



Dokumenttyp	Plan
Diarienummer	KS/2023:706
Beslutad av	Kommunfullmäktige 2024-12-16, § 166
Reviderad av	
Dokumentansvarig	Enheten Offentlig miljö

Innehåll

1. Sammanfattning	4
2. Inledning	5
3. Syfte och mål	5
4. Nulägesbeskrivning	5
5. Styrdokument	7
Regional cykelplan.....	7
Nationella transportpolitiska målen	7
Sunne kommunstrategi	7
6. Förslag till nya gc-vägar	7
7. Prioritering av nya gc-vägar	9

1. Sammanfattning

Det finns ett behov av gång- och cykelvägar (gc-väg) i kommunen. Regelbundet inkommer det motioner, medborgarförslag och förslag via e-tjänst. Det krävs ett strukturerat arbete och en prioritering för att systematiskt bygga ut cykelnätet. Detta dokument är av betydelse för beslutsprocessen och som information för både verksamhet och invånare.

Cykelplanens syfte är att redovisa vart behovet av gc-vägar finns och vart behovet är som störst. Faktorer som beaktas vid planläggning av gc-vägar är skolvägar, trafiksäkerhet, framkomlighet, målpunkter och befolkningsunderlag. En ökning av antalet gc-vägar främjar en säkrare trafikmiljö som stimulerar cykling, ökar människors självständighet, förbättrar folkhälsan och ger positiva miljöeffekter.

Sunne kommuns första Cykelplan togs fram år 2016–2017 och har sedermera reviderats kontinuerligt. Arbetet genomtyrades av medborgardialog.

Sedan Cykelplanens antagande har följande sträckor genomförts

Gc-väg till Gylleby 2017

Gc-väg till Ingmår 2020

Gc-väg mot Maggeby 2021

Gc-väg Kyrkogatan, Uddheden 2021

Gc-väg till Gullsby 2022

Gc-väg längs Gullsby 2023

Gc-väg till Holmby 2023

Gc-väg till Tjustersby 2024

2. Inledning

Sunne är platsen där modet växer, livet är enkelt och allting är möjligt. Det förväntas att det fortsatta arbetet med att förbättra och utöka gc-vägarna bidrar till kommunstrategins (2014–2025) fokusområden, Livskvalitet, Hållbar kommun samt Näringsliv och arbete.

Barn och ungdomar är framtiden. Gå och cykla säkert, själv eller med en vuxen är en viktig fråga. Cykelvägar möjliggör frihet och självständighet för barn, delar i Barnkonventionen. World Health Organization (WHO) har gjort bedömningen att en inaktiv person som börjar cykla till sin arbetsplats, fem kilometer om dagen, i stället för att ta bilen, minskar risken för hjärt- och kärlsjukdomar med upp till 50 procent. Alla människor som cyklar idag, och människor som skulle vilja cykla bör göra det i säkra trafikrum.

3. Syfte och mål

Syftet med Cykelplanen är att skapa ett underlag över behovet av gc-vägar samt resonemang över hur kommunen bör prioritera dem.

Tillgängligheten för oskyddade trafikanter ska öka. Det ska vara enkelt och säkert att förflytta sig mellan skola, arbete, hem, fritidsaktiviteter och service. Enligt beslut i kommunfullmäktige (KS2016/647/06) ska säkra gc-väg till skolor prioriteras i första hand. Ett förbättrat gc-nät ska få fler människor att välja cykeln.

4. Nulägesbeskrivning

Cykeltrafik kan som transportmedel vara konkurrenskraftigt, speciellt i tätorter. Det är ett pålitligt och smidigt transportsätt. Cyklister kan ofta komma närmare sin målpunkt än personer som färdas med andra transportmedel. En cykelresa tar ungefär lika lång tid varje gång eftersom cyklisten sällan påverkas av rusningstrafiken. En cykel kräver endast en tiondel av den yta en bil upptar på gator och parkeringar. De positiva effekterna av att cykla för individen och samhället är oftast mycket högre än kostnaden för själva investeringen. Framför allt påverkas hälsoaspekten som positivt.

Cykelplanen är ett levande dokument där invånare via medborgarförslag och kommunens e-tjänst kommer med förslag om önskade gc-vägar. Inför anläggande förs dialog med berörda markägare. Arbetet ska genomsyras av dialog med invånare. Det skapar fler infallsvinklar och nya lösningar. Möjligheten att påverka och vara medskapare är en viktig del.

