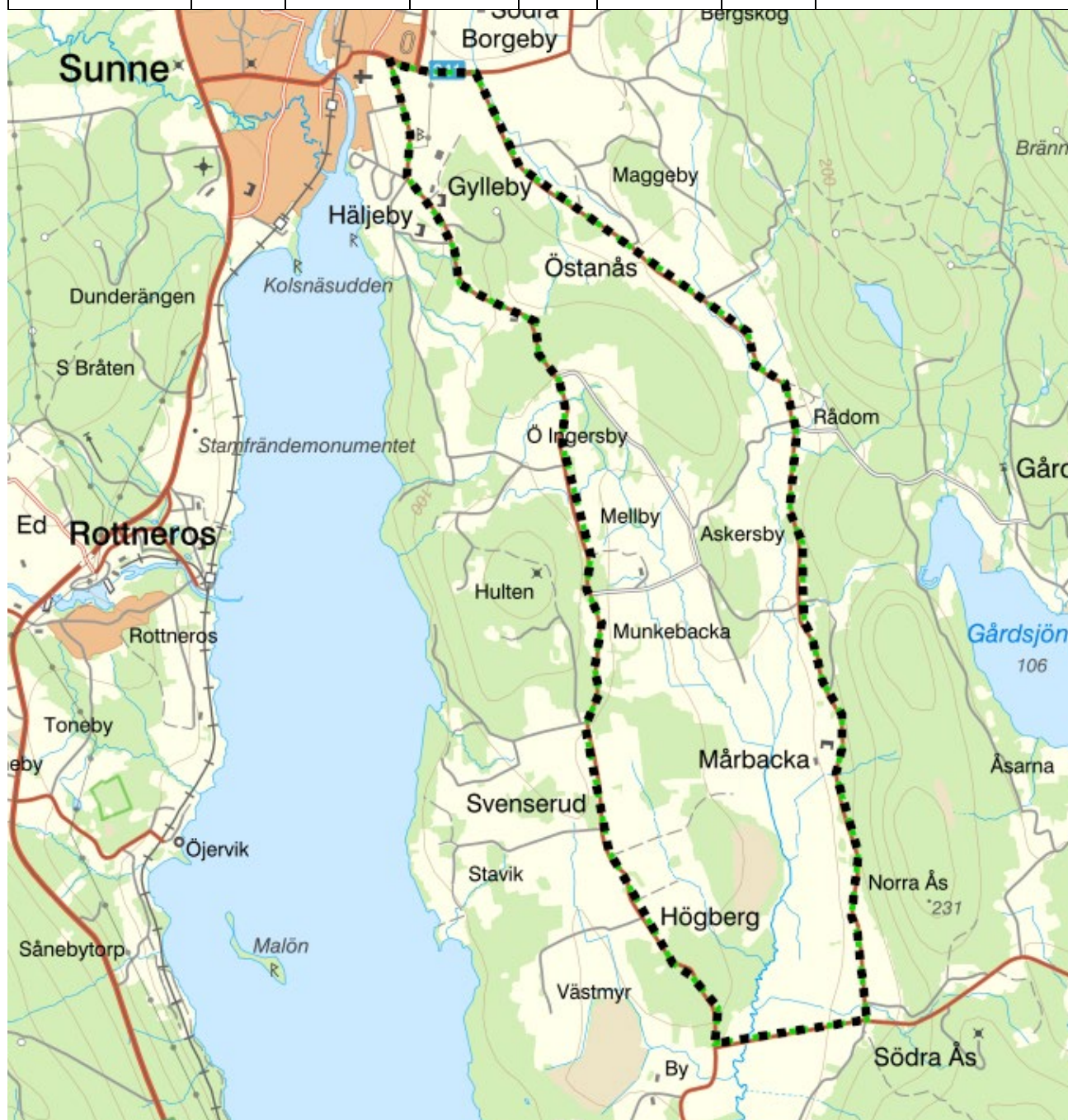


För att knyta ihop tätorterna Sunne – Prästbol kan en gc-väg anläggas. Gc-vägen bör vara 2,5 m vilket motsvarar minsta bredd som krävs för att cyklister i motgående riktning ska kunna mötas. (Denna sträcka kan användas som del-etapp för att anlägga gc-väg till Alma Löv i Smedsby, ca 2,3 km söder om Prästbol.)

Alternativt bör det utredas att anlägga någon typ av sammanhängande gc-väg längs med enskilda vägar mellan Sunne och Prästbol. Detta kan vara mer genomförbart utifrån en ekonomisk synvinkel.