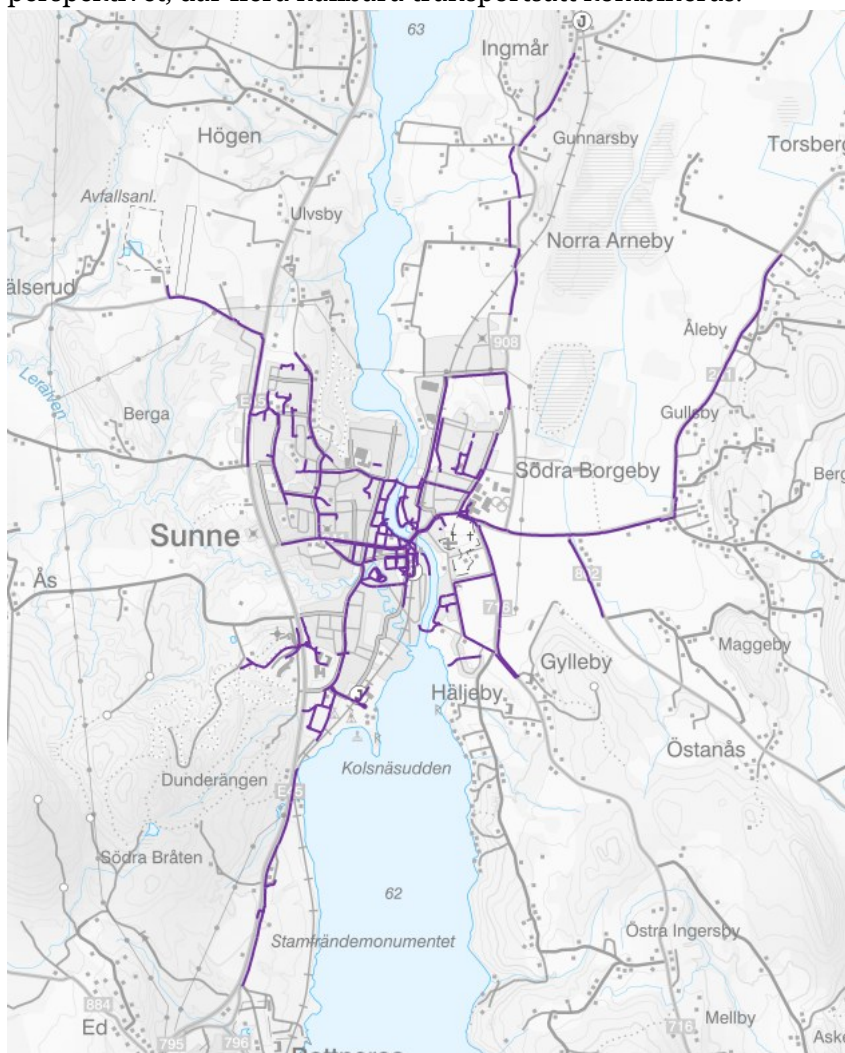
Gc-vägar bör utformas tre meter breda, asfalterade och belysta. Belysning bidrar till trygghet. Nya anslutningar till högt trafikerade vägar bör utformas med vip-grindar. Gc-vägar bör i möjligaste mån utformas gena, utan hinder och med goda siktförhållanden. Gc-vägar separerade från bilväg är att föredra men varje projekt har olika förutsättningar.

Cykeln ska vara en naturlig del i all samhällsplanering. Den största potentialen för ökad cykling finns för sträckor upp till sju km. Om fler personer väljer att cykla i stället för att nyttja bilen, bidrar det till en bättre luftkvalité och mindre buller.

Cykelparkeringar bör finnas vid alla viktiga offentliga målpunkter i kommunen. De flesta av dessa målpunkter är inte kommunala fastigheter och det åligger respektive fastighetsägare att lösa.

Vägvisning för gc-vägar underlättar tillgängligheten och Sunne kommun arbetar med kartor på hemsidan.

Där det är möjligt bör gc-vägar ansluta till hållplatser för kollektivtrafik. Syftet är hela resanperspektivet, där flera hållbara transportsätt kombineras.



Karta över befintligt gång- och cykelvägnät i och runt Sunne tätort. Enstaka gc-vägar finns i Uddheden, Västra Ämtervik och Lysvik.

5. Styrdokument

Regional cykelplan

Region Värmland har antagit en ny regional cykelplan (2024). Den regionala cykelplanen har koppling till Värmlandsstrategin som uttrycker hela länets ambitioner om livskvalitet för alla – oavsett var i länet man bor eller vilken bakgrund man har.

Planen innehåller principer för hur länsplanemedel ska fördelas mellan olika cykelåtgärder. Planen är både styrande och vägledande. Fem strategiska områden pekar ut en riktning för utveckling i planen. Ökad vardagscykling och hela resan-perspektiv är två av dem.

Nationella transportpolitiska målen

Funktionsmålet handlar bland annat cykling för att öka barns möjlighet att själva på ett säkert sätt använda transportsystemet. Hänsynsmålet handlar om trafiksäkerhet och miljö.

Sunne kommunstrategi

Sunne kommun ska fortsätta arbeta mot kommunstrategins kvantitativa mål om förbättrade vägnät. Även målet om fossilfri energianvändning. Cykelplanen ligger i linje med dessa kvantitativa mål.

6. Förslag till nya gc-vägar

Förslag på nya gc-vägar från medborgardialogen 2016, inkomna motioner och medborgarförslag samt förslag via e-tjänsten sammanfattas nedan.

Förslagens argument består bland annat av behovet av arbetspendling, motionsrundor och barns möjlighet till att cykla. Förslagen består främst av en önskan att etablera gc-vägar i och mellan alla tätorter. Från Lysvik och Bjälverud i norr till Västra Ämtervik och Prästbol i söder. Uddheden i väst och Bäckalund i öst.

Inkomna förslag på cykelvägar 2022-2024

Gräsmarksvägen – Ulvsby Herrgård
Ingmår – Edsbjörke
Gräsmarksvägen – By
Sunne/ Gräsmarksvägen – By / Spelnäs
Rottneros – Öjervik/ Västra Ämtervik
Ridskolan – Häljeby Herrgård
Gräsmarkskorset – Evas Diner – Ski and
Bike

Elofsrud – Gamla Landsvägen
Rottneros – Västra Ämtervik längs E45
Bäckalund – Sunne
Bäckebron – Elofsrud Kapell
Förlängning cykelväg Maggeby över v 241
Västra Ämtervik – Rottneros via sjögatan

7. Prioritering av nya gc-vägar

Skolskjuts beviljas generellt inte om barn har fem km eller mindre avstånd till skolan. Därför, vid framtagande av förslag till kommande prioriteringar av gc-vägar görs främst ett urval för de sträckor som är del av en skolväg. Dessa prioriterade sträckor utreds utifrån faktorer som skyltad hastighet, trafikmängd, befolkningsmängd, målpunkter samt befintlig vägs utformning.

Det är först efter att de flesta skolvägar, där det varit möjligt att bygga ut bör resterande förslag på nya gc-vägar ses över. Mindre åtgärder bör utföras löpande.

En gc-väg separerad från bilväg är att eftersträva men alla gc-vägar kan inte anläggas lika. Olika platser skapar olika förutsättningar. I vissa tätorter ligger huskroppar nära vägen. En gc-väg nära bostadshus är lämpligt. Den regionala cykelplanen föreslår bygdeväg som alternativ. Där bilvägen smalnas av till ett körfält i mitten, med gc-väg på båda sidor. Vid möte mellan fordon nyttjar ett fordon tillfälligt gc-vägen. Detta kräver låga trafikmängder, god sikt och låg skyltad hastighet.

För att långsiktigt öka andelen cyklister behöver vi, i den mån vi kan, hjälpas åt. Kommunen, företag, privatpersoner och övriga organisationer.

Inför anläggande av nya gc-vägar ansöker kommunen om medfinansiering från regional länstransportplan.

Trafikverket prioriterar gc-vägar inom tätorterna samt inom en sju kilometer radie runt tätortscentra. Efterföljande prioritering är mellan tätorter och sedan rekreation. Övriga faktorer för Trafikverket är till exempel, potential för skolpendling, anslutning till kollektivtrafik och konkurrenskraft mot bilen.

Den regionala cykelplanens prioritering är först mellan eller nära anslutning till tätorter. Därefter cykelinfrastrukturen i tätorter. Sist rekreation.

Cykelplanen bör revideras vartannat år med anledning av nya inkomna förslag och kommunens arbete med att anlägga nya gc-vägar.