9.4 Östra Ämtervik runt

Sträcka	Längd	Bredd befintlig väg (m)	ÅDT (% tung trafik)	Asfalt	Belysning (antal)	Bredd GC (m)	Anläggningskostnad
Östara Ämtervik runt	Ca 2,3 mil	6,5	varierar			2,5	



Lång sträcka. Berörs dock av andra kortare delsträckor, som är rimligare i genomförande rörande potentiell kostnad.

10. Gettjärn

Se avsnitt 1.4 för sträckan Sunne-Södra Viken.

10.1 Sunne – Gettjärn

Tabell 10.1

Sträcka	Längd (m)	Bredd befintlig väg (m)	ÅDT (% tung trafik)	Asfalt	Belysning	Bredd GC (m)	Anläggningskostnad
<i>Sunne – Södra Viken (1.4)</i>	6 576	6,7-7,9	1200 (14)	Nej	Nej	2,5	3 879 tkr
Södra Viken - Gettjärn	2 600	7	670 (19)	Nej	Nej	2,5	1 534 tkr
<i>Totalt</i>	<i>9 176</i>	<i>7</i>	<i>-</i>	<i>Nej</i>	<i>Nej</i>	<i>2,5</i>	<i>5 413 tkr</i>

Boende i Gettjärn kan med denna gc-väg nå badplats i Södra Viken och motionera längs väg 888. Gettjärn får med detta förslag en gc-väg till Sunne. Sträckan kan vara en del av en längre gc-väg mellan Sunne och Gräsmark.



I Översiktsplanen för Sunne kommun finns visionen

ill



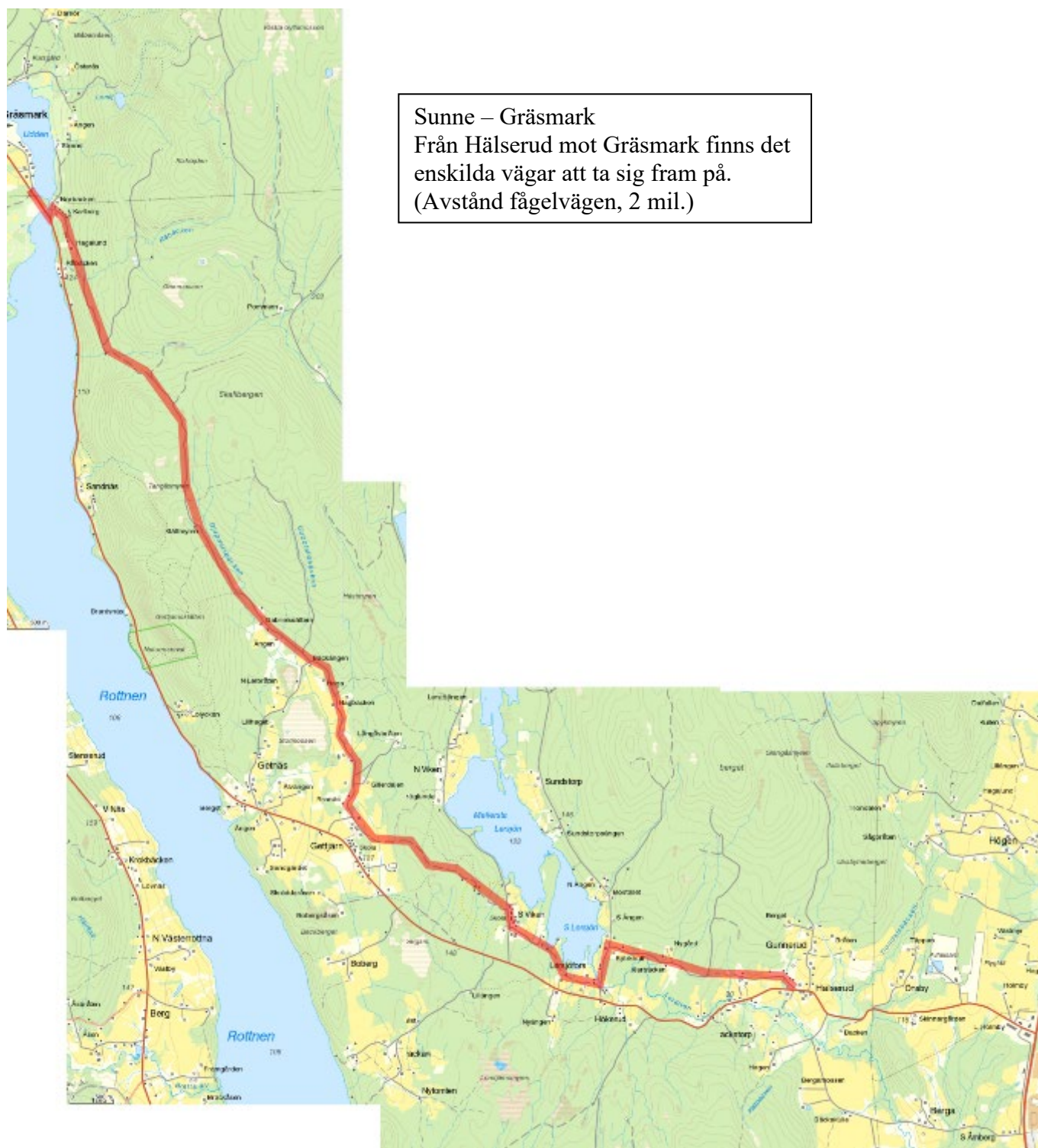
huvudtätorten, Sunne tätort. Oftast är avståndet långt och kommunens resurser gör oftast större nytta inom tätorterna eller vid kortare sträckor. Vid avstånd över 5 km blir det också en mycket mindre mängd som är benägna att arbets-/skolpendla på gc-väg. Därför följer nedan förslag till hur befintliga enskilda vägar skulle kunna länkas samman, med mindre ingrepp än nyanläggning av gc-väg, för att koppla ihop tätorterna. Vad som blir viktigt med följande förslag är god information från kommunen om vägarna/lederna och en utförlig skyltning. Det som kan avläsas av följande kartor är att det till större del faktiskt finns befintlig gammal väg att använda sig av.

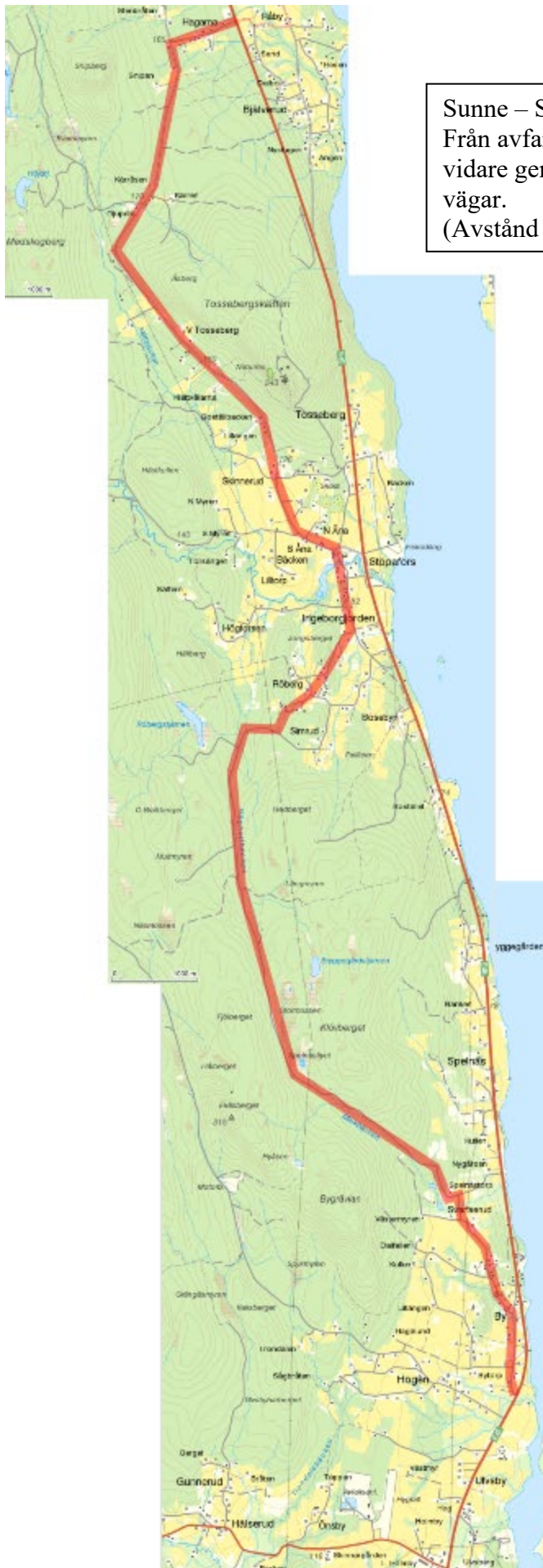
t.h. Sunne – Prästbol
(Avstånd fågelvägen 1,2 mil)



Sunne - Lysvik

Ungefär halvvägs från Ingmår till
Lysvik kan oskyddade trafikanter
använda sig av enskilda vägar.
(Avstånd fågelvägen 2 mil)





Sunne – Stöpa – Gullsby
Från avfarten till By går det, men inte vidare gent, att ta sig längs enskilda vägar.
(Avstånd fågelvägen, 2,1 mil.)